



Компания Automobili Lamborghini представила Aventador SVJ Roadster в рамках Женевского автосалона 2019 — совершенный суперкар с открытым верхом

- **Мощность, непревзойденная динамика и передовые технологии нового Aventador SVJ в версии родстер**
- **Атмосферный двигатель V12 мощностью 770 л. с. при 8500 об/мин и крутящим моментом 720 Н·м при 6750 об/мин**
- **Ультралегкие материалы, технологические решения из мира автоспорта, и новая система ALA 2.0 для безупречной управляемости**
- **Разгон до 100 км/ч за 2,9 секунды и максимальная скорость 350 км/ч**
- **Лимитированная серия в 800 экземпляров**

*Сант-Агата-Болоньезе/Женева, 7 марта 2019 года* — На Женевском автосалоне в рамках пресс-конференции компания Automobili Lamborghini представила новый Aventador SVJ Roadster. Aventador SVJ Roadster - последняя версия суперкара в кузове купе, отличающаяся уникальными динамическими характеристиками, высочайшим уровнем управляемости и аэродинамическим превосходством. Версия родстер с открытым верхом оказывает на водителя и пассажира неповторимое эмоциональное воздействие.

«Aventador SVJ Roadster унаследовал от версии купе мощность, динамику и передовые аэродинамические технологии, дополненные легендарным дизайном и мастерством исполнения, — говорит Стефано Доменикали, председатель правления и генеральный директор Automobili Lamborghini. — Вы получаете такие же яркие эмоции, как при вождении Aventador SVJ, а открытый верх делает их еще более захватывающими. Вне зависимости от положения крыши Aventador SVJ Roadster сочетает динамику с уникальным характером родстера Lamborghini».

Три заглавные буквы в названии модели SVJ обозначают его превосходство: SV расшифровывается как Superveloce (в переводе с итальянского – «сверхбыстрый»), а суффикс «Jota» символизирует исключительную скорость суперкара на гоночных трассах. Aventador SVJ Roadster собирается на базе суперкара в кузове купе, обладателя рекорда на «Северной петле» Нюрбургринга среди серийных автомобилей, поэтому версия родстер получила лучшие динамические характеристики. Новая модель обладает непревзойденной производительностью благодаря двигателю V12, развивающему 770 л.с. (566 кВт) при 8500 об/мин, — самому мощному силовому агрегату за всю историю серийного производства суперкаров Lamborghini. Крутящий момент составляет 720 Н·м при 6750 об/мин. Отношение массы нового суперкара к мощности – 2,05 л.с./кг. Версия SVJ разгоняется до 100 км/ч за 2,9 с и до 200 км/ч за 8,8 с. Максимальная скорость составляет свыше 350 км/ч, а длина тормозного пути до полной остановки со скорости 100 км/ч — всего 31 м.

Крыша родстера изготовлена из углеродного волокна с использованием инновационной технологии RTM, складывается при помощи кнопки в салоне и надежно размещается под передним капотом. Каждая из секций крыши весит менее 6 кг, а общее увеличение массы родстера по сравнению с массой версии купе SVJ (1525 кг) составляет всего 50 кг.

Aventador SVJ Roadster будет выпущен лимитированной серией в 800 экземпляров. Суперкар был представлен на Женевском автосалоне в матовом бронзовом цвете Bronzo Zenas. Характерной особенностью стала ливрея белого цвета Bianco Phanes от студии персонализации Ad Personam. Ливрея подчеркивает четкие линии переднего и заднего бамперов и расставляет акценты на обновленной крышке двигателя.



## Информация для прессы

### Родстер в неповторимом образе купе

SVJ Roadster унаследовал от Aventador SVJ спортивный силуэт, вдохновленный динамикой и невероятной мощностью космических кораблей и реактивных истребителей, а также гоночных мотоциклов и других объектов сверхскорости, сверхспортивности и аэродинамического превосходства. Вне зависимости от положения крыши линии кузова родстера подчеркивают аэродинамический дизайн и эталонные характеристики. Все это становится возможным благодаря запатентованной инновационной системе активной аэродинамики ALA (Aerodinamica Lamborghini Attiva) версии 2.0.

