



'أوتوموبيلي لامبورغيني' تطلق 'أفينتادور SVJ رودستر': قيادة مكشوفة حصرية بأفضل حلّة

- قوّة، أداء وتقنيات 'أفينتادور SVJ' في طراز رودستر
- محرّك V12 بسفط طبيعي يولّد قوّة 770 حصاناً عند 8,500 دورة بالدقيقة مع 720 نيوتن.متر من العزم عند 6,750 دورة بالدقيقة
- مواد خفيفة الوزن، حلول مخصّصة للسباقات ونظام ALA 2.0 لأفضل أداء سيطرة
- تسارع من 0 إلى 100 كلم/س خلال 2.9 ثانية مع سرعة قصوى تزيد عن 350 كلم/س
- سيتم إنتاج 800 سيارة منها فقط

سانت أغاتا بولينيزي/الشرق الأوسط، 10 مارس 2019 - كشفت شركة أوتوموبيلي لامبورغيني عن سيارة 'أفينتادور SVJ رودستر' الجديدة (Aventador SVJ Roadster) للمرّة الأولى على الساحة الدولية خلال 'معرض جنيف للسيارات' لهذا العام. وتتمتّع 'أفينتادور SVJ رودستر'، التي تُعدّ نسخة مكشوفة عن طراز الكوبيه، بالمستويات الاستثنائية ذاتها للأداء والسيطرة وتفوّق الديناميكا الهوائية لطراز SVJ، مع تصميم رودستر فريد يمنح تجربة قيادة مكشوفة حصرية للسائق والراكب الجانبي على حد سواء.

تعليقاً على هذا الطراز الجديد، قال ستيفانو دومينيكالي، رئيس مجلس إدارة والمدير التنفيذي لشركة 'أوتوموبيلي لامبورغيني': "تُرتّب 'أفينتادور SVJ رودستر' كل القوّة والأداء وتقنيات الديناميكا الهوائية المتطورة جداً من طراز الكوبيه، لكن تتمتّع بحضورها الأيقوني وقوتها الخاصّة. وهي بشكل أساسي تمنح متعة القيادة تماماً مثل سيارة 'أفينتادور SVJ' لكن مع ميّزة حصرية إضافية متمثّلة بخيار القيادة المكشوفة. وتتميّز 'أفينتادور SVJ رودستر' بتوفير الأداء الاستثنائي ذاته أكان السقف مغلقاً أم مفتوحاً، وهي تجمع بين ديناميكية سيارة الكوبيه والروح الفريدة لسيارة رودستر من 'لامبورغيني'."

تحمل 'أفينتادور SVJ رودستر' كلمات 'Super Veloce' (سوبر فيلوتشي) التي تعني السرعة الخارقة و'Jota'، مما يشير إلى تفوّق السيارة على الحلبة ومن ناحية الأداء العالي. وفي الواقع، تمكّنت 'أفينتادور SVJ' الكوبيه من تسجيل الرقم القياسي لسيارة إنتاج عام على حلبة نوربورغرينغ-نوردشلايف، وطراز الرودستر لا يقل عن الكوبيه بكونه سيارة مستقبلية للسائق. وهذا المعيار البارز من ناحية الأداء يأتي من أقوى سيارة إنتاج عام بمحرّك V12 تقوم 'لامبورغيني' بإنتاجها حتى الآن، حيث تتمتّع بقوّة تبلغ 770 حصاناً (566 كيلوواط) عند سرعة دوران قصوى للمحرّك قدرها 8,500 لفة بالدقيقة. كما تولّد سيارة 'SVJ رودستر' عزمًا عاليًا يبلغ 720 نيوتن.متر عند 6,750 لفة بالدقيقة للمحرّك، مع تمّتعها بمعدّل وزن-إلى-قوّة مقداره 2.05 كلغ/حصان. وتتميّز SVJ بقدرتها على التسارع من نقطة الثبات إلى 100 كلم/ساعة بغضون 2.9 ثانية فقط، ومن صفر إلى 200 كلم/ساعة خلال 8.8 ثواني، وهي تتميّز من خلال سرعة قصوى تبلغ 350 كلم/ساعة، ويكتمل هذا الأمر مسافة كبح من سرعة 100 كلم/ساعة إلى نقطة التوقّف التام قدرها 31 متراً.



