



## **Automobili Lamborghini presenta la nuova Aventador SVJ Roadster al Salone dell'Auto di Ginevra 2019: ineguagliabile perfezione di guida open-air**

- **La potenza, le prestazioni e le tecnologie della Aventador SVJ in una Roadster**
- **Motore V12 aspirato con 770 CV a 8.500 giri/min e una coppia pari a 720 Nm a 6.750 giri/min**
- **Materiali leggeri, soluzioni racing e sistema ALA 2.0 per un handling migliorato**
- **Accelerazione da 0 a 100 km/h in 2,9 secondi, velocità massima oltre i 350 km/h**
- **Prodotta in soli 800 esemplari**

*Sant'Agata Bolognese/Ginevra 4 marzo 2019* - L'Aventador SVJ Roadster viene svelata in anteprima mondiale al Salone dell'Auto di Ginevra in occasione di una conferenza stampa presso lo stand di Automobili Lamborghini. Al suo fianco, un altro capolavoro al suo debutto internazionale, ovvero la Huracán EVO Spyder. La versione aperta dell'Aventador SVJ Coupé combina le prestazioni eccezionali e la superiorità aerodinamica e di handling tipiche di una SVJ a un design da vera roadster, per garantire a conducente e passeggero un'esperienza ed emozioni uniche.

*"L'Aventador SVJ Roadster conserva la potenza, le prestazioni e le stesse tecnologie aerodinamiche innovative della versione Coupé, valorizzate da un design iconico e caratteristiche ineguagliabili",* afferma Stefano Domenicali, Chairman e Chief Executive Officer di Automobili Lamborghini. *"Questa Roadster è esaltante proprio come la Aventador SVJ, ma con quel tocco di esclusività in più dato dalla guida open-air. Le prestazioni rimangono invariate con tetto sia aperto sia chiuso, con il vantaggio che all'eccezionale dinamismo della Coupé si aggiunge la personalità esclusiva di una Lamborghini Roadster."*

Già dal nome "Super Veloce", al quale è stato aggiunto il suffisso "Jota" per sottolinearne ulteriormente le prestazioni su pista, si ha un'idea del retaggio importante che accompagna questa vettura, sorella di quella Coupé che ha infranto il record sul giro per le vetture di serie sul Nürburgring-Nordschleife. La Roadster, dunque, non è certamente da meno. Le prestazioni di riferimento rimangono quelle della più potente vettura di serie con motore V12 mai prodotta da Lamborghini, una supercar estrema da 770 CV (566 kW) a 8.500 giri/min, una coppia di 720 Nm a 6.750 giri/min e un rapporto peso/potenza di 2,05 kg/Hp. Partendo da ferma, l'Aventador SVJ raggiunge i 100 km/h in 2,9 secondi e i 200 km/h in 8,8 secondi. La velocità massima di oltre 350 km/h è accompagnata da uno spazio di frenata di 31 metri da 100 a 0 km/h.

Il tetto della versione Roadster, realizzato in fibra di carbonio con tecnologia ad alta pressione RTM, può essere rimosso agendo sulle leve a sgancio rapido presenti nell'abitacolo e quindi riposto in sicurezza all'interno del vano anteriore. Si compone di due pannelli dal peso ciascuno di 6 Kg, compresi nei 50 kg aggiuntivi che la Roadster presenta rispetto al modello Coupé di appena 1.525 kg.



## Media Information

Prodotta in soli 800 esemplari, la Aventador SVJ Roadster è presentata a Ginevra nell'elegante colore matt bronzo zenas con una livrea Ad Personam speciale in bianco canopus. Questa speciale colorazione enfatizza le linee precise di anteriore e posteriore della vettura e ne valorizza il cofano motore ridisegnato.

### **Una Coupé nei panni di una Roadster**

La SVJ Roadster rimane fedele alla purezza di design tipica di una Aventador SVJ, ovvero alle linee scattanti e agili del mondo aeronautico, delle moto da corsa, e addirittura della tecnologia aerospaziale. Indipendentemente dalla presenza del tetto, le linee della Roadster definiscono in maniera chiara e precisa il suo design e la sua superiorità aerodinamica, che può contare sull'ultimissima versione 2.0 del sistema Aerodinamica Lamborghini Attiva (ALA) brevettato da Lamborghini.

Il sistema ALA varia attivamente il carico aerodinamico per raggiungere un'elevata deportanza o una bassa resistenza, a seconda delle condizioni dinamiche. I motori attivati elettronicamente aprono o chiudono i flap attivi nello splitter frontale e sul cofano motore che indirizzano il flusso d'aria nella parte anteriore e posteriore. Grazie all'unità di controllo Lamborghini Dinamica Veicolo Attiva 2.0 (LDVA 2.0) con sensori inerziali migliorati, tutti i sistemi elettronici della vettura vengono gestiti in tempo reale e i flap del sistema ALA vengono attivati in meno di 500 millisecondi per garantire la migliore configurazione aerodinamica della vettura in ogni condizione di guida.