В зависимости от условий движения система активно регулирует аэродинамическую нагрузку, увеличивает прижимную силу и уменьшает лобовое сопротивление с помощью электроприводов в переднем сплиттере и основании заднего антикрыла. С помощью системы управления динамикой автомобиля LDVA (Lamborghini Dinamica Veicolo Attiva) версии 2.0 применяются особые алгоритмы, работающие на основе информации от усовершенствованных инерционных датчиков. В режиме реального времени корректируют параметры работы всех компонентов платформы автомобиля. Заслонки системы ALA полностью меняют свое положение менее чем за 500 миллисекунд и гарантируют оптимальные аэродинамические показатели суперкара в любых условиях. При отключенной системе ALA активные заслонки занимают закрытое положение. При этом заднее антикрыло, изготовленное полностью из карбона, функционирует как обычное неподвижное антикрыло и создает максимальную прижимную силу, необходимую при прохождении поворотов на высоких скоростях и интенсивном торможении. При активации системы ALA заслонки открываются и давление воздуха на передний спойлер снижается, а воздушные потоки направляются по внутреннему каналу и в генераторы завихрений особой формы под днищем суперкара. Заднее антикрыло оказывается в аэродинамически нейтральном положении при открытии заслонок, расположенных в основании его центральной стойки, что резко уменьшает лобовое сопротивление, способствуя интенсивному разгону и достижению максимально возможной скорости.

Система перераспределения воздушных потоков обеспечивает суперкару SVJ Roadster устойчивое прохождение поворотов на еще более высокой скорости. Система LDVA версии 2.0 передает управляющие команды системе ALA для открытия заслонок с левой или правой стороны антикрыла в зависимости от направления поворота. В результате на внутреннее колесо при повороте действует увеличенная прижимная сила, оптимизируя таким образом загрузку. Это способствует предотвращению кренов, оптимизирует работу ходовой части и позволяет поворачивать рулевое колесо на меньший угол, а также улучшает общую курсовую устойчивость суперкара.

Большие боковые воздухозаборники и передние боковые аэродинамические плавники улучшают аэродинамику, способствуют улучшенному охлаждению и уменьшают лобовое сопротивление. Вне зависимости от положения крыши воздушные потоки беспрепятственно обтекают верх суперкара. По сравнению с Aventador SV Roadster разработчикам удалось повысить общую прижимную силу новой модели на 40 %.

Установленный на SVJ усовершенствованный двигатель V12 с титановыми впускными клапанами, впускным коллектором с обновленной геометрией, а также измененными впускными каналами в головке блока цилиндров для более эффективного протекания воздушных потоков просматривается через прорези облегченной карбоновой крышки моторного отсека, которая устанавливается на быстросъемных фиксаторах. Неотъемлемой частью захватывающего вождения является неповторимый звук, создаваемый двигателем SVJ Roadster и высокорасположенной облегченной системе выпуска.

Благодаря системе рулевого управления задними колесами Aventador SVJ Roadster отличается исключительной курсовой устойчивостью при движении на высоких скоростях и невероятной маневренностью в поворотах. Кроме того, система способствует сокращению тормозного пути и обеспечивает отличную обратную связь, необходимую при динамичном стиле вождения в городских условиях или на гоночном треке. Система динамического рулевого



## Информация для прессы

управления Lamborghini Dinamica Steering (LDS) обеспечивает точность рулевого управления и обратную связь, а 7-ступенчатая коробка передач Independent Shifting Road (ISR) оптимизирована под мощность и крутящий момент двигателя SVJ Roadster.

Залогом превосходной управляемости и неповторимых эмоций от вождения на покрытиях с любыми уровнем сцепления, в том числе в экстремальных условиях, выступают система полного привода и электронная система контроля курсовой устойчивости ESC. Более того, повышению эффективности сцепления способствуют система ABS со специальными настройками, особый тип шин и система ALA.

Настройки магнитореологической подвески Magneto Rheological Suspension (LMS) нацелены на обеспечение максимального контроля кренов кузова и ходов подвески при движении как по обычным дорогам, так и по гоночному треку. По сравнению с Aventador SV Roadster жесткость стабилизаторов поперечной устойчивости увеличена на 50 %. Обе системы уменьшают продольные и поперечные колебания кузова и позволяют эффективно реализовать увеличенную прижимную силу, которая обеспечивается особой формой днища кузова. Вне зависимости от положения крыши общие характеристики жесткости кузова суперкара остаются превосходными.

На Aventador SVJ Roadster устанавливаются сверхлегкие колесные диски Nireo со специально разработанными шинами Pirelli P Zero Corsa или омологированными для городских дорог шинами Pirelli P Zero Trofeo R (устанавливаются опционально).