خبر صحفي

يتميز سقف رودستر المصنوع من ألياف كربون RTM عالي الضغط بقابلية إزالته عبر مقابض سريعة الفتح موجودة في المقصورة، وتوضييه بأمان تحت غطاء السقف. وكل جزء منه يزن أقل من 6 كيلوغرامات، وبالتالي تضيفي رودستر 50 كيلوغراماً فقط إلى وزن طراز SVJ الكوبيه البالغ 1,525 كيلوغراماً.

سيتم صنع 800 سيارة فقط من 'أفينتادور SVJ رودستر'. ويتألق الطراز الذي يجري عرضه في جنيف باللون البرونزي غير اللامع ويتميز من خلال ألوان Ad Personam الخاصة باللون الأبيض. وتركز هذه الألوان على الخطوط الحادة للمصدّين الأمامي والخلفي وتُغني أكثر غطاء المحرك الذي أعيد تصميمه بشكل خاص.

رودستر في شكل كوبيه

تتمتع 'SVJ رودستر' ببقاء تصميم 'أفينتادور SVJ' المستوحى من أمثلة مشابهة تعبّر عن التفوق في مجال السرعة العالية والمزايا الرياضية الفائقة وخصائص ديناميكا الهواء المتميزة مثل المركبات الفضائية والطائرات الحربية بالإضافة إلى الدراجات النارية. وتعمل خطوط رودستر، أكان السقف مغلقاً أم مفتوحاً، على إبراز التفوق الواضح من ناحية الديناميكا الهوائية والتصميم، والمتوفرة عبر الإصدار 2.0 الأحدث لنظام Aerodinamica Lamborghini Attiva (ALA) الذي يشكّل تقنيات نظام 'لامبورغيني' الحصري الحائز على براءة ابتكار لديناميكيات الهواء النشطة.

يقوم نظام ALA بشكل نشط بتبديل الحمل الهوائي لتحقيق قوة سفلية ضاغطة عالية أو جر منخفض وفقاً للظروف الديناميكية، وذلك باستخدام مولّدات محفّزة إلكترونيّاً مثبتة في الفاصلة الهوائية الأمامية والجناح الخلفي. من شأن استخدام وحدة التحكم الذكية Lamborghini Dinamica Veicolo Attiva 2.0 (LDVA 2.0)، وحلول حسابية تدعمها منصّة حساسات كامنة مطوّرة تتحكّم بكافة الأنظمة الإلكترونية للسيارة في الوقت الآني، أن يؤدي لتفعيل الجنيحات المتحرّكة لنظام ALA في أقل من 500 جزء من الثانية لضمان توفير وضعية الديناميكا الهوائية الأفضل للسيارة في مختلف ظروف القيادة. وعند إيقاف عمل نظام ALA، يتم إغلاق الجنيحات المتحرّكة النشطة، بينما يعمل الجناح الخلفي، المصنوع بالكامل من ألياف الكربون، كجناح ثابت تقليدي مما يولّد أقصى قوة سفلية ضاغطة للانعطافات السريعة وظروف الكبح الكامل. أما عند تفعيل نظام ALA، فإن الجنيحات المتحرّكة تفتح وتخفّف الضغط الهوائي عن الجناح الأمامي وتوجّه الهواء المتدفّق من خلال قناة داخلية وعبر مولّدات دوامة ذات شكل خاص موجودة في الجهة السفلية من السيارة. أما الجنيحات في العمود الوسطي فتفتح أيضاً لدعم الجناح الخلفي، وكل هذا يسهم بشكل كبير في تخفيض مستويات الجر وتعزيز ظروف تحقيق أعلى تسارع والوصول إلى سرعة قصوى.

