



Automobili Lamborghini svela la Huracán EVO Spyder al Salone dell'auto di Ginevra 2019: prestazioni e design mozzafiato

- **Il nuovo design della Lamborghini Huracán EVO regala tutto il piacere di una guida 'en plein air'**
- **Capote leggera con sistema elettroidraulico da vera Spyder**
- **Superiorità aerodinamica con capote sia aperta sia chiusa**
- **Motore derivato dalla Huracán Performante con una potenza di 640 CV e una coppia di 600 Nm**
- **Accelerazione 0-100 km/h in 3,1 secondi e velocità massima di 325 km/h**
- **Nuovo sistema di infotainment con connettività avanzata**

Sant'Agata Bolognese 26 febbraio 2019 - Automobili Lamborghini presenta la nuova Lamborghini Huracán EVO Spyder al Salone dell'auto di Ginevra, la versione open-top che va ad affiancare come secondo modello della gamma Huracán EVO V10 la coupé lanciata all'inizio dell'anno.

La Spyder adotta lo stesso controllo della dinamica della vettura e l'aerodinamica di ultimissima generazione sviluppati per il modello coupé, ed è dotata di motore Lamborghini V10 aspirato da 5,2 litri, potenziato per produrre una maggiore potenza e corredato di valvole di aspirazione in titanio.

La Huracán EVO Spyder eroga 640 CV (470 kW) a 8.000 giri/min e una coppia di 600 Nm a 6.500 giri/min. Con un peso a secco di 1.542 kg, l'auto raggiunge un rapporto peso/potenza di 2,41 kg/CV ed è in grado di passare da 0 a 100 km/h in 3,1 secondi e da 0 a 200 km/h in 9,3 secondi. Lo spazio di frenata da 100 km/h all'arresto totale è di soli 32,2 m, mentre la velocità massima arriva a 325 km/h.

"La Huracán EVO Spyder combina tutte le prestazioni, il controllo dinamico e le caratteristiche aerodinamiche di ultimissima generazione presenti nella EVO coupé, con una personalità unica e con la guida entusiasmante che solo una open-top può offrire," afferma Stefano Domenicali, Chairman e CEO di Automobili Lamborghini. *"La Spyder segue lo spirito evolutivo della Huracán EVO, proponendosi come un'auto straordinariamente semplice da guidare e al tempo stesso estremamente reattiva, agile ed emozionante come vuole una vera super sportiva. Soprattutto con la capote abbassata, il rombo esaltante del motore aspirato e l'avanzato sistema di scarico alleggerito conducono ad un nuovo livello di esperienza sensoriale. Il design, le prestazioni e l'entusiasmante esperienza di guida 'en plein air' offerte dalla Huracán EVO Spyder sono letteralmente da togliere il fiato."*

Dinamica di ultimissima generazione

La Huracán EVO Spyder combina la possibilità della guida 'en plein air' con le avanzate tecnologie evolutive della Huracán EVO. Ruote posteriori sterzanti e ripartizione della coppia su tutte e quattro le ruote sono controllate centralmente dal sistema Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata (LDVI): questa centralina unica e integrata controlla ogni aspetto dell'assetto e del



Media Information

comportamento dinamico dell'auto per anticipare azioni ed esigenze del conducente, traducendole in una logica "feed-forward" e in una dinamica di guida perfetta.

Elaborando i dati in tempo reale, il sistema LDVI monitora e analizza le condizioni esterne attraverso il comportamento delle sospensioni attive e della trazione integrale. Inoltre riconosce le intenzioni del conducente per mezzo dei segnali inviati dal volante, dai pedali di freno e acceleratore, dalla marcia inserita e dalla modalità di guida selezionata. Vengono così impartiti precisi input al sistema dinamico della vettura per creare un'auto super-agile e reattiva con un livello di controllo senza precedenti: l'auto non solo reagisce, ma prevede il miglior assetto di guida per il momento successivo.

La Lamborghini Piattaforma Inerziale (LPI) versione 2.0, lanciata sulla EVO coupé, è dotata di una serie completa di sensori di accelerazione e giroscopici posizionati in corrispondenza del baricentro della vettura, che monitora in tempo reale l'assetto dinamico della vettura rispetto alle accelerazioni laterali, longitudinali, verticali, al rollio, al beccheggio e all'imbardata. Le sospensioni magnetoreologiche, anch'esse aggiornate alla versione 2.0, adattano istantaneamente l'ammortizzazione in funzione degli input ricevuti dalla LPI. Grazie al nuovo sistema di controllo avanzato della trazione - combinato con la trazione integrale e una ripartizione della coppia ottimizzate - la trazione può essere indirizzata su una sola ruota a seconda delle esigenze. Il Lamborghini Dynamic Steering (LDS), ulteriormente migliorato, garantisce una maggiore reattività nelle curve anche con angoli di sterzata minimi. Il sistema LDS è stato abbinato alle ruote posteriori sterzanti per assicurare agilità a bassa velocità e massima stabilità nelle curve ad alta velocità e in caso di brusche frenate.

