



'لامبورغيني Huracán EVO الجديدة: ارتقاء بالتقنيات لتعزيز متعة القيادة

- تصميم جديد لتوفير مستويات محسّنة من الديناميكية الهوائية
- أول 'لامبورغيني' مع ميزة المنطق التنبؤي في نظام التحكم بدديناميكيات المركبة: 'نظام لامبورغيني للتحكم بدديناميكيات المركبة' المدمج بالكامل يجتمع مع ميزات الدفع بجميع العجلات والتوجيه بجميع العجلات لأجل تحقيق معالم أكثر دقة من ناحية الاستجابة، الرشاقة وسهولة القيادة
- محرك في Huracán Performante بقوة 640 حصاناً و600 نيوتن.متر من العزم
- نظام معلوماتي ترفيهي جديد مع خصائص اتصال متقدمة

سانتا أغاتا بولونييزي، 8 يناير 2018 - تقدّم 'أوتوموبيلي لامبورغيني' (Automobili Lamborghini) طرازها الجديد 'لامبورغيني Huracán EVO' الذي يشكل الجيل القادم من السيارة الرياضية الخارقة بمحرك V10، وهو يركز على قوة وأداء سيارة Huracán Performante ويتضمّن الجيل المقبل من مئة التحكّم بدديناميكيات المركبة ومزايا الديناميكا الهوائية.

حول هذه السيارة، قال ستيفانو دومينيكالي، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة 'أوتوموبيلي لامبورغيني': "نحن عازمون في 'لامبورغيني' على قيادة عملية التقدم للوصول إلى أعلى المراتب في تقنيات السيارات الرياضية الخارقة ومتعة القيادة. وهذا ما يكون جوهر سيارة Huracán EVO الجديدة. فهي تأخذ القدرات الاستثنائية لسيارة Huracán Performante وتجمعها مع الميزة المتطورة جداً للتحكّم بدديناميكيات المركبة بهدف تعزيز التجربة اليومية لقيادة Huracán".

وأضاف: "تعدّ Huracán EVO التعبير الأمثل عن التطور: فهي تشكّل خطوة إضافية للأمام، وتعيد تحديد معالم هذه الفئة. كما إنها تتميز بسهولة القيادة الكبيرة في القيادة بينما توفر أكثر تجربة قيادة استجابة وإحساساً ورشاقة، وذلك في كافة البيئات".

تطور تقني يعزّز متعة القيادة

تضم Huracán EVO محرك 'لامبورغيني' V10 سعة 5.2 لتر بالسفط الطبيعي، وقد تم تعديله ليولّد قوة أعلى مع صوت هادر قوي يثير الأحاسيس، وهو يحوي مآخذ صمّامات من التيتانيوم ويتميّز من خلال وجود نظام عادم معدّل خفيف الوزن. وتتمتع Huracán EVO بقوة قدرها 640 حصاناً (470 كيلوواط) عند 8,000 دورة بالدقيقة للمحرك مع عزم يبلغ 600 نيوتن.متر عند 6,500 دورة بالدقيقة. وعبر وزن جاف قدره 1,422 كيلوغراماً، فإن Huracán EVO تتميز من خلال معدّل وزن إلى قوة يبلغ



خبر صحفي

2.22 كلغ/حصان، وهي تتسارع من صفر إلى 100 كلم/ساعة في غضون 2.9 ثانية فقط ومن صفر إلى 200 كلم/ساعة خلال 9 ثواني. أما الكبح من سرعة 100 كلم/ساعة حتى نقطة التوقف التام (صفر كيلومتر بالساعة) فيتحقق فوق مسافة 31.9 متراً، مع وصولها إلى سرعة قصوى هي 325 كلم/ساعة.