Con il sistema ALA disattivato, i flap attivi vengono chiusi e, in tal caso, lo spoiler posteriore, interamente in fibra di carbonio, funziona come un normale spoiler fisso, offrendo la massima deportanza per affrontare le curve ad alta velocità e forti frenate. Quando il sistema ALA si attiva, invece, i flap vengono aperti, riducendo la pressione dell'aria sullo spoiler anteriore e indirizzando il flusso d'aria tramite un canale interno e attraverso i generatori di vortici appositamente modellati nel sottoscocca della vettura. Quando il sistema ALA è attivo, i flap sul cofano motore si aprono per bloccare lo spoiler al fine di migliorare la resistenza aerodinamica in condizioni di alta velocità.

Il sistema di Aero-vectoring, di cui è dotata la SVJ Roadster, agevola le curve ad alta velocità, mentre il sistema LDVA 2.0 gestisce l'attivazione del sistema ALA sul lato destro o sinistro dello spoiler, in base alla direzione di svolta. La deportanza e la trazione maggiori sulla ruota interna contrastano il trasferimento di carico in condizioni di rollio, ottimizzando lo slancio del telaio e riducendo l'angolo di sterzata, tutto ciò a favore della stabilità complessiva della vettura.

Le ampie prese d'aria laterali e le pinne anteriori laterali aumentano il flusso d'aria, favoriscono il raffreddamento e riducono la resistenza. Il flusso d'aria al di sopra dell'abitacolo rimane continuo indipendentemente dalla presenza del tetto, e questo si traduce in un miglioramento del 40% dei valori di downforce della SVJ Roadster rispetto alla Aventador SV Roadster.

Il cofano motore in leggerissima fibra di carbonio è rimovibile agendo sulle clip a sgancio rapido e lascia intravedere il potentissimo motore V12 della SVJ. Questo è dotato di valvole di



## Media Information

aspirazione in titanio, condotto di aspirazione riprogettato sia in termini di forma che di lunghezza, e condotto di aspirazione della testata modificato per ottenere un coefficiente di flusso superiore. Il leggerissimo scarico "naked" in posizione centrale sprigiona tutto il potente sound proveniente dal motore della SVJ Roadster per esaltare ancora di più l'esperienza a bordo dei passeggeri.

Le ruote sterzanti posteriori della Aventador SVJ Roadster sono un'ulteriore garanzia di stabilità a velocità estreme e di agilità in curva. Contribuiscono difatti a ridurre lo spazio di frenata e a migliorare le prestazioni di guida in condizioni estreme sia su pista sia su strada. Il Lamborghini Dynamic Steering (LDS) è calibrato per offrire la massima precisione di sterzata e una reazione naturale da parte della vettura, mentre il cambio Independent Shifting Road (ISR) a sette velocità è ottimizzato per sostenere la potenza e la coppia della SVJ Roadster.

La trazione integrale e il sistema ESC, specificamente calibrato, assicurano massime prestazioni in handling anche in condizioni estreme, mentre l'ABS è stato rivisto per assicurare un miglioramento dell'aderenza al suolo, a cui contribuiscono pneumatici e sistema ALA.

Le sospensioni magnetoreologiche (LMS), con una rigidità della barra antirollio migliorata del 50% rispetto alla SV Roadster, sono calibrate per raggiungere il massimo controllo di carrozzeria e volante, in particolare in pista. Inoltre, anche con il tetto smontato, gli occupanti potranno sempre contare sulla massima rigidità.

La Aventador SVJ Roadster monta leggerissimi cerchi "Nireo" in alluminio, abbinati agli speciali pneumatici Pirelli P Zero Corsa, oppure su richiesta a Pirelli P Zero Trofeo R omologati per la guida su strada.

### **Un'esperienza "open air" esclusiva**

In qualunque condizione, su pista o su strada, specialmente con il tetto smontato, l'Aventador SVJ Roadster è sinonimo di un'esperienza di guida esclusiva e adrenalinica. Alle tre modalità di guida STRADA, SPORT e CORSA, si aggiunge l'opzione EGO che consente al conducente di godere di un'esperienza di guida personalizzata. Inoltre, le tre modalità di guida sono state ottimizzate per un connubio con l'aerodinamica attiva ALA 2.0.