يسهّل نظام التوجيه الهوائي الموجود في 'SVJ رودستر' القيام بانعطافات سريعة. ضمن هذا الإطار، يقوم نظام LDVA 2.0 بإعلام نظام ALA للعمل إما على الجهة اليمنى أم اليسرى للجناح وفقاً لاتجاه الانعطاف. بدورها، تقوم القوة السفلية الضاغطة الإضافية ومستويات الجر الزائدة على العجلة الداخلية بمقاومة نقل الحمل في ظروف الانقلاب، مما يعزّز زخم الشاسيه مع زاوية توجيه منخفضة، الأمر الذي يحسّن الثبات الديناميكي الإجمالي للسيارة.

وتُسهم منافذ الهواء الجانبية الأكبر حجماً والزعانف الأمامية الجانبية في تعزيز تدفّق الهواء والمساعدة في التبريد وتخفيف الجر. أما الدفق الهوائي فوق السقف فهو لا يواجه أي عوائق أكان السقف مفتوحاً أم مغلقاً، والنتيجة العامّة هي تحسّن بنسبة 40% بالقوة السفلية الضاغطة مقارنة مع 'أفينتادور SV رودستر' (Aventador SV Roadster).



خبر صحفي

يتميز نظام توليد الحركة الجديد V12 الذي تم تعزيزه لطرز SVJ والذي يضم صمام مأخذ من التيتانيوم، وأنبوب مأخذ بشكل وطول جديد، وأنبوب مأخذ لرأس أسطوانة المتشعب لتحقيق معامل سحب أعلى، بكونه يظهر عبر الغطاء الخلفي خفيف الوزن المصنوع من ألياف الكربون والقابل للإزالة عبر مشابك سريعة الفتح. ويولد نظام العادم المكشوف خفيف الوزن المثبت في موضع علوي الصوت الأكثر إثارة للأحاسيس من محرك 'SVJ رودستر'، مما يعزز تجربة ركاب هذه السيارة الرودستر الجديدة.

يوفر نظام التوجيه بالعجلات الخلفية في 'أفينتادور SVJ رودستر' مستويات استثنائية من الثبات أثناء القيادة بسرعات عالية والرشاقة عند الانعطاف، بينما في الوقت ذاته يقلل مسافات الكبح ويوفر التغذية الارتجاعية المطلوبة أثناء القيادة في بيئات الأداء العالي، أكان على الطرقات العادية أم الحلبات. وقد جرى العمل على معايرة نظام توجيه 'لامبورغيني' الديناميكي Lamborghini Dynamic Steering (LDS) لتحسين دقة التوجيه وتوفير التغذية الارتجاعية الطبيعية. كما تم تعزيز علبه التروس نوع Independent Shifting Road (ISR) من سبع سرعات لتتوافق مع قوة وعزم سيارة 'SVJ رودستر'.

يضمن نظام الدفع بالعجلات الأربع في 'أفينتادور SVJ رودستر' ونظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC)، الذي تمت معايرته بشكل خاص، توفير أفضل مستويات السيطرة وتجربة القيادة في مختلف ظروف التماسك، حتى في الظروف القصوى، بينما جرى تعديل نظام المكابح المانع لانغلاق العجلات ABS بشكل مخصص للتوافق مع التماسك المحسن الذي توفره الإطارات ونظام ALA.

إلى جانب هذا، أعيدت معايرة نظام التعليق المغنيطي الانسيابي (Magnetorheological Suspension (LMS من 'لامبورغيني' لتحسين التحكم بالجسم والعجلات لأقصى حد مع تركيز على الأداء أثناء القيادة على الحلبات، وقد تمت زيادة صلابة قضيب منع الميلان بنسبة 50% بالمقارنة مع سيارة 'أفينتادور SV رودستر'. ويتعاون النظامان لتعويض الخوض وحركة التمايل، مع زيادة القوة السفلية الضاغطة التي تولدها الأرضية السفلية لحدّها الأعلى. وحتى عند إزالة سقف هذه السيارة الرودستر، فإنه لا تتم المساومة على الصلابة.

تتألق 'أفينتادور SVJ رودستر' عبر عجلات Nireo المصنوعة من الألمنيوم وهي مزودة خصيصاً بإطارات 'بيريللي' نوع Pirelli P Zero Corsa أو إطارات اختيارية مسموح استعمالها قانونياً على الطرقات العادية نوع Pirelli P Zero Trofeo R.