ديناميكيات المركبة المدمجة من 'لامبورغيني' (Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata (LDVI))

تتألق Huracán EVO من خلال ميزة 'لامبورغيني' للتوجيه عبر العجلات الخلفية ونظام توجيه للعزم يعمل على العجلات الأربع، بينما تشكل الميزة الجديدة الخاصة بالديناميكيات المدمجة للمركبة من 'لامبورغيني' Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata (LDVI) صلب هذه السيارة، وهي عبارة عن وحدة معالجة مركزية (Central Processing Unit) تتحكم بكل ناحية من وظائف السيارة الديناميكية، وتجمع بشكل متكامل كل الأنظمة الديناميكية للسيارة ووضعياتها المختارة لتنبؤ الخطوة التالية واحتياجات السائق، حيث تتم بعدها ترجمة هذا إلى ما يُعدّ ديناميكيات القيادة المثلى.

أما منصة 'لامبورغيني' الكامنة (Lamborghini Piattaforma Inerziale (LPI)، والتي هي عبارة عن مجموعة من المسرعات وأجهزة استشعار الاتجاهات المثبتة عند مركز جاذبية السيارة، فقد تم تعزيزها عبر النسخة 2.0 مع دقة محسنة، وهي تراقب في الوقت الفعلي السلوك الديناميكي للسيارة فيما يخص التسارع الجانبي والطولي والعمودي، بالإضافة إلى معدلات التمايل والخوض والانحراف. بدوره، يعمل نظام التعليق المغنيطي الريولوجي، المطور إلى النسخة 2.0، على تكييف التخמיד بشكل فوري متبعاً التعليمات من منصة LPI. وتتم إتاحة توجيه العزم إلى عجلة مفردة وفقاً للحاجة عبر النظام المتقدم الجديد للتحكم بالجر وذلك من خلال التعاون مع الميزة المعززة للدفع بجميع العجلات وتوجيه العزم.

أما ميزة التوجيه الديناميكي المعزز من 'لامبورغيني' (Lamborghini Dynamic Steering (LDS)، القادرة على توفير مستويات استجابة أعلى عند المنعطفات والمتطلبات لزوايا توجيه دنيا، فقد جرى ربطها مع نظام التوجيه بالعجلات الخلفية لضمان التمتع بالرشاقة أثناء السير بسرعات منخفضة، إضافة إلى ضمان أقصى درجات الثبات أثناء الانعطاف بسرعة عالية وعند الكبح في أكثر الظروف قسوة.

ومن شأن الجمع الفريد لكل هذه الأنظمة معاً أن يمكن بفعالية الميزة المتطورة المتمثلة بالديناميكيات المدمجة للمركبة من 'لامبورغيني' (Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata (LDVI) والتي أتاحت ابتكار سيارة فائقة الرشاقة والاستجابة مع مستويات لا تُضاهى من السيطرة. وعبر معالجة البيانات في الوقت الفعلي، تستطيع Huracán EVO التعرف على أهداف السائق بفضل المعلومات المستمدة من عجلة القيادة والكبح ودواسة الوقود، بالإضافة إلى التعشيق المعمول بها ووضعيات القيادة المختارة عبر نظام ANIMA للتحكم: الطرقات العادية Strada، الرياضية Sport، الحلبة Corsa.



خبر صحفي

ويتم تحديد الظروف الخارجية عبر ميزة تقدير التعليق الفعّال ومستوى إمساك جميع العجلات. ويجري تحليل كل هذه المعلومات ومعالجتها بواسطة نظام LDVI الذي يحوّلها إلى معلومات دقيقة لنظام ديناميكيات المركبة. ويتم اعتماد 'منطق التزويد المتقدّم' عبر نظام التحكّم الديناميكي، ما يعني أن السيارة لا تتفاعل مع السائق فقط، بل تتوقّع وضعية القيادة المثلى للحظة التالية.

