



## 'لامبورغيني Huracán EVO' الجديدة: ارتقاء بالتقنيات لتعزيز متعة القيادة

- تصميم جديد لتوفير مستويات محسّنة من الديناميكية الهوائية
- أول 'لامبورغيني' مع ميزة المنطق التنبؤي في نظام التحكم بديناميكيات المركبة: 'نظام لامبورغيني للتحكم بديناميكيات المركبة' المدمج بالكامل يجتمع مع ميزتي الدفع بجميع العجلات والتوجيه بجميع العجلات لأجل تحقيق معالم أكثر دقة من ناحية الاستجابة، الرشاقة وسهولة القيادة
- محرّك في Huracán Performante بقوة 640 حصاناً و600 نيوتن.متر من العزم
- نظام معلوماتي ترفيهي جديد مع خصائص اتصال متقدّمة

سانتا أغاتا بولونيزي، 8 يناير 2018 – تقدّم 'أوتوموبيلي لامبورغيني' (Automobili Lamborghini) طرازها الجديد 'لامبورغيني Huracán EVO' الذي يشكل الجيل القادم من السيارة الرياضية الخارقة بمحرّك V10، وهو يركّز على قوّة وأداء سيارة Huracán Performante ويتضمّن الجيل المقبل من ميزة التحكم بديناميكيات المركبة ومزايا الديناميكا الهوائية.

حول هذه السيارة، قال ستيفانو دومينيكالي، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة 'أوتوموبيلي لامبورغيني': "نحن عازمون في 'لامبورغيني' على قيادة عملية التقدّم للوصول إلى أعلى المراتب في تقنيات السيارات الرياضية الخارقة ومتعة القيادة. وهذا ما يكوّن جوهر سيارة Huracán EVO الجديدة. فهي تأخذ القدرات الاستثنائية لسيارة Huracán Performante وتجمعها مع الميزة المتطوّرة جداً للتحكم بديناميكيات المركبة بهدف تعزيز التجربة اليومية لقيادة Huracán".

وأضاف: "تعدّ Huracán EVO التعبير الأمثل عن التطوّر: فهي تشكّل خطوة إضافية للأمام، وتعيد تحديد معالم هذه الفئة. كما إنها تتميز بالسهولة الكبيرة في القيادة بينما توفر أكثر تجربة قيادة استجابة وإحساساً ورشاقة، وذلك في كافة البيئات."

### تطوّر تقني يعزّز متعة القيادة

تضم Huracán EVO محرّك 'لامبورغيني' V10 سعة 5.2 ليتر بالسفط الطبيعي، وقد تم تعديله ليولّد قوّة أعلى مع صوت هادر قوي يثير الأحاسيس، وهو يحوي مأخذ صمّامات من التيتانيوم ويتميّز من خلال وجود نظام عادم معدّل خفيف الوزن. وتتمتّع Huracán EVO بقوة قدرها 640 حصاناً (470 كيلوواط) عند 8,000 دورة بالدقيقة للمحرّك مع عزم يبلغ 600 نيوتن.متر عند 6,500 دورة بالدقيقة. وعبر وزن جاف قدره 1,422 كيلوغراماً، فإن Huracán EVO تتميّز من خلال معدّل وزن إلى قوّة يبلغ 2.22 كلغ/حصان، وهي تتسارع من صفر إلى 100 كلم/ساعة في غضون 2.9 ثانية فقط ومن صفر إلى 200 كلم/ساعة خلال 9 ثواني. أما الكبح من سرعة 100



## خبر صحفي

كلم/ساعة حتى نقطة التوقف التام (صفر كيلومتر بالساعة) فيتحقق فوق مسافة 31.9 متراً، مع وصولها إلى سرعة قصوى هي 325 كلم/ساعة.

### **Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata 'لامبورغيني' (LDVI)**

تتألق Huracán EVO من خلال مميّزة 'لامبورغيني' للتوجيه عبر العجلات الخلفية ونظام توجيه للعزم يعمل على العجلات الأربع، بينما تشكّل المميّزة الجديدة الخاصّة بالديناميكيات المدمجة للمركبة من 'لامبورغيني' Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata (LDVI) صلب هذه السيارة، وهي عبارة عن وحدة معالجة مركزية (Central Processing Unit) تتحكّم بكل ناحية من وظائف السيارة الديناميكية، وتجمع بشكل متكامل كل الأنظمة الديناميكية للسيارة ووضعياتها المختارة لتنبؤ الخطوة التالية واحتياجات السائق، حيث تتم بعدها ترجمة هذا إلى ما يُعدّ ديناميكيات القيادة المثلى.

