



Automobili Lamborghini stellt auf dem Genfer Autosalon 2019 den Huracán EVO Spyder vor: atemberaubende Leistung und Präsenz

- **Neues Design des Huracán EVO wird in ein Open-Air-Fahrerlebnis umgesetzt**
- **Leichtes elektrohydraulisch betätigtes Verdeck für pures Spyder Feeling**
- **Aerodynamische Überlegenheit, egal ob bei offenem oder geschlossenem Verdeck**
- **Motor des Huracán Performante mit 640 PS und 600 Nm Drehmoment**
- **Beschleunigung 0-100 km/h in 3,1 s und Höchstgeschwindigkeit 325 km/h**
- **Neues Infotainment-System mit modernsten Konnektivitätslösungen**

Sant'Agata Bolognese, 26. Februar 2019 - Automobili Lamborghini präsentiert auf dem Genfer Autosalon den neuen Lamborghini Huracán EVO Spyder: das Cabrio gesellt sich als zweites Modell der V10 Huracán EVO-Linie zu dem Anfang des Jahres lancierten Coupé.

Der Spyder übernimmt die bereits für das Coupé entwickelte Fahrdynamiksteuerung und Aerodynamik der nächsten Generation. Der 5,2-Liter-V10 Saugmotor von Lamborghini wurde für eine höhere Leistungsausbeute optimiert und mit Titan-Einlassventilen ausgestattet.

Der Huracán EVO Spyder liefert 640 PS (470 kW) bei 8.000 U/min und ein Drehmoment von 600 Nm bei 6.500 U/min. Mit einem Trockengewicht von 1.542 kg erreicht das Fahrzeug ein Leistungsgewicht von 2,41 kg/PS, beschleunigt in 3,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h und in 9,3 Sekunden von 0 auf 200 km/h. Der Bremsweg bei einer Verzögerung von 100 auf 0 km/h beträgt 32,2 m, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 325 km/h.

„Der Huracán EVO Spyder baut auf den Leistungsmerkmalen, der Fahrdynamiksteuerung der nächsten Generation und der Aerodynamik des EVO Coupé auf, verfügt über eine eigene einzigartige Persönlichkeit und bietet eine Fahrfreude, wie es nur ein Cabrio vermag,“ sagt Stefano Domenicali, Chairman und Chief Executive Officer von Automobili Lamborghini. *„Der Spyder setzt die evolutionäre Entwicklung des Huracán EVO fort: er lässt sich extrem leicht fahren und glänzt gleichzeitig als reaktionsschneller, fahrspaßorientierter Supersportwagen. Vor allem bei geöffnetem Verdeck, mit dem emotionalen Klang des Saugmotors und der verfeinerten, leichten Abgasanlage erreicht das sensorische Erlebnis ein neues Niveau. Design und Leistung des Huracán EVO Spyder und das aufregende Open-Air-Fahrerlebnis sind buchstäblich atemberaubend.“*

Fahrdynamik der nächsten Generation

Der Huracán EVO Spyder kombiniert das Open-Air-Fahren mit der Leistungsfähigkeit der innovativen Technologien des Huracán EVO. Die Hinterradlenkung und das Torque-Vectoring-System an allen vier Rädern werden zentral vom Fahrdynamiksystem Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata (LDVI) gesteuert: eine Zentraleinheit, die das Dynamikverhalten des Fahrzeugs regelt und sämtliche Dynamiksysteme und das Setup des Fahrzeugs vollständig integriert, um den nächsten Schritt und Anforderung des Fahrers zu antizipieren („Feed-Forward-Logik“).



Media Information

Dank Datenverarbeitung in Echtzeit, überwacht und analysiert das LDVI-System die äußeren Bedingungen auf Grundlage der aktiven Dämpfer und des Allradantriebs. Das System erkennt auch die Absichten des Fahrers anhand der Bedienung von Lenkrad, Brems- und Gaspedal, des eingelegten Gangs und des gewählten Fahrmodus. Das Fahrdynamiksystem erhält so präzise Angaben, und das Fahrzeug wird superagil und reaktionsschnell bei hohem Maß an Kontrollierbarkeit: es reagiert nicht nur, sondern sieht die optimale Fahrzeugabstimmung für den nächsten Moment vorher.

Die Lamborghini Piattaforma Inerziale (LPI) Version 2.0, erstmals beim EVO Coupé eingesetzt, ist ein umfassendes Paket von Beschleunigungssensoren und Gyroskopen im Schwerpunkt des Fahrzeugs, die Quer-, Längs- und Vertikalbeschleunigung sowie Roll-, Nick- und Gierrate in Echtzeit überwachen. Das auf Version 2.0 weiterentwickelte magnetorheologische Dämpfersystem passt die Dämpfung unmittelbar basierend auf den Informationen der LPI an. Eine neue weiterentwickelte Traktionskontrolle ermöglicht gemeinsam mit dem optimierten Allradantrieb und Torque Vectoring eine bedarfsgerechte Verteilung des Antriebsmoments auf die einzelnen Räder. Die ebenfalls optimierte Dynamiklenkung Lamborghini Dynamic Steering (LDS) bietet ein besseres Ansprechverhalten bei Kurvenfahrten bei gleichzeitig minimalen Lenkwinkeln. In Verbindung mit der Hinterradlenkung werden Agilität bei niedrigen Geschwindigkeiten sowie maximale Stabilität bei schnellen Kurvenfahrten und beim Bremsen sichergestellt.