تجربة مكشوفة حصرية

توفر 'أفينتادور SVJ رودستر' تجربة قيادة حصرية مشوقة خصوصاً بعد إزالة السقف وذلك على الطرقات العادية أم الحلبات. وتكتمل وضعيات القيادة الثلاث: الطرقات العادية Strada، الرياضية Sport والسباق Corsa، عبر خيار EGO الذي يتيح للسائق تخصيص تفضيلاته أكثر فيما يتعلّق بوضعيات السيارة، وقد جرى تعزيزه للعمل بالتوازي مع نظام ALA 2.0 النشط للديناميكيات الهوائية.

ويتم ضمان تمتع ركاب 'SVJ رودستر' بتجربة مريحة بعد إزالة السقف، حيث يمكن للسائق فتح النافذة الخلفية إلكترونياً والتي تعمل كحاجبة هوائية عند إغلاقها، أما عند فتحها، فهي تعزز الصوت الهادر الفريد الصادر عن محرك V12 بالسفط الطبيعي.

تتميز قمرة القيادة عبر رسومات 'كومي' على شاشة لوحة القيادة الرقمية نوع TFT بالإضافة إلى إظهار الحالة الآنية لوظائف نظام ALA. ويشتمل نظام الملاحاة والنظام المعلوماتي الترفيهي على خاصية AppleCarPlay كخيار متوفر دون تكلفة، مما يسمح لركاب المقصورة إدارة الاتصال ونظم الترفيه المفعل صوتياً من أجهزة 'آبل' (Apple).



خبر صحفي

تُعدّ خيارات تخصيص 'أفينتادور SVJ' عبر برنامج Ad Personam من 'لامبورغيني' غير محدودة نظرياً، والسيارة التي يجري عرضها في جنيف تتألق عبر لون واحد من ضمن تشكيلة ألوان متوفرة يبلغ عددها 350 لوناً تقريباً. ومن الداخل، يمكن تخصيص كل قطعة جلدية أو خامة 'ألكانتارا' (Alcantara) وفق طلب العميل. ويتم تقديم هذا البرنامج عبر كل وكيل 'لامبورغيني' معتمد، كما باستطاعة العملاء الدخول إلى منطقة حصرية جداً في مصنع 'لامبورغيني' لابتكار سيارة فريدة.

- انتهى -

البيانات التقنية - لامبورغيني أفينتادور SVJ رودستر

الشاسيه والجسم

هيكل أحادي من ألياف الكربون مع هيكل أمامية وخلفية من الألمنيوم
الهيكل
الجسم

غطاء للمحرك قابل للإزالة من ألياف الكربون، منافذ هواء جانبية ثابتة، جناح خلفي ثابت مع نظام ALA 2.0 مدمج ونظام توجيه هوائي (Aero Vectoring System). غطاء أمامي ورفارف أمامية وأبواب من الألمنيوم، أغطية SMC للرفارف الخلفية والمهزّة مع منافذ هواء موسعة. مصدّات ضربات أمامية وخلفية جديدة خفيفة الوزن. ناشرة هوائية أمامية جديدة مع نظام ALA 2.0 مدمج. سقف صلب من مادة ألياف الكربون RTM عالية الضغط، مطلية أو بألياف الكربون الظاهرة.

تعليق أمامي وخلفي من نوع قضيب دفع مغنيط إنسيابي مع مثبتات ونوابض أفقية.
نوع التعليق

أمامي وخلفي مستقل تماماً مع أذرع تعليق ألمنيوم عرضية مزدوجة
هندسة التعليق
برنامج الثبات الإلكتروني (ESP)

تحكم إلكتروني بالثبات (ESC)/مكابح مانعة لانغلاق العجلات (ABS) نوع 'بوش 8.0' (Bosch 8.0) مع خصائص تحكم إلكتروني بالثبات مختلفة، يتم التحكم بها عبر ميزة اختيار وضعية القيادة.
المكابح

نظام كبح بإدارة هيدروليكية مزدوجة مع معزز للكبح الفراغي. مكابح من ألياف السيراميك مع ملاقط مكابح بست أسطوانات في الأمام وملاقط مكابح بأربع أسطوانات في الخلف.
أقراص مهوأة (الأمام - الخلف)