أما منصّة 'لامبورغيني' الكامنة (LPI) Lamborghini Piattaforma Inerziale، والتي هي عبارة عن مجموعة من المسرّعات وأجهزة استشعار الاتجاهات المثبتة عند مركز جاذبية السيارة، فقد تم تعزيزها عبر النسخة 2.0 مع دقّة محسّنة، وهي تراقب في الوقت الفعلي السلوك الديناميكي للسيارة فيما يخصّ التسارع الجانبي والطولي والعمودي، بالإضافة إلى معدّلات التمايل والخوض والانحراف. بدوره، يعمل نظام التعليق المغنيطي الريولوجي، المطوّر إلى النسخة 2.0، على تكييف التخמיד بشكل فوري متبعاً التعليمات من منصّة LPI. وتتم إتاحة توجيه العزم إلى عجلة مفردة وفقاً للحاجة عبر النظام المتقدّم الجديد للتحكّم بالجر وذلك من خلال التعاون مع المميّزة المعزّزة للدفع بجميع العجلات وتوجيه العزم.

أما مميّزة التوجيه الديناميكي المعزّز من 'لامبورغيني' (LDS) Lamborghini Dynamic Steering، القادرة على توفير مستويات استجابة أعلى عند المنعطفات والمتطلّبة لزوايا توجيه دنيا، فقد جرى ربطها مع نظام التوجيه بالعجلات الخلفية لضمان التمتع بالرشاقة أثناء السير بسرعات منخفضة، إضافة إلى ضمان أقصى درجات الثبات أثناء الانعطاف بسرعة عالية وعند الكبح في أكثر الظروف قسوة.

ومن شأن الجمع الفريد لكل هذه الأنظمة معاً أن يمكّن بفعالية المميّزة المتطوّرة المتمثلة بالديناميكيات المدمجة للمركبة من 'لامبورغيني' (LDVI) Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata والتي أتاحت ابتكار سيارة فائقة الرشاقة والاستجابة مع مستويات لا تُضاهى من السيطرة. وعبر معالجة البيانات في الوقت الفعلي، تستطيع Huracán EVO التعرّف على أهداف السائق بفضل المعلومات المستمدّة من عجلة القيادة والكبح ودواسة الوقود، بالإضافة إلى التعشيق المعمول بها ووضعيات القيادة المختارة عبر نظام ANIMA للتحكّم: الطرقات العادية Strada، الرياضية Sport، الحلبة Corsa.

ويتم تحديد الظروف الخارجية عبر مميّزة تقدير التعليق الفعّال ومستوى إمساك جميع العجلات. ويجري تحليل كل هذه المعلومات ومعالجتها بواسطة نظام LDVI الذي يحوّلها إلى معلومات دقيقة لنظام ديناميكيات المركبة. ويتم



## خبر صحفي

اعتماد 'منطق التزويد المتقدم' عبر نظام التحكم الديناميكي، ما يعني أن السيارة لا تتفاعل مع السائق فقط، بل تتوقع وضعية القيادة المثلى للحظة التالية.

عند اختيار وضعية Strada للقيادة على الطرقات العادية، تتميز Huracán EVO بخفة الحركة والقدرة على توفير متعة القيادة، بينما تصبح أكثر رشاقة في وضعية Sport الرياضية مع تمتعها بالاستجابة البديهية وتوفير المتعة القصوى للسائق في قيادتها. أما عند اختيار وضعية Corsa المخصصة للحلقات، تصبح Huracán EVO متميزة بالحدة والتفاعل مع منح البهجة للسائق في بيئات القيادة القصوى مثل حلقات السباق.

### التصميم – تفوق في الديناميكا الهوائية

يحدد التصميم الفريد التفوق في مجال الديناميكا الهوائية والمستويات المعززة من ديناميكيات القيادة التي تتمتع بها Huracán EVO. ويمنح المصد الأمامي الجديد السيارة شخصية منخفضة حازمة، لكن بشكل أهم يضمن الفعالية من ناحية الديناميكا الهوائية وذلك عبر الفاصلة الهوائية الأمامية مع الجناح المدمج. وتتميز منافذ الهواء الأكبر حجماً بشكلها المستوحى من حرف أبسيلون بالأبجدية اليونانية وهو مستمد من الخصائص التصميمية لدى 'لامبورغيني'.

