



新闻稿

全新兰博基尼 Aventador SVJ 敞篷版：超凡绝伦的敞篷驾驶体验

- 全新敞篷版车型完美融合了 **Aventador SVJ** 的澎湃动力、卓越性能和前沿科技
- 自然吸气式 **V12** 发动机在转速为 **8,500 转/分** 时可实现 **770 马力** 的最大功率输出，**6,750 转/分** 转速下达到峰值扭矩 **720 牛·米**
- 轻量化材质、赛车性能解决方案与 **ALA 2.0** 主动空气动力学系统共同带来绝佳操控表现
- **0-100 公里/小时** 加速仅需 **2.9 秒**，最高时速超过 **350 公里/小时**
- 全球仅限量生产 **800 台**

【2019 年 3 月 6 日，圣亚加塔·波隆尼/日内瓦】兰博基尼汽车有限公司携全新 Aventador SVJ 敞篷版震撼登陆 2019 日内瓦车展，同台展出的全新 Huracán EVO 敞篷版也完成全球首秀。Aventador SVJ 敞篷版秉承了其硬顶版的澎湃性能、绝佳操控表现和卓越空气动力学设计，加之硬顶敞篷的独特设计，共同呈现极致激情的敞篷驾乘体验。

“Aventador SVJ 敞篷版在完美承袭其硬顶版车型的动力、性能和革新性的空气动力学科技的同时，展示了敞篷版车型的高辨识度设计与超凡实力。”兰博基尼汽车公司主席兼首席执行官 Stefano Domenicali 先生表示。“Aventador SVJ 敞篷版有着与其硬顶版车型别无二致的驾驶激情，并进一步加入了更多敞篷车型的专属特性，将硬顶车型的极致动感与兰博基尼敞篷超级跑车的超逸灵魂完美结合。”

全新兰博基尼 Aventador SVJ 敞篷版的命名仍然沿用了代表“超级速度”的“Super Veloce”和“Jota”后缀，以彰显其比肩赛车的超凡性能和赛道实力。Aventador SVJ 硬顶版车型以 6 分 44 秒 97 的成绩刷新纽博格林北环赛道量产车圈速记录，而敞篷版也同样是一款极具未来感的驾驶者之车。Aventador SVJ 敞篷版作为兰博基尼迄今为止最为强劲的 V12 量产车型，树立了超凡性能的全新标杆。新车在发动机转速为 8,500 转/分时可实现 770 马力的最大输出功率，在 6,750 转/分转速下可达到 720 牛·米的峰值扭矩。Aventador SVJ 敞篷版拥有 2.05 千克/马力的绝佳重量功率比，自静止加速至 100 公里/小时仅需 3.9 秒，0 - 200 公里/小时加速时间为 8.8 秒，最高时速超过 350 公里/小时，而 100 公里/小时至静止的制动距离仅需 31 米。

Aventador SVJ 敞篷版的可拆卸式硬质碳纤维顶篷采用 RTM 碳纤维树脂传递模塑工艺，可通过驾驶舱内的快速释放拨杆轻松拆卸，并安置于车辆前舱盖之下。两块硬质顶篷各重 6 千克，整车重量为 1,525 千克，相较硬顶版车型仅增重 50 千克。



新闻稿

全新 Aventador SVJ 敞篷版仅限量生产 800 台。于 2019 日内瓦车展亮相的发布款配色采用全新哑光 Bronze Zenas 铜色搭配 Bianco Phanes 白色 Ad Personam 定制涂装，进一步凸显了新车前后包围和经过全新设计的发动机舱盖上的凌厉线条。

承袭硬顶版的卓越设计

Aventador SVJ 敞篷版在其硬顶版纯粹设计风格基础上，进一步向太空飞船、喷气式战斗机和高性能竞速机车汲取灵感，极尽撷取其关于超级速度、超强运动感和强大空气动力学特征等多种特性。无论顶篷收起或闭合，兰博基尼专利的全新 ALA 2.0 (Aerodinamica Lamborghini Attiva) 主动空气动力学系统均可使新车完美彰显其超凡的空气动力学设计。

ALA 主动空气动力学系统可根据车辆动态条件，通过前分流口和尾翼上的电控翻板对气动负荷进行主动分配，从而实现更高的下压力，同时降低阻力。兰博基尼 LDVA 2.0 (Lamborghini Dinamica Veicolo Attiva) 车辆动态主动控制系统搭载升级的惯性传感器，可对车辆的电子系统进行实时控制。得益于此，ALA 系统的翻板可在 500 毫秒内激活，以确保车辆在各种驾驶条件下的最佳空气动力学设置。当 ALA 系统处于“OFF”状态时，活动翻板处于关闭状态，SVJ 敞篷版的尾翼则起到传统固定式尾翼的作用，以提供车辆在高速过弯和全力制动过程中所需的理想下压力；而当 ALA 系统处于“ON”状态时，前部翻板则开启，以减少作用于前扰流板上的下压力，同时引导气流进入车身的内部通道和车辆底部特殊形状的涡流发生器。这将极大地减少车身阻力，并为实现最快加速和达到最高时速提供了理想条件。