عند اختيار وضعية Strada للقيادة على الطرقات العادية، تتميّز Huracán EVO بخفّة الحركة والقدرة على توفير متعة القيادة، بينما تصبح أكثر رشاقة في وضعية Sport الرياضية مع تمتّعها بالاستجابة البديهية وتوفير المتعة القصوى للسائق في قيادتها. أما عند اختيار وضعية Corsa المخصّصة للحلّبات، تصبح Huracán EVO متميّزة بالحدّة والتفاعل مع منح البهجة للسائق في بيئات القيادة القصوى مثل حلّبات السباق.

التصميم – تفوّق في الديناميكا الهوائية

يحدّد التصميم الفريد التفوّق في مجال الديناميكا الهوائية والمستويات المعزّزة من ديناميكيات القيادة التي تتمتّع بها Huracán EVO. ويمنح المصد الأمامي الجديد السيارة شخصية منخفضة حازمة، لكن بشكل أهمّ يضمن الفعالية من ناحية الديناميكا الهوائية وذلك عبر الفاصلة الهوائية الأمامية مع الجناح المدمج. وتتميّز منافذ الهواء الأكبر حجماً بشكلها المستوحى من حرف أبسيلون بالأبجدية اليونانية وهو مستمد من الخصائص التصميمية لدى 'لامبورغيني'.

أما الشكل الجانبي لسيارة Huracán EVO فيتميّز بالديناميكية الواضحة، وهو يضمن لمسات التصميم السداسي من 'لامبورغيني' في النوافذ والتصميم الجديد للعجلات والمنطقة حول منافذ الهواء الجانبية الجديدة.

لكن Huracán EVO تثير الإحساس المتميّز بالقوّة والديناميكية التي تتمتّع بها عند الجهة الخلفية بشكل أساسي. فالأطراف التوأمية لنظام العادم الرياضي الجديد تعكس الخلفية العريضة والمفتوحة والمكشوفة لنسخة السباق، وهي مثبتة في موضع علوي ضمن المصد الخلفي للسيارة. وتوجد في الطرف العلوي للذيل ناشرة هوائية مخدّدة ومدمجة بحيث تتيح التدفّق المعزّز للهواء، مما يؤكّد بوضوح على قدرات الديناميكا الهوائية للسيارة.

وتنسحب المزايا الهوائية التي تنعم بها Huracán EVO إلى الجزء السفلي للسيارة التي تم تصميم شكلها لأجل تعزيز كفاءة الديناميكا الهوائية للحد الأقصى: فالتصميم المفعم بمزايا الديناميكا الهوائية لطراز Huracán EVO يحسّن القوّة السفلية الضاغطة وفعالية الديناميكا الهوائية أكثر من خمس مرّات مقارنة مع الجيل الأول من Huracán.



خبر صحفي

وينعكس حضور وهدف Huracán EVO عبر تصميمها، لكن أيضاً من خلال النغمة الصادرة عن العادم، حيث يشير الصوت الهادر للعادم إلى القوة الزائدة والقدرات الديناميكية لهذه السيارة الأحدث من 'لامبورغيني'.

الاتصال

توجد في الكونسول الوسطي شاشة لمس مكثفة جديدة قياس 8.4 بوصات مباشرة فوق زر التشغيل، مما يضع سبل الاتصال على مقربة من يد السائق، وهي تتمتع بميزة التحكم عبر إيماءات الأصابع المتعددة. ويمكن من خلال هذه الشاشة إدارة العديد من الوظائف شاملة وضعية المقاعد، المناخ وحالة نظام LDVI وذلك في الوقت الفعلي، بالإضافة إلى باقة من المزايا الأخرى التي يستفيد الركاب من استخدامها مثل جميع خصائص النظام المعلوماتي الترفيهي بما في ذلك ميزة Apple CarPlay مع إقران الهاتف الذكي. ويتضمن نظام الوسائط المتعددة ميزة الملاحة والترفيه المتصل ويشمل ذلك الراديو عبر الإنترنت ومشغل الفيديو. وتتيح الواجهة التفاعلية اللمسية التحكم عبر الصوت وتمكّن السائق من استخدام ميزة Siri.