أما الشكل الجانبي لسيارة Huracán EVO فيتميز بالديناميكية الواضحة، وهو يضم لمسات التصميم السداسي من 'لامبورغيني' في النوافذ والتصميم الجديد للعجلات والمنطقة حول منافذ الهواء الجانبية الجديدة.

لكن Huracán EVO تثير الإحساس المتميز بالقوة والديناميكية التي تتمتع بها عند الجهة الخلفية بشكل أساسي. فالأطراف التوأمية لنظام العادم الرياضي الجديد تعكس الخلفية العريضة والمفتوحة والمكشوفة لنسخة السباق، وهي مثبتة في موضع علوي ضمن المصد الخلفي للسيارة. وتوجد في الطرف العلوي للذيل ناشرة هوائية مخددة ومدمجة بحيث تتيح التدفق المعزز للهواء، مما يؤكد بوضوح على قدرات الديناميكا الهوائية للسيارة.

وتتسحب المزايا الهوائية التي تنعم بها Huracán EVO إلى الجزء السفلي للسيارة التي تم تصميم شكلها لأجل تعزيز كفاءة الديناميكا الهوائية للحد الأقصى: فالتصميم المفعم بمزايا الديناميكا الهوائية لطراز Huracán يحسن القوة السفلية الضاغطة وفعالية الديناميكا الهوائية أكثر من خمس مرات مقارنة مع الجيل الأول من Huracán.

وينعكس حضور وهدف Huracán EVO عبر تصميمها، لكن أيضاً من خلال النغمة الصادرة عن العادم، حيث يشير الصوت الهادر للعادم إلى القوة الزائدة والقدرات الديناميكية لهذه السيارة الأحدث من 'لامبورغيني'.

### الاتصال

توجد في الكونسول الوسطي شاشة لمس مكثفة جديدة قياس 8.4 بوصات مباشرة فوق زر التشغيل، مما يضع سبل الاتصال على مقربة من يد السائق، وهي تتمتع بميزة التحكم عبر إيماءات الأصابع المتعددة. ويمكن من خلال هذه الشاشة إدارة العديد من الوظائف شاملة وضعية المقاعد، المناخ وحالة نظام LDVI وذلك في الوقت الفعلي،



## خبر صحفي

بالإضافة إلى باقة من المزايا الأخرى التي يستفيد الركب من استخدامها مثل جميع خصائص النظام المعلوماتي الترفيهي بما في ذلك ميزة Apple CarPlay مع إقران الهاتف الذكي. ويتضمن نظام الوسائط المتعددة ميزة الملاحة والترفيه المتصل ويشمل ذلك الراديو عبر الإنترنت ومشغل الفيديو. وتتيح الواجهة التفاعلية البديهية التحكم عبر الصوت وتمكّن السائق من استخدام ميزة Siri.

كما يتوفر اختيارياً نظام قياس بعدي ثنائي الكاميرات عبر شاشة اللمس، مما يتيح التسجيل والتحليل المتقدم للمقاسات البعدية. ويتوفر أيضاً قرص صلب عالي السعة.

### اللون/التجهيزات والتعديل وفق الرغبة الشخصية عبر Lamborghini Ad Personam

تأتي Huracán EVO باللون البرتقالي الحيوي Arancio Xanto، وهو عبارة عن لون أيقوني جديد رباعي الطبقات من 'لامبورغيني'. كما إنها مزودة بعجلات Aesir جديدة قياس 20 بوصة مخصصة لطرز EVO، تكملها إطارات نوع Pirelli P Zero.

ومن الداخل، تُعدّ Huracán EVO سيارة فاخرة للسائق، حيث تتضمن المقصورة الداخلية تجهيزات جديدة خاصة بطراز EVO مع مزيج بين كسوة ألكانتارا والجلد الفاخر، مع وجود تفاصيل بنمط Arancio Dryope تتناغم مع لون الهيكل الخارجي.

وتتضمن الكسوة الرياضية الأنيقة الجديدة عدداً من خيارات الكسوات ثنائية اللون بالإضافة إلى خيار ألكانتارا الرياضي جداً. إلى جانب هذا، تتوفر عند الطلب المواد خفيفة الوزن مثل مركبات الكربون المقولبة (Carbon Forged Composites) والجلد الكربوني (Carbon Skin) من 'لامبورغيني'، والحائز على براءة ابتكار، وهي تتعرّز عبر الإنارة المحيطية القابلة للتخصيص وفق الرغبة ضمن المقصورة.