أقراص مكابح من سيراميك الكربون
(Ø 400 x 38 ملم - Ø 380 x 38 ملم)

توجيه كهربائي بمساعدة هيدروليكية مع ثلاث خصائص مختلفة لنظام المؤازرة، يرتبط مع نظام 'توجيه لامبورغيني الديناميكي' (Lamborghini Dynamic Steering - LDS) ونظام 'لامبورغيني لتوجيه العجلة الخلفية'

التوجيه



خبر صحفي

(Lamborghini Rear-wheel Steering - LRS)، يتم التحكم به عبر

ميّزة اختيار وضعية القيادة.

18:1 – 10:1

2.4 – 2.1

358 ملم

355/25 ZR21 – 255/30 ZR20 جديدة Pirelli P Zero Corsa

13" JX21" H2 ET 66.7 – 9" JX20" H2 ET 32.2

11.5 متراً (37.73 قدماً) – القيمة الوسطية، تختلف وفقاً للظروف

الديناميكية، والفضل بهذا يعود لنظام LRS

مرايا خارجية مدقّاة، يمكن تعديلها وطبّها كهربائياً

جناح ثابت مع نظام ALA 2.0 مدمج ونظام توجيه هوائي (Aero

Vectoring System)

كيس هواء أمامي للسائق ثنائي المراحل وكيس هواء أمامي متكيف للراكب

الجانبى، مقاعد مع أكياس هواء جانبية لحماية الرأس والصدر، أكياس هواء

للسائق والراكب الجانبى لحماية الركبة متوفرة في بعض الأسواق

المحرّك

النوع

V12، 60°، MPI

الإزاحة

6,498 سنتيمتر مكعب (396.5 إنش مكعب)

القطر والشوط

Ø 95 ملم x 76.4 ملم (3.74 إنش x 3 إنش)

صمّام لكل أسطوانة

4

نسبة الصمّام

توقيت متبدّل للصمّام يتم التحكم به إلكترونياً

معدّل الضغط

11.8 ± 0.2

القوة القصوى

770 حصاناً (566 كيلوواط) عند 8,500 دورة بالدقيقة

إنتاج الطاقة المحدّد

118.5 حصاناً/ليتر (87.1 كيلوواط/ليتر)

العزم الأقصى

720 نيوتن.متر عند 6,750 دورة بالدقيقة

سرعة دوران المحرّك، القصوى

8,700 دورة بالدقيقة

معدّل الطاقة للوزن

2.05 كلغ/حصان

فئة الانبعاثات

Euro 6 – LEV 3

نظام التحكم بالانبعاثات

محولات مسرّعة مع حسّاسات 'لامبادا' (Lambda)

نظام التبريد

نظام تبريد بدفق متقاطع للماء والزيت مع منافذ هواء متبدّلة

نظام إدارة المحرّك

Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) مع تحليل لتيار الأيونات

نظام التزييت

حوض جاف

توليد الحركة

دفع رباعي 4WD مع جيل Haldex الرابع

نوع نقل الحركة



خبر صحفي

علبة التروس	ISR من سبع سرعات، مَيّزة التبديل وفقاً لوضعية القيادة التي يتم اختيارها
قياسي	AM
نسبة السرعة الأولى	3.90
نسبة السرعة الثانية	2.43
نسبة السرعة الثالثة	1.81
نسبة السرعة الرابعة	1.45
نسبة السرعة الخامسة	1.18
نسبة السرعة السادسة	0.96
نسبة السرعة السابعة	0.84
نسبة السرعة الخلفية	2.929
نسبة السرعة النهائية (الخلف - الأمام)	3.273 - 2.867
القابض	قابض نوع جاف يحوي صفائح مزدوجة، Ø 235 ملم (9.25 إنش)

الأداء

السرعة القصوى	< 350 كلم/س (< 217 ميل/س)
التسارع (0-100 كلم/س)	2.9 ثانية
[0-62 ميل/س]	
التسارع (0-200 كلم/س)	8.8 ثانية
[0-124 ميل/س]	
الكبح (100-0 كلم/س)	31 متراً
[62-0 ميل/س]	