Aventador SVJ 敞篷版搭载气动矢量控制系统，能够进一步优化车辆在过弯时的动态表现。LDVA 2.0 车辆动态管理系统可根据弯道走向激活尾翼右侧或左侧的 ALA 系统，旨在增加弯道内侧车轮上的下压力和牵引力，并抵消车身侧倾带来的负荷转移。这一技术可以优化底盘动量、减小转向角，同时提高车身整体动态的稳定性。

车身侧方大尺寸的进气口与前部导流立板可增大气流流量和冷却效率，同时降低了阻力。无论车辆顶篷收起或闭合，车顶的气流均可保持稳定且持续，使得新车下压力相较上一代 Aventador SV 敞篷版实现了 40% 的提升。

全新 Aventador SVJ 敞篷版的 V12 发动机采用钛合金气门，进气歧管的形状和长度经过了全新设计，全新升级的缸盖进气道也可实现更高的流量系数。新车发动机舱盖由轻量化碳纤维打造，并可通过快拆卡扣轻松拆卸，令新车强劲的动力“心脏”一览无余。Aventador SVJ 敞篷版的排气管道采用裸露式高位设计，能够爆发出极具激情的迷人声浪，进一步提升驾乘乐趣。



新闻稿

Aventador SVJ 敞篷版所搭载的后轮转向系统可增强车辆在高速行驶中的车身稳定性和在弯道行驶中的灵活性，同时可缩短制动距离，从而在各类极限驾驶条件下提供精准的转向反馈；兰博基尼 LDS 动态转向系统也经过重新调校，转向精度和响应进一步提升。新车搭载经过升级优化的 7 速 ISR (Independent Shifting Rods) 独立变速箱，以保证车辆强劲的动力和扭矩表现。

Aventador SVJ 敞篷版的四轮驱动系统和该车型专用的 ESC 电子车身稳定控制系统，能够保证车辆在各路面条件或各类极限驾驶条件下带来绝佳操控表现和驾驶感受。ALA 主动空气动力学系统和轮胎使整体抓地力进一步提升，ABS 防抱死刹车系统的特殊调校则专为此项升级设计。

兰博基尼 LMS 磁流变悬挂的升级调校进一步优化了车身和车轮控制，使车辆在日常道路和赛道中的性能表现均再次提升。与 Aventador SV 敞篷版相比，全新 Aventador SVJ 敞篷版的防倾杆刚度得到了 50% 的提升。以上两个系统协同作用以抵消车身的俯仰和侧倾，将车身下方产生的下压力最大化。即使打开敞篷驾驶也不会影响车身刚度。

Aventador SVJ 敞篷版配备专为其量身打造的超轻量化黑色 Nireo 铝合金轮毂和倍耐力 P Zero Corsa 轮胎，同时配有倍耐力 P Zero Trofeo R 轮胎可供选择。

超凡敞篷驾驶体验

无论是日常驾驶还是赛道竞速，Aventador SVJ 敞篷版均可带来非凡卓越的敞篷驾驶乐趣。STRADA 道路、SPORT 运动和 CORSA 赛道三种标准驾驶模式以及作为可选配置的 EGO 自定义驾驶模式，均经过升级优化，以完美适配 ALA 2.0 主动空气动力学系统，从而保证车辆的各项设置均能够最大程度地根据驾驶者偏好进行调节。

在敞篷驾驶时，新车亦可带来舒适的驾乘体验。电控后车窗在顶篷收起时作为后挡风玻璃使用；打开后窗，即可随时享受身后自然吸气式 V12 发动机带来的独特声浪。

驾驶舱的 TFT 液晶组合仪表盘可同时显示 ALA 主动空气动力学系统的实时状态。此外，车载导航系统和标配 Apple CarPlay 的信息娱乐系统，能够使驾乘者通过语音控制激活个人苹果设备中的通讯及娱乐功能。

兰博基尼 Ad Personam 高级个性化定制项目进一步赋予 Aventador SVJ 敞篷版车型配置上的无限可能，于 2019 日内瓦车展亮相的展车配色便是 350 种可选颜色选项之一。车辆内饰中的每一片皮革和 Alcantara 材质均可根据客户喜好进行个性化定制。选择 Ad Personam 项目的客户可