Das Fahren mit dem Huracán EVO Spyder ist so kultiviert oder aufregend, wie es die Insassen gerade wünschen. Der bevorzugte Fahrmodus wird über das ANIMA System gewählt, wobei STRADA speziell über das LDVI-System für den Straßenfahrkomfort angepasst wurde. Im SPORT Modus nimmt es eine fahrspaßorientierte und aufregende Persönlichkeit an, mit der Fähigkeit zu driften. Im Modus CORSA lehnt sich der Huracán EVO Spyder am Erbe des Performante an: bereit für die Rennstrecke und präzise, für extremste Fahrbedingungen.

Open-Air-Aerodynamik und Design - innen und außen

Die aerodynamische Überlegenheit des Huracán EVO wird mit dem Spyder fortgesetzt. Gleichgültig ob mit offenem oder geschlossenem Verdeck, die Aerodynamik des EVO Spyder sorgt nicht nur für dynamisches Handling und hohe Leistung, sondern auch für den Komfort der Insassen. Abtrieb und aerodynamische Effizienz des Fahrzeugs sind fünf Mal höher als bei der ersten Generation des Huracán Spyder. Durch die Minimierung des Luftstroms im Fahrgastinnenraum erhöht sich der akustische Komfort und den Insassen bietet sich die Möglichkeit einer störungsfreien Unterhaltung.

Wie beim EVO Coupé verleiht eine neue Frontschürze dem Fahrzeug einen niedrigen durchsetzungsstarken Ausdruck mit aerodynamischer Effizienz, die durch den Frontsplitter und vergrößerte Lufteinlässe verbessert wird. Das neue Heckdesign des Huracán EVO Spyder erinnert an unverkleidete Superbikes, inspiriert von Lamborghini Huracán Rennfahrzeugen, während die beiden Endrohre der neuen Sport-Agasanlage weit oben im hinteren Stoßfänger des Fahrzeugs positioniert sind. Ein am oberen Ende des Hecks integrierter Spoiler sorgt für einen



Media Information

verbesserten Luftstrom, der maßgeblich das Aerodynamikverhalten des Fahrzeugs beeinflusst. Der aerodynamische Feinschliff setzt sich am neu geformten Unterboden fort.

Das Seitenprofil des Huracán EVO Spyder unterscheidet sich deutlich vom Coupé, ist aber ebenso dynamisch, bei offenem wie bei geschlossenem Verdeck. Das leichte Stoffverdeck bildet geschlossen die obere Linie der Spyder Silhouette. Beim automatischen Öffnen wird es platzsparend unter einer Abdeckung verstaut, wodurch die athletischen und ebenso kraftvollen Linien des offenen Fahrzeugs zum Vorschein kommen. Die automatischen ausfahrenden Überrollbügel bleiben unsichtbar.

Unabhängig davon, ob das Dach geöffnet oder geschlossen ist, kann der Fahrer die Heckscheibe, die im hochgefahrenen Zustand als Windschutz fungiert, elektrisch absenken, wodurch die Insassen in den Genuss des einzigartigen Saugmotor sounds des EVO Spyder kommen.

Das Öffnen des leichten elektrohydraulisch betätigten Stoffverdecks erfolgt per Knopfdruck am Mitteltunnel in gerade einmal 17 Sekunden bei einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 50 km/h. Bei offenem Verdeck fahren zwei bewegliche Finnen in Karosseriefarbe aus dem Verdeckkasten aus, die die Dachlinie von den Rückenlehnen der Sitze bis zum Fahrzeugheck fortsetzen und für die unverkennbare niedrige, dynamische Silhouette sorgen. Ein in die Finnen integrierter Kanal reduziert Luftturbulenzen im Kopfbereich beim Fahren mit offenem Verdeck.

Der Huracán EVO Spyder wird in der Farbe Verde Selvans präsentiert: ein Vierschichtlack in neuem kultigen grün, und eine von vielen unzähligen Farben und Ausstattungen, die für den Huracán EVO Spyder angeboten werden. Der Innenraum wartet mit neuen EVO-eigenen Ausstattungselementen aus Alcantara und Leder mit Nähten und Details auf, die perfekt mit der Karosseriefarbe harmonieren. Angeboten wird eine Reihe von Style-Paketen sowie leichte Materialien wie Carbon Forged Composite und Lamborghinis patentierte Carbon Skin. Ad Personam, das umfassende Personalisierungsprogramm von Lamborghini ermöglicht eine nahezu unbegrenzte Individualisierung des Fahrzeugs. Ausgestattet ist EVO Spyder mit neuen 20" Aesir-Felgen mit Pirelli P Zero Reifen.