تم تصميم Huracán EVO من الداخل والخارج لتعزيز الإمكانيات المتعلقة بالمواسفات، مع توفر عدّة خيارات جديدة مثل مجموعة واسعة من باقات التصميم (Style Packs) باللون الأسود اللامع ولون الهيكل بالإضافة إلى توافر برنامج التخصيص وفق رغبة العميل Ad Personam من 'لامبورغيني'، والذي يقدم افتراضياً خيارات غير محدودة للمالكين الراغبين بتخصيص سياراتهم وفق الأذواق الخاصة.

### البيانات التقنية – 'لامبورغيني Huracán EVO'

الشاسيه والهيكل

الشاسيه

شاسيه هجين مصنوع من الألمنيوم وألياف الكربون

قشرة خارجية مصنوعة من الألمنيوم ومادة مركبة

قشرة الهيكل

نظام تعليق مع أذرع تعليق عرضية مزدوجة من الألمنيوم

التعليق

نوابض فولاذية ومخمّدات هيدروليكية

النوابض والمخمّدات

تحكم كهرومغناطيسي "MagneRide" بالتحديد



## خبر صحفي

خصائص التحكّم الإلكتروني بالثبات (ESC)/الكبح المانع لانغلاق العجلات (ABS) يمكن تعديلها عبر نظام ANIMA، يمكن إيقاف عمل نظام ESC

نظام توجيه كهربائي يعمل بطريقة كهروميكانيكية، توجيه لامبورغيني الديناميكي (LDS) مع نسبة توجيه متبدّلة نظام مكابح هيدروليكية ثنائية الدارة مع وحدة كبح فراغي مضاعف، ملاقط ألنيوم مع 6 مكابس في الأمام، ملاقط ألنيوم مع 4 مكابس في الخلف

أقراص من كربون السيراميك، مهوأة ومثقّبة تقاطعياً Ø 380 x 38 ملم في الأمام، Ø 32 x 356 ملم في الخلف 'بيريلي بي زيرو' Pirelli P Zero 245/30 R20 (الأمام) - 305/30 R20 الخلف

8.5J x 20 بوصة (الأمام) - 11J x 20 بوصة (الخلف) مرايا خارجية يتم التحكّم بها كهربائياً أكياس هواء أمامية كاملة الحجم ثنائية المرحلة. أكياس هواء جانبية كاملة الحجم، أكياس هواء للركبة في بعض الأسواق

V بعشر أسطوانات، 90°، ضخ طبقي مباشر+ضخ ثنائي MPI (متعدّد النقاط)

5204 سنتنتر مكعب (317.57 بوصة مكعبة)

Ø 84,5 ملم x 92,8 ملم (3.33 x 3.65 بوصة)

أعمدة كاما بمأخذ و عادم مع تعديل دائم التبدّل

12.7:1

470 كيلوواط / 640 حصان عند 8,000 دورة بالدقيقة

600 نيوتن.متر (442 رطل.قدم) عند 6,500 دورة بالدقيقة

LEV 3 – EURO 6

محقّزان اثنان مع نظام تحكّم لامدا

أنظمة تبريد بالماء والزيت

Bosch MED 17 Master Slave

حوض جاف

التحكّم الإلكتروني بالثبات (ESC)

التوجيه

المكابح

أقراص المكابح

الإطارات (قياسية)

العجلات (قياسية)

المرايا

أكياس الهواء

المحرّك

النوع

الإزاحة

القطر/الشوط

التحكّم بالصمامات

الضغط

القوّة القصوى

العزم الأقصى

فئة الانبعاثات

معالجة العادم

نظام التبريد

إدارة المحرّك

التشحيم

نظام توليد الحركة

النوع

نظام دفع بجميع العجلات مع تحكّم إلكتروني (Haldex Gen. V) وترس تفاضلي خلفي قابل للقفل ميكانيكياً