### **Неповторимые ощущения от движения с открытым верхом**

Aventador SVJ Roadster дарит захватывающие ощущения от вождения по дорогам общего пользования и гоночным трассам, особенно с открытым верхом. В дополнении к привычным режимам движения STRADA, SPORT и CORSA был представлен новый режим – EGO. Режимы активизируются системой активной аэродинамики ALA версии 2.0. Водитель может самостоятельно выбрать необходимые параметры и настройки систем.

При сложенной крыше водителю и пассажиру SVJ Roadster обеспечена комфортная обстановка: одним нажатием кнопки водитель может регулировать положение заднего стекла, выполняющего функцию ветрового в закрытом положении и усиливающего звучание атмосферного двигателя V12.

Характерной особенностью кокпита является графика Kombi на TFT-дисплее цифровой панели приборов. В режиме реального времени отображаются данные о работе системы ALA. Суперкар оснащен навигационной и информационно-развлекательной системами с интерфейсом AppleCarPlay (опцией базовой комплектации). Водитель и пассажир могут управлять различными функциями, используя голосовые команды или устройства Apple.

Благодаря программе Lamborghini Ad Personam возможности персонализации Aventador SVJ практически безграничны. Кузов суперкара, представленного на Женевском автосалоне, получил один из 350 доступных оттенков. Для отделки интерьера клиент может выбрать кожу или материал Alcantara отдельно для каждой детали. Программа персонализации доступна у всех официальных дилеров Lamborghini. Кроме того, клиенты марки получают возможность посетить студию Ad Personam на заводе в Сант-Агата-Болоньезе и принять участие в создании своего уникального суперкара.

Ограниченное количество экземпляров Aventador SVJ Coupé еще доступно для заказа на российском рынке; базовая стоимость составляет 28 293 983 рубля вкл. НДС. Новый Lamborghini Aventador SVJ Roadster появится на российском рынке осенью 2019 г.; базовая стоимость автомобиля составит 31 122 998 рублей вкл. НДС.



## Информация для прессы

### Технические характеристики Lamborghini Aventador SVJ Roadster

#### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И КУЗОВ

Рама	Углепластиковый монокок с алюминиевыми передним и задним подрамниками
Кузов	Съемная крыша двигателя из углепластика; фиксированные боковые воздухозаборники; фиксированный задний спойлер со встроенной системой ALA 2.0 и системой перераспределения воздушных потоков. Алюминиевые передний капот, передние крылья и двери; задний щиток и крышки порогов из полиэфирного листового прессматериала SMC с увеличенными воздухозаборниками. Новые облегченные передний и задний бамперы. Новый передний диффузор интегрированной системой ALA 2.0. Жесткий верх, изготовленный с использованием инновационной технологии инжекторного прессования RTM, окрашенный или с сохранением видимой структуры карбоновых волокон.
Тип подвески	Активные магнитореологическая передняя и задняя подвески с горизонтальными амортизаторами и пружинами.
Геометрия подвески	Полностью независимые передняя и задняя подвески с двойными алюминиевыми рычагами.
Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)	ESC/ABS Bosch 8.0 с различными настройками ESC для разных режимов вождения.
Тормозная система	Двухконтурная гидравлическая тормозная система с вакуумным усилителем. Карбон-керамические тормоза с 6-цилиндровыми передними тормозными суппортами и 4-цилиндровыми задними тормозными суппортами.
Вентилируемые тормозные диски (передняя/задняя оси)	Карбон-керамические тормозные диски (Ø 400 × 38 мм/Ø 380 × 38 мм)
Рулевое управление	Рулевой механизм с гидравлическим усилителем и тремя режимами работы в сочетании с системой динамического рулевого управления Lamborghini Dynamic Steering (LDS) и системой управления задними колесами Lamborghini Rear-wheel Steering (LRS), изменяющими настройки в зависимости от выбранного режима вождения
Передаточное отношение рулевого механизма	10:1–18:1
Количество оборотов рулевого колеса от упора до упора	2,1–2,4
Диаметр рулевого колеса	358 мм
Шины (передние/задние)	Новые шины Pirelli P Zero Corsa (255/30 ZR20; 355/25 ZR21)
Колесные диски (передние/задние)	9" J X 20" H2 ET 32,2; 13" J X 21" H2 ET 66,7