新闻稿

通过全球任意一家兰博基尼授权经销商，或在兰博基尼总部工厂中的特别定制区域中，对爱车进行个性化专属定制。

兰博基尼 Aventador SVJ 敞篷版价格及市场交付

全新兰博基尼 Aventador SVJ 敞篷版中国内地市场建议售价为人民币 8,296,758 元（含税），全球首批交付将于 2019 年夏季进行。



新闻稿

技术参数 - 兰博基尼 Aventador SVJ 敞篷版

底盘和车身	
车架	碳纤维单体车壳，全铝前后车架
车身	可拆卸碳纤维发动机罩；固定式侧方进气口；搭载 ALA 2.0 及气流矢量导流系统的固定式后扰流板；铝质前车盖、前翼子板和车门；SMC 复合材料的后翼子板和增加进气口的边梁挡板。全新轻量化前后包围。带有 ALA 2.0 系统的全新前扩散器。HP-RTM 树脂传递模塑工艺的碳纤维硬质顶篷，喷漆或可见碳纤维外观可选。
悬挂类型	前后磁流变悬挂，水平减震及推杆弹簧
悬挂几何	铝制前后双叉臂独立悬挂
ESP 车身电子稳定系统	ESC 牵引力控制系统/博世 ABS 8.0，根据所选驾驶模式表现不同特征
制动	带真空制动助力器的双液压回路制动系统。碳陶瓷刹车盘，前 6 后 4 活塞制动卡钳
刹车盘（前 - 后）	碳陶瓷刹车盘（直径 400 x 38 毫米 - 直径 380 x 38 毫米）
转向	液压助力转向系统，带有 3 种伺服器设置、LDS 兰博基尼动态转向系统和 LRS 兰博基尼后轮转向系统，根据所选驾驶模式调节
转向比	10 : 1 - 18 : 1
方向盘转动圈数	2.1 - 2.4
方向盘直径	358 毫米
轮胎（前 - 后）	全新倍耐力 P ZERO Corsa 轮胎 255/30 ZR20 - 355/25 ZR21
轮毂（前 - 后）	9"JX20" H2 ET 32.2 - 13" JX21"H2 ET 66.7
转弯半径	11.5 米（平均值，由 LRS 兰博基尼后轮转向系统根据驾驶动态决定）
后视镜	带加热功能的电控可折叠后视镜
后扰流板	带有 ALA 2.0 系统和气流矢量分配系统的固定式扰流板
气囊	前两段式驾驶员气囊和前自适应乘客安全气囊；座椅带有全尺寸侧方安全气囊；乘客与驾驶员膝部气囊仅在部分市场供应
发动机	
类型	12 缸 60 度夹角 V 型发动机，MPI 多点电喷
排气量	6,498 毫升
缸径/冲程	直径 95 毫米 x 76.4 毫米
每缸气门数	4
气门控制	可变气门正时电子控制
压缩比	11.8 ± 0.2
最大功率	770 匹（566 千瓦）@ 8,500 转/分
比功率	118.5 马力/升（87.1 千瓦/升）
峰值扭矩	720 牛·米 @ 6,750 转/分



新闻稿

发动机最高转速	8,700 转/分
重量功率比	2.05 千克/马力
排放标准	欧 6 - 3 级
排放处理系统	带有氧传感器的催化转化器
冷却系统	带可变进气口的水油交叉冷却系统
发动机管理系统	带离子电流分析的兰博基尼 LIE 发动机管理系统
润滑系统	干式油底壳
传动系统	
类型	HalDEX 4 代电控全驱系统
变速箱	7 速 ISR 独立变速箱，根据所选驾驶模式调节换挡特性
标准	AMT 电控机械自动变速箱
1 挡齿轮传动比	3.909
2 挡齿轮传动比	2.438
3 挡齿轮传动比	1.810
4 挡齿轮传动比	1.458
5 挡齿轮传动比	1.185
6 挡齿轮传动比	0.967
7 挡齿轮传动比	0.844
倒档传动比	2.929
主减速比（前-后）	2.867 - 3.273
离合器	干式双片离合器，直径 235 毫米
性能	
最高时速	> 350 公里/小时
0 - 100 公里/小时	2.9 秒
0 - 200 公里/小时	8.8 秒
100 - 0 公里/小时制动距离	31 米
尺寸和重量	
轴距	2,700 毫米
车长	4,943 毫米
车身宽度（包括/不包括外后视镜）	2,273 毫米/2,098 毫米
车身高度	1,136 毫米
轮距（前 - 后）	1,720 毫米 - 1,680 毫米
离地净高（标准 - 前桥升起）	115 ± 2 毫米（前桥抬升高度为 155 毫米）



新闻稿

净重	1,575 千克
最大装载质量	2,100 千克
重量分配	43 % (前) - 57 % (后)
容积	
油箱	85 升
机油	13 升
冷却液	25 升
行李厢	140 升

更多图片与视频: media.lamborghini.com

更多兰博基尼汽车有限公司信息: www.lamborghini.com

兰博基尼客户服务中心: 400-116-6606



兰博基尼汽车有限公司

媒介垂询

兰博基尼汽车中国内地

彭伟竹

T: +8610 6531 4028

weizhu.peng@volkswagen.com.cn

罗德公关

侯晓苗

T: +8610 6462 7321-639

mia.hou@rfcomms.com