Ein neuer 8,4 Zoll großer HMI-Touchscreen in der Mittelkonsole direkt über dem Startknopf ermöglicht die einfache Steuerung der Konnektivitätsfunktionen per Fingertipp. Neben der Steuerung diverser Fahrzeugfunktionen wie Sitze, Klimaanlage und Echtzeitstatus des LDVI-Systems gewährt es den Fahrzeuginsassen zudem Zugang zu sämtlichen Infotainment-Systemen wie etwa Apple CarPlay mit Smartphone-Anbindung. Ein Multimediasystem umfasst Connected Navigation und Entertainment wie Webradio und Videoplayer, mit intuitiver Benutzeroberfläche via Sprachsteuerung.

Preis und Markteinführung des Lamborghini Huracán EVO Spyder

Die ersten Kunden können ihren neuen Lamborghini Huracán EVO im Frühjahr 2019 in Empfang nehmen, zu einem Preis von 202.437,- Euro (empfohlener Verkaufspreis, ohne Steuern).



Media Information

Technische Daten - Lamborghini Huracán EVO Spyder

CHASSIS UND KAROSSERIE

<i>Chassis</i>	Hybrid-Chassis aus Aluminium/Carbonfaser
<i>Karosserie</i>	Außenhaut aus Aluminium und Verbundstoffen, hochwertiges Stoffdach
<i>Radaufhängung</i>	Aluminium-Doppelquerlenkerradaufhängung
<i>Federn und Dämpfer</i>	Stahlfedern und hydraulische Dämpfer. „MagneRide“: elektromagnetische Dämpferregelung
<i>Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)</i>	ESC/ABS-Eigenschaften können über ANIMA eingestellt werden, ESC kann deaktiviert werden
<i>Lenkung</i>	Elektromechanische Servolenkung, Lamborghini Dynamic Steering (LDS) mit variabler Lenkübersetzung
<i>Bremsen</i>	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, Sechs-Kolben-Aluminiumbremsstäbel vorne, Vier-Kolben-Aluminiumbremsstäbel hinten
<i>Bremsscheiben</i>	Carbon-Keramic-Bremsscheiben, innenbelüftet und gelocht Ø 380 x 38 mm vorne, Ø 356 x 32 mm hinten
<i>Reifen (Standard)</i>	Pirelli P Zero 245/30 R20 (vorne) 305/30 R20 (hinten)
<i>Felgen (Standard)</i>	8,5J x 20" (vorne) - 11J x 20" (hinten)
<i>Spiegel</i>	Elektrisch verstellbare Außenspiegel
<i>Airbags</i>	Große zweistufige Frontairbags. Große Seitenairbags. Knieairbags für bestimmte Märkte.

MOTOR

<i>Typ</i>	10 Zylinder V-Bauweise, 90°, IDS + MPI Doppeleinspritzung
<i>Hubraum</i>	5204 cm ³
<i>Bohrung / Hub</i>	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
<i>Ventilsteuerung</i>	Einlass- und Auslassnockenwellen mit kontinuierlich variabler Verstellung
<i>Kompression</i>	12,7 : 1
<i>Max. Leistung</i>	470 kW / 640 PS bei 8.000 U/min
<i>Max. Drehmoment</i>	600 Nm bei 6.500 U/min
<i>Emissionsklasse</i>	EURO 6 - STUFE 3
<i>Abgasnachbehandlung</i>	Zwei Katalysatoren mit Lambdaregelung
<i>Kühlsystem</i>	Wasser- und Ölkühlanlagen



Media Information

Motormanagement Bosch MED 17 Master Slave

Schmierung Trockensumpfschmierung

ANTRIEBSSTRANG

Typ Elektronisch gesteuertes Allradantriebssystem (Haldex, V Gen.) mit selbstsperrendem mechanischen Hinterachsdifferential

Kraftübertragung 7-Gang-LDF-Doppelkupplungsgetriebe, Schaltcharakteristik über ANIMA wählbar

Kupplung Doppelscheibenkupplung \varnothing 187 mm

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit 325 km/h

0-100 km/h 3,1 s

0-200 km/h 9,2 s

Bremsweg (100-0 km/h) 32,2 m

ABMESSUNGEN

Radstand 2.620 mm

Länge 4.520 mm

Breite 1.933 mm

Breite (inkl. Außenspiegel) 2.236 mm

Höhe 1.180 mm

Spurweite vorn 1.668 mm

Spurweite hinten 1.620 mm

Wendekreis 10,9 m

Gewicht (trocken) 1.542 kg

Leistungsgewicht 2,41 kg/PS

Gewichtsverteilung 43 % (vorne) - 57 % (hinten)



Media Information

FASSUNGSVERMÖGEN

<i>Kraftstoff</i>	83 Liter
<i>Kofferraum</i>	100 Liter

VERBRAUCH

WLTP Zyklus

<i>Kombiniert</i>	14,2 l/100 km
<i>CO2-Emissionen</i>	338 g/km

Bilder und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communications
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Corporate Media Events
Chiara Sandoni
T +39 051 9597611
chiara.sandoni@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Motorsport Communications
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Product Media Events & Collezione
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Middle East & Africa
Zantelle Van der Linde
T +971 56 522 1545
zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macao
Nancy Rong 荣雪菲
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com