القياسات والوزن

قاعدة العجلات	2,700 ملم (106.30 إنش)
الطول الإجمالي	4,943 ملم (194.61 إنش)
العرض الإجمالي (بدون/مع المرايا)	2,098 ملم (82.60 إنش) / 2,273 ملم (89.49 إنش)
الارتفاع الإجمالي	1,136 ملم (44.72 إنش)
المسافة بين وسطي العجلات (الأمام - الخلف)	1,720 ملم (67.71 إنش) - 1,680 ملم (66.14 إنش)
الخلوص الأرضي (القياسي - المرتفع)	115 ± 2 ملم (الأمام مع رفع 155 ملم)
الوزن الجاف	1,575 كلغ (3,472 رطل)
الوزن الإجمالي المسموح	2,100 كلغ (4,630 رطل)
توزيع الوزن (الأمام - الخلف)	43% - 57%

السعات



خبر صحفي

85 ليترًا	خزان الوقود
13 ليترًا	زيت المحرك
25 ليترًا	سائل تبريد المحرك
140 ليترًا	صندوق الأمتعة

الإجراءات العالمية الموحدة لاختبارات المركبات الخفيفة WLTP **الاستهلاك**
لا تزال بيانات استهلاك الوقود والانبعاثات في مرحلة الموافقة الخاصة بالنموذج.

للحصول على الصور ومقاطع الفيديو: media.lamborghini.com
لمزيد من المعلومات حول 'أوتوموبيلي لامبورغيني': www.lamborghini.com



شركة لامبورغيني للسيارات المقر الرئيسي

مدير الاتصالات
جيرالد كالكلي

هاتف: +39 051 9597611

gerald.kahlke@lamborghini.com

اتصالات العلامة التجارية والشركة
كلارا ماينافيني

هاتف: +39 051 9597611

clara.magnanini@lamborghini.com

المناسبات الصحفية للمنتجات واتصالات مجموعة 'كوليتزوني'
ريتا باسيريني

هاتف: +39 051 9597611

rita.passerini@lamborghini.com

المناسبات الصحفية للشركة والعلاقات العامة لرياضة السيارات
كيارا ساندوني

هاتف: +39 051 9597611

chiara.sandoni@lamborghini.com

اتصالات رياضة السيارات
فرانسيسكو كولا

هاتف: +39 051 2156850

extern.francesco.colla@lamborghini.com

اتصالات المتعلقة بالتصاميم الكلاسيكية و التراث
مسيو ديلبو

هاتف: +39 3331619942

massimo@delbo.us

المكاتب الإقليمية

المكتب الصحفي - أوروبا، الشرق الأوسط و أفريقيا
إيمانويل كاميريني

هاتف: +39 342 567 5842

emanuele.camerini@lamborghini.com

المكتب الصحفي - آسيا - الباسيفيك
سيلفيا ساليتي

هاتف: +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

المكتب الصحفي - المملكة المتحدة
جوليت جارفيز

هاتف: +44 7733 224774

juliet@jzc.uk.com

المكتب الصحفي - اليابان وكوريا الجنوبية
كوميكو أريساوا

هاتف: +81 804 606 0487

kumiko.arisawa@lamborghini.com

المكتب الصحفي - الشرق الأوسط وأفريقيا
زانتيل فان در ليند

هاتف: +971 56 522 1545

zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

المكتب الصحفي - الصين
نانسي رونغ رونغ

هاتف: +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

المكتب الصحفي - جنوب-شرق آسيا و دول المحيط الهادي
ألثيا تان

هاتف: +658711 1329

althea.tan@lamborghini.com

المكتب الصحفي - أوروبا الشرقية واتحاد الدول المستقلة
تامارا فاسيليفا

هاتف: +7 925 503 6706

tamara.vasylyeva@lamborghini.com

المكتب الصحفي - أمريكا الشمالية والجنوبية
جيانينا كاسترو

هاتف: +1 703 3647926

jiannina.castro@lamborghini.com



خبر صحفي