## خبر صحفي

نقل الحركة	نظام نقل حركة 'لامبورغيني' بقابض مزدوج (LDF) من سيع
القابض	سرعات، خصائص تبديل متغيرة عبر نظام ANIMA قابض ثنائي الصفائح Ø 187 ملم (7.36 بوصة)
الأداء	
السرعة القصوى	< 325 كلم/س
0 - 100 كلم/س	2.9 ثانية
0 - 200 كلم/س	9.0 ثانية
الكبح (100 - 0 كلم/س)	31.9 متر
القياسات	
قاعدة العجلات	2,620 ملم (103.15 بوصة)
الطول	4,520 ملم (177.95 بوصة)
العرض	1,933 ملم (76.10 بوصة)
العرض (شاملاً المرايا الخارجية)	2,236 ملم (88.03 بوصة)
الارتفاع	1,165 ملم (45.87 بوصة)
المسار الأمامي	1,668 ملم (65.67 بوصة)
(المسافة بين وسطي العجلات الأمامية)	
المسار الخلفي	1,620 ملم (63.78 بوصة)
(المسافة بين وسطي العجلات الخلفية)	
دائرة الالتفاف	10.9 متر
الوزن (جاف)	1,422 كلغ (3,047 رطل)
الوزن/القوة	2.22 كلغ/حصان (4.76 رطل/حصان)
توزيع الوزن	43% (الأمام) - 57% (الخلف)
السعات	
الوقود	83 ليتر
صندوق الأمتعة	100 ليتر
استهلاك الوقود	
المعدّ الإجمالي لاستهلاك الوقود	13.7 لتر/100 كم
معدّل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون (CO <sub>2</sub> )	332 غرام/كم

###



## خبر صحفي

للحصول على الصور ومقاطع الفيديو: [media.lamborghini.com](http://media.lamborghini.com)  
لمزيد من المعلومات حول 'أوتوموبيلي لامبورغيني': [www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)



### شركة لامبورغيني للسيارات

المقر الرئيسي

مدير الاتصالات

جيرالد كالكي

هاتف: +39 051 9597611

[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

المناسبات الصحفية للشركة والعلاقات العامة لرياضة السيارات

كيارا ساندوني

هاتف: +39 051 9597611

[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

اتصالات العلامة التجارية والشركة

كلارا مايناتي

هاتف: +39 051 9597611

[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

اتصالات رياضة السيارات

فرانسيسكو كولا

هاتف: +39 051 2156850

[extern.francesco.colla@lamborghini.com](mailto:extern.francesco.colla@lamborghini.com)

المناسبات الصحفية للمنتجات واتصالات مجموعة 'كوليتزيوني'

ريتا باسيري

هاتف: +39 051 9597611

[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

اتصالات المتعلقة بالتصاميم الكلاسيكية والتراث

مسيو ديلبو

هاتف: +39 3331619942

[massimo@delbo.us](mailto:massimo@delbo.us)

### المكاتب الإقليمية

المكتب الصحفي – أوروبا، الشرق الأوسط وأفريقيا

إيمانويل كاميريني

هاتف: +39 342 567 5842

[emanuele.camerini@lamborghini.com](mailto:emanuele.camerini@lamborghini.com)

المكتب الصحفي – المملكة المتحدة

جوليت جارفيز

هاتف: +44 7733 224774

[juliet@jtc.uk.com](mailto:juliet@jtc.uk.com)

المكتب الصحفي – أوروبا الشرقية واتحاد الدول المستقلة

تامارا فاسيليفا

هاتف: +7 925 503 6706

[Tamara.Vasilyeva@lamborghini.com](mailto:Tamara.Vasilyeva@lamborghini.com)

المكتب الصحفي – آسيا – اليابان

سيلفيا ساليتي

هاتف: +65 9651 8955

[silvia.saliti@lamborghini.com](mailto:silvia.saliti@lamborghini.com)

المكتب الصحفي – اليابان وكوريا الجنوبية

كوميكو أريساوا

هاتف: +81 804 606 0487

[kumiko.arisawa@lamborghini.com](mailto:kumiko.arisawa@lamborghini.com)

المكتب الصحفي – الصين

نانسي رونغ رونغ

هاتف: +86 10 6531 4614

[xuefei.rong@lamborghini.com](mailto:xuefei.rong@lamborghini.com)

المكتب الصحفي – جنوب-شرق آسيا ودول المحيط الهادي

ألبيزيا تان

هاتف: +658711 1329

[althea.tan@lamborghini.com](mailto:althea.tan@lamborghini.com)

المكتب الصحفي – أمريكا الشمالية والجنوبية

جيانينا كاسترو

هاتف: +1 703 3647926

[jiannina.castro@lamborghini.com](mailto:jiannina.castro@lamborghini.com)