## Информация для прессы

Радиус разворота	11,5 м (среднее значение, в зависимости от динамических параметров и настроек системы LRS).
Зеркала заднего вида	Наружные зеркала заднего вида с электроприводами регулировки и функцией подогрева.
Задний спойлер	Неподвижный задний спойлер с интегрированной системой ALA 2.0 и системой перенаправления воздушных потоков.
Подушки безопасности	Передняя подушка безопасности водителя с двухступенчатым режимом работы и адаптивная передняя подушка безопасности пассажира; сиденья с боковыми подушками безопасности для защиты головы и торса; подушки безопасности для защиты коленей водителя и пассажира (опционально)

## ДВИГАТЕЛЬ

Тип	V12, с углом развала цилиндров 60°, распределенный впрыск
Рабочий объем	6498 см <sup>3</sup>
Диаметр цилиндра и ход поршня	Ø 95 мм × 76,4 мм
Количество клапанов на цилиндр	4
Клапанный механизм	Система регулировки хода клапанов с электронным управлением
Степень сжатия	11,8 ± 0,2
Максимальная мощность	770 л. с. при 8500 об/мин
Удельная мощность	118,5 л. с./л
Максимальный крутящий момент	720 Н·м при 6750 об/мин
Максимальная частота вращения коленчатого вала	8700 об/мин
Отношение мощности к массе	2,05 кг/л. с.
Стандарт токсичности отработавших газов	ЕВРО 6, LEV 3
Система нейтрализации отработавших газов	Каталитические преобразователи с лямбда-зондами
Система охлаждения	Система охлаждения с перекрестными потоками охлаждающей жидкости и масла, с регулируемым воздушными заслонками
Система управления двигателем	Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) с анализатором ионного тока



## Информация для прессы

Система смазки Система смазки с сухим картером

### СИСТЕМА ПРИВОДА

Тип трансмиссии	Полный привод с муфтой Haldex IV поколения
Коробка передач	7-ступенчатая КП ISR; параметры переключения зависят от выбранного режима вождения
Стандарт	АМТ
1-я передача, передаточное отношение	3,909
2-я передача, передаточное отношение	2,438
3-я передача, передаточное отношение	1,810
4-я передача, передаточное отношение	1,458
5-я передача, передаточное отношение	1,185
6-я передача, передаточное отношение	0,967
7-я передача, передаточное отношение	0,844
Передаточное отношение передачи заднего хода	2,929
Передаточное отношение главной передачи (задняя/передняя оси)	2,867/3,273
Сцепление	Сухое двухдисковое, Ø 235 мм

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость	Более 350 км/ч
Время разгона до 100 км/ч	2,9 с
Время разгона до 200 км/ч	8,8 с
Длина тормозного пути со 100 км/ч до полной остановки	31 м



## Информация для прессы

### РАЗМЕРЫ И МАССА

Колесная база	2700 мм (106,30 дюйма)
Габаритная длина	4943 мм (194,61 дюйма)
Ширина (без учета/с учетом зеркал)	2098 мм (82,60 дюйма) / 2273 мм (89,49 дюйма)
Габаритная высота	1136 мм (44,72 дюйма)
Ширина колеи (передние/задние колеса)	1720 мм (67,71 дюйма) / 1680 мм (66,14 дюйма)
Дорожный просвет (стандартный/в режиме подъема)	115 мм ± 2 мм (155 мм спереди в режиме подъема)
Масса в незаправленном состоянии	1575 кг
Полная разрешенная масса	2100 кг
Распределение массы по осям (передняя/задняя)	43 % / 57 %

### ВМЕСТИМОСТЬ

Топливный бак	85 л
Моторное масло	13 л
Охлаждающая жидкость	25 л
Объем багажного отделения	140 л

### РАСХОД

Цикл WLTP

Данные о расходе топлива и выбросах находятся на стадии официального утверждения.



## Информация для прессы

Дополнительные фото и видеоматериалы: [media.lamborghini.com](http://media.lamborghini.com)

Информация об Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com/ru-en](http://www.lamborghini.com/ru-en)



### Пресс-офис Lamborghini в России Department/PR

Старший руководитель проекта

Юлия Стрекова

T +7 905 722 88 99

[y.strekova@departament.com](mailto:y.strekova@departament.com)

PR-менеджер

Даниил Фарафонов

T +7 905 738 94 35

[d.farafonov@departament.com](mailto:d.farafonov@departament.com)