Al volante di una Huracán EVO Spyder si può scegliere tra una guida raffinata e confortevole o esaltante, secondo il desiderio degli occupanti. La modalità di guida preferita è selezionabile attraverso il sistema ANIMA; nello specifico, la modalità STRADA viene calibrata appositamente dal sistema LDVI per favorire il massimo comfort nella guida su strada. Nella modalità SPORT, la Huracán EVO Spyder diventa scattante, divertente e sportiva, mentre in modalità CORSA mette in mostra le caratteristiche ereditate dalla Performante, ovvero la sua predisposizione per la guida in circuito e negli ambienti più estremi.

Design e aerodinamica 'en plein air' superiori - dentro e fuori

La superiorità aerodinamica della Huracán EVO si ritrova nella Spyder. Sia con la capote alzata o abbassata, le capacità aerodinamiche della EVO Spyder, con una deportanza ed efficienza cinque volte superiori a quelle della Huracán Spyder di prima generazione, assecondano non soltanto il desiderio di prestazioni e guida dinamica ma anche il comfort degli occupanti. Il flusso d'aria nell'abitacolo è ridotto al minimo e gli occupanti possono sempre godere di un ambiente confortevole e silenzioso.

Come nella EVO coupé, il nuovo paraurti anteriore conferisce all'auto un aspetto ribassato e deciso, assicurando una migliore efficienza aerodinamica tramite lo splitter anteriore e le prese d'aria maggiorate. Sul retro, la Huracán EVO Spyder adotta il nuovo design posteriore che si ispira alle moto naked da corsa e riprende le forme delle Lamborghini Huracán da corsa, con i



Media Information

due terminali del nuovo scarico sportivo posizionati in alto nel paraurti posteriore. All'estremità superiore della parte posteriore, uno spoiler a fessura integrato ottimizza il flusso dell'aria esaltando chiaramente tutte le capacità aerodinamiche della vettura. Anche il sottoscocca è stato progettato per massimizzare l'efficienza aerodinamica.

Il profilo laterale della Huracán EVO Spyder si distingue nettamente da quello della versione coupé, ma offre le stesse qualità dinamiche sia con la capote alzata che abbassata. In posizione chiusa la capote leggera si integra perfettamente nella silhouette dell'auto, mentre aperta scompare in uno spazio concepito per garantire la massima efficienza, enfatizzando le linee sportive e vigorose di questo modello. Le roll bar sono a scomparsa con fuoriuscita automatica. A prescindere dalla posizione della capote, il conducente può azionare elettronicamente il lunotto posteriore, che funge da parabrezza se alzato oppure amplifica il sound caratteristico del motore ad aspirazione naturale della EVO Spyder se abbassato.

La capote, leggera e dotata di sistema elettroidraulico, si apre con un pulsante posizionato sul tunnel centrale in appena 17 secondi fino ad una velocità di 50 km/h. Quando la capote silenziosamente si abbassa, due pinne dello stesso colore della carrozzeria emergono dal vano della capote verso gli schienali dei sedili e, una volta in posizione, prolungano la linea del tetto verso la parte posteriore, enfatizzando la forma ribassata e aerodinamica della vettura. Un condotto integrato tra le pinne riduce le turbolenze al di sopra dell'abitacolo durante la guida con capote abbassata.

La Huracán EVO Spyder è presentata in Verde Selvans, un nuovo iconico verde Lamborghini a quattro strati, nonché uno dei colori della nuova gamma di tinte e rivestimenti interni disponibili per la Huracán EVO coupé e Spyder. Le opzioni per gli interni includono i nuovi rivestimenti EVO in pelle e Alcantara, con cuciture e dettagli che richiamano la tonalità dominante della carrozzeria. Alle numerose combinazioni offerte dagli Style Pack, si aggiungono materiali leggeri come il Forged Composites in fibra di carbonio e il Carbon Skin brevettato da Lamborghini. Il programma completo Lamborghini Ad Personam offre possibilità praticamente infinite di personalizzazione della nuova auto. La EVO Spyder sfoggia i nuovi cerchi Aesir da 20" abbinati a pneumatici Pirelli P Zero.

La connettività è a portata di mano grazie al nuovo touchscreen HMI da 8,4": posizionato nella console centrale, proprio sopra il pulsante di avviamento, può essere azionato da comandi gestuali multi-touch. Gli occupanti possono così controllare in tempo reale le funzioni della vettura, dai sedili al climatizzatore fino allo stato del sistema LDVI, oltre a tutte le funzionalità infotainment, come Apple CarPlay per l'integrazione smartphone. Il sistema multimediale include funzionalità di navigazione e intrattenimento connesse, tra cui web radio e lettore video, con un'interfaccia intuitiva che consente comandi vocali.