La comodità per gli occupanti della SVJ Roadster rimane invariata anche in caso di guida all'aperto. Il lunotto posteriore viene azionato elettricamente con un semplice pulsante, permettendo così di apprezzare a pieno il suono del potente V12; chiuso, durante la guida a tetto smontato, riduce al minimo il flusso d'aria e il rumore all'interno dell'abitacolo.

Negli interni spicca un display digitale TFT che funge da quadro strumenti oltre a mostrare, in tempo reale, lo stato delle funzioni ALA. Il Sistema di navigazione e il Sistema di Infotainment, che include l'AppleCarPlay, sono optional senza sovrapprezzo e permettono ai passeggeri di gestire comunicazioni e funzioni di intrattenimento ad attivazione vocale dai propri dispositivi personali Apple.



## Media Information

Le possibilità di personalizzazione dell'Aventador SVJ sono virtualmente infinite, grazie al programma Ad Personam di Lamborghini. La vettura al Salone di Ginevra è presentata in uno dei 350 colori disponibili. Ogni dettaglio interno in pelle e Alcantara può essere personalizzato a seconda del desiderio del cliente. Il programma è offerto presso le concessionarie Lamborghini autorizzate; presso la sede centrale di Lamborghini a Sant'Agata Bolognese è presente un'area dedicata, dove i clienti sono guidati dagli specialisti AD Personam nella configurazione della loro vettura.

### **Prezzo della Lamborghini Aventador SVJ Roadster e commercializzazione**

La consegna ai primi clienti della nuova Lamborghini Aventador SVJ Roadster è prevista per l'estate del 2019, al prezzo di 387.007 Euro (prezzo Europa al pubblico consigliato, tasse escluse).

### **Dati tecnici - Lamborghini Aventador SVJ Roadster**

#### **TELAIO E CARROZZERIA**

Telaio	Monoscocca in fibra di carbonio, con telaietti anteriore e posteriore in Alluminio
Carrozzeria	Cofano motore mobile, prese aria laterali fisse e spoiler posteriore con sistema ALA 2.0 integrato e con sistema Aero Vectoring; cofano anteriore, parafango anteriore e porte in Alluminio; parafanghi posteriori e copri brancardi in SMC con prese d'aria aumentate. Nuovo paraurti ultraleggero anteriore e posteriore. Nuovo diffusore anteriore con sistema ALA 2.0 integrato. Hard Top in fibra di carbonio RTM ad alta pressione verniciato o in carbonio a vista.
Sospensioni	Ammortizzatori Magneto-Reologici anteriori e posteriori attivi con sistema push-rod
ESP	ESP/ ABS Bosch 8.0 con differenti caratteristiche di ESC dipendenti dalla modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode)
Freni	Impianto freni a doppio circuito idraulico, con servofreno a depressione; impianto CCB all'anteriore (pinza a 6 pistoncini) e al posteriore (pinza a 4 pistoncini)
Dischi autoventilati (ant. - post.)	Dischi carboceramici Ø 400 x 38 mm - Ø 380 x 38 mm
Sterzo	Sterzo Servotronic con tre differenti set-up, dipendenti dalla modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode), abbinato al Lamborghini dynamic Steering (LDS) e al Rear-wheel Steering (LRS)



## Media Information

Rapporto sterzo	10:1 - 18:1
Giri volante	2,1 - 2,4
Diametro volante	358 mm
Pneumatici standard (ant. - post.)	Pirelli P Zero Corsa 255/30 ZR 20 - 355/25 ZR 21
Cerchi (ant. - post.)	9"JX20" H2 ET 32.2 - 13" JX21"H2 ET 66.7
Angolo di sterzata	11,5 - valore medio dipendente dalle condizioni dinamiche grazie a LRS
Specchi esterni	Specchi esterni regolabili e richiudibili elettricamente
Spoiler Posteriore	Spoiler fisso con sistema ALA 2.0 integrato e sistema Aero Vectoring
Airbags	Airbag Pilota: frontale, doppio stadio. Airbag passeggero: frontale adattativo. Sedili con airbag laterali di tipo "testa-torace" e airbag protezione ginocchia per pilota e passeggero in mercati specifici.

## MOTORE

Tipo	V12, 60°, MPI
Cilindrata	6498 cc
Alesaggio e Corsa	Ø 95 mm x 76,4 mm
Valvole per cilindro	4
Variatore di fase	Fasatura variabile a controllo elettronico
Rapporto di Compressione	11.8 ± 0.2
Potenza Massima	770 CV (566 kW) a 8.500 giri
Coppia massima	720 Nm a 6.750 giri
Massimo regime di rotazione	8.700 giri
Rapporto peso-potenza	2,05 kg/CV
Classe di Emissioni	EURO 6 - LEV 3
Controllo emissioni	Catalizzatori con sonda Lambda
Impianto di Raffreddamento	Impianto aria ed olio con prese d'aria variabili
Gestione Elettronica	Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) con analisi Ion



## Media Information

Sistema di lubrificazione Carter secco

### **TRASMISSIONE**

Tipo di trasmissione 4WD con Haldex IV Generazione

Cambio 7 marce ISR; la caratteristica di cambiata varia in funzione della modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode)

Standard AMT

1<sup>a</sup> marcia 3,909

2<sup>a</sup> marcia 2,438

3<sup>a</sup> marcia 1,810

4<sup>a</sup> marcia 1,458

5<sup>a</sup> marcia 1,185

6<sup>a</sup> marcia 0,967

7<sup>a</sup> marcia 0,844

Retromarcia 2,929

Final drive ratio (ant. - post.) 2,867 - 3,273

Frizione Frizione a secco, doppio disco Ø 235 mm

### **PRESTAZIONI**

Velocità Massima >350 Km/h

Accelerazione (0-100 km/h) 2,9 s

Accelerazione (0-200 km/h) 8,8 s

Frenata 100-0 km/h 31 m

### **DIMENSIONI E PESO**

Passo 2.700 mm

Lunghezza totale 4.943 mm

Larghezza totale  
(specchi esclusi) 2.098 mm

Larghezza totale  
(specchi inclusi) 2.273 mm



## Media Information

Altezza totale	1.136 mm
Careggiata (ant.- post.)	1.720 mm - 1.680 mm
Altezza da terra	115 +/- 2 mm (anteriore con lifting: 155 mm)
Peso a secco	1.575 Kg
Peso massimo consentito	2.100 kg
Distribuzione dei pesi (ant.- post.)	43% - 57%

## **CAPACITA'**

Carburante	85 litri
Olio motore	13 litri
Liquido raffreddamento motore	25 litri
Bagagliaio	140 litri

## **CONSUMI**

### **ciclo WLTP**

Combinato	17,9 l/100 km
Emissioni CO <sub>2</sub>	486 g/km



## Media Information

Immagini e filmati: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Informazioni su Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)



### Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communications  
Gerald Kahle  
T +39 051 9597611  
[gerald.kahle@lamborghini.com](mailto:gerald.kahle@lamborghini.com)

Corporate Media Events  
Chiara Sandoni  
T +39 051 9597611  
[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

Brand & Corporate Communications  
Clara Magnanini  
T +39 051 9597611  
[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Motorsport Communications  
Francesco Colla  
T +39 051 2156850  
[extern.francesco.colla@lamborghini.com](mailto:extern.francesco.colla@lamborghini.com)

Product Media Events & Collezione  
Rita Passerini  
T +39 051 9597611  
[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Polo Storico & Heritage  
Massimo Delbò  
T +39 3331619942  
[massimo@delbo.us](mailto:massimo@delbo.us)

---

### Regional Offices

Europe, Middle East & Africa  
Emanuele Camerini  
T +39 342 567 5842  
[emanuele.camerini@lamborghini.com](mailto:emanuele.camerini@lamborghini.com)

United Kingdom  
Juliet Jarvis  
T +44 (0) 7733 224774  
[juliet@jic.uk.com](mailto:juliet@jic.uk.com)

Middle East & Africa  
Zantelle Van der Linde  
T +971 56 522 1545  
[zantelle.vanderlinde@lamborghini.com](mailto:zantelle.vanderlinde@lamborghini.com)

Eastern Europe & CIS  
Tamara Vasilyeva  
T +7 925 503 6706  
[tamara.vasilyeva@lamborghini.com](mailto:tamara.vasilyeva@lamborghini.com)

Asia Pacific  
Silvia Saliti  
T +65 9651 8955  
[silvia.saliti@lamborghini.com](mailto:silvia.saliti@lamborghini.com)

Japan  
Kumiko Arisawa  
T +81 804 606 0487  
[kumiko.arisawa@lamborghini.com](mailto:kumiko.arisawa@lamborghini.com)

Chinese Mainland, Hong Kong & Macao  
Nancy Rong 荣雪霏  
T +86 10 6531 4614  
[xuefei.rong@lamborghini.com](mailto:xuefei.rong@lamborghini.com)

South-East Asia & Pacific  
Alethea Tan  
T +658711 1329  
[alethea.tan@lamborghini.com](mailto:alethea.tan@lamborghini.com)

North & South America  
Jiannina Castro  
T +1703 3647926  
[jiannina.castro@lamborghini.com](mailto:jiannina.castro@lamborghini.com)