Prezzo della Lamborghini Huracán EVO Spyder e uscita sul mercato

La consegna ai primi clienti della Lamborghini Huracán EVO Spyder è prevista per la primavera del 2019, al prezzo di EUR 202.437 (prezzo al pubblico consigliato, tasse escluse).



Media Information

Dati tecnici - Lamborghini Huracán EVO Spyder

TELAIO E CARROZZERIA

<i>Telaio</i>	Telaio ibrido in alluminio e fibra di carbonio
<i>Scocca</i>	Esterno in alluminio e materiale composito Soft Top di elevata qualità
<i>Sospensioni</i>	Sospensioni in alluminio a doppio triangolo
<i>Molle e ammortizzatori</i>	Molle in acciaio e ammortizzatori idraulici, controllo ammortizzatori elettromagnetici "MagneRide"
<i>Controllo Elettronico della Stabilità (ESC)</i>	Le caratteristiche dell'ESC/ABS possono essere regolate attraverso il sistema ANIMA, l'ESC può essere disattivato
<i>Sterzo</i>	Servosterzo elettromeccanico, Lamborghini Dynamic Steering (LDS) con rapporto di sterzo variabile sulle ruote anteriori e ruote sterzanti posteriori
<i>Freni</i>	Impianto frenante a doppio circuito idraulico con servofreno a depressione Pinze freno anteriori in alluminio a sei cilindri e posteriori in alluminio a quattro cilindri
<i>Dischi freno</i>	Dischi carboceramici, ventilati e forati a croce Ø 380 x 38 mm anteriori, Ø 356 x 32 mm posteriori
<i>Pneumatici (standard)</i>	Pirelli P Zero Corsa 245/30 R20 (anteriori) - 305/30 R20 (posteriori)
<i>Cerchi (standard)</i>	8.5J x 20" (anteriori) - 11J x 20" (posteriori)
<i>Specchi</i>	Specchi esterni controllati elettricamente
<i>Airbag</i>	Airbag anteriori a doppio stadio full size Airbag laterali full size Airbag ginocchia per mercati specifici

MOTORE

<i>Tipo</i>	Dieci cilindri a V, 90°, doppia iniezione IDS+MPI
<i>Cilindrata</i>	5204 cm ³
<i>Alesaggio / corsa</i>	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
<i>Controllo valvole</i>	Alberi a camme di aspirazione e di scarico con regolazione variabile continua
<i>Compressione</i>	12,7 : 1
<i>Potenza max</i>	470 kW / 640 CV a 8.000 giri/min
<i>Coppia max</i>	600 Nm a 6.500 giri/min.
<i>Classe di emissioni</i>	In fase di omologazione
<i>Trattamento gas di scarico</i>	Due catalizzatori con regolazione lambda



Media Information

<i>Impianto di raffreddamento</i>	Impianti di raffreddamento acqua e olio
<i>Gestione motore</i>	Bosch MED 17 Master Slave
<i>Lubrificazione</i>	Carter secco

TRASMISSIONE

<i>Tipo</i>	Sistema a trazione integrale controllato elettronicamente (Haldex di V generazione) con differenziale posteriore meccanico autobloccante e torque vectoring
<i>Cambio</i>	Trasmissione LDF a 7 velocità, caratteristiche di cambiata variabili in funzione del sistema ANIMA
<i>Frizione</i>	Doppio disco Ø 187 mm

PRESTAZIONI

<i>Velocità massima</i>	325 km/h
<i>0-100 km/h</i>	3,1 s
<i>0-200 km/h</i>	9,3 s
<i>Spazio di frenata (100-0 km/h)</i>	32,2 m

DIMENSIONI

<i>Passo</i>	2.620 mm
<i>Lunghezza</i>	4.520 mm
<i>Larghezza</i>	1.933 mm
<i>Larghezza (compresi gli specchi esterni)</i>	2.236 mm
<i>Altezza</i>	1.180 mm
<i>Carreggiata anteriore</i>	1.668 mm
<i>Carreggiata posteriore</i>	1.620 mm
<i>Raggio di sterzata</i>	10,9 m
<i>Peso (a secco)</i>	1.542 kg
<i>Peso/Potenza</i>	2,41 kg/CV
<i>Distribuzione del peso</i>	43 % (anteriore) - 57 % (posteriore)

CAPACITÀ

<i>Carburante</i>	83 litri
<i>Vano portabagagli</i>	100 litri



Media Information

CONSUMI

ciclo WLTP

Combinato

14,2 l/100 km

Emissioni CO₂

338 g/km

Immagini e filmati: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communications
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Corporate Media Events
Chiara Sandoni
T +39 051 9597611
chiara.sandoni@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Motorsport Communications
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Product Media Events & Collezione
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jjc.uk.com

Middle East & Africa
Zantelle Van der Linde
T +971 56 522 1545
zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macao
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com