كما يتوفر اختيارياً نظام قياس بعدي ثنائي الكاميرات عبر شاشة اللمس، مما يتيح التسجيل والتحليل المتقدم للمقاسات البعدية. ويتوفر أيضاً قرص صلب عالي السعة.

اللون/التجهيزات والتعديل وفق الرغبة الشخصية عبر Lamborghini Ad Personam

تأتي Huracán EVO باللون البرتقالي الحيوي Arancio Xanto، وهو عبارة عن لون أيقوني جديد رباعي الطبقات من 'لامبورغيني'. كما إنها مزودة بعجلات Aesir جديدة قياس 20 بوصة مخصصة لطراز EVO، تكملها إطارات نوع Pirelli P Zero.

ومن الداخل، تُعدّ Huracán EVO سيارة فاخرة للسائق، حيث تتضمن المقصورة الداخلية تجهيزات جديدة خاصة بطراز EVO مع مزيج بين كسوة ألكانتارا والجلد الفاخر، مع وجود تفاصيل بنمط Arancio Dryope تتناغم مع لون الهيكل الخارجي.

وتتضمن الكسوة الرياضية الأنيقة الجديدة عدداً من خيارات الكسوات ثنائية اللون بالإضافة إلى خيار ألكانتارا الرياضي جداً. إلى جانب هذا، تتوفر عند الطلب المواد خفيفة الوزن مثل مركبات الكربون المقوّبة (Carbon Forged Composites) والجلد الكربوني (Carbon Skin) من 'لامبورغيني' والحائز على براءة ابتكار، وهي تتعرّز عبر الإنارة المحيطية القابلة للتخصيص وفق الرغبة ضمن المقصورة.

تم تصميم Huracán EVO من الداخل والخارج لتعزيز الإمكانات المتعلقة بالموصفات، مع توفر عدّة خيارات جديدة مثل مجموعة واسعة من باقات التصميم (Style Packs) باللون الأسود اللامع ولون الهيكل بالإضافة إلى توافر برنامج التخصيص



خبر صحفي

وفق رغبة العميل Ad Personam من 'لامبورغيني'، والذي يقدّم افتراضياً خيارات غير محدودة للمالكين الراغبين بتخصيص سياراتهم وفق الأذواق الخاصّة.

البيانات التقنية – 'لامبورغيني Huracán EVO'

الشاسيه والهيكل	الشاسيه
قشرة الهيكل	قشرة خارجية مصنوعة من الألمنيوم ومادّة مرّبة
التعليق	نظام تعليق مع أذرع تعليق عرضية مزدوجة من الألمنيوم
النوابض والمخمّذات	نوابض فولاذية ومخمّذات هيدروليكية
التحكّم الإلكتروني بالثبات (ESC)	تحكّم كهرومغناطيسي "MagneRide" بالتخميد
التوجيه	خصائص التحكّم الإلكتروني بالثبات (ESC)/الكبح المانع لانغلاق العجلات (ABS) يمكن تعديلها عبر نظام ANIMA، يمكن إيقاف عمل نظام ESC
المكابح	نظام توجيه كهربائي يعمل بطريقة كهروميكانيكية، توجيه لامبورغيني الديناميكي (LDS) مع نسبة توجيه متبدّلة
أقراص المكابح	نظام مكابح هيدروليكية ثنائية الدارة مع وحدة كبح فراغي مضاعف، ملاقط ألمنيوم مع 6 مكابس في الأمام، ملاقط ألمنيوم مع 4 مكابس في الخلف
الإطارات (قياسية)	أقراص من كربون السيراميك، مهوأة ومثقّبة تقاطعياً
العجلات (قياسية)	Ø 380 x 38 ملم في الأمام، Ø 356 x 32 ملم في الخلف
المرايا	'بيريلي بي زيرو' Pirelli P Zero 245/30 R20 (الأمام) - 305/30 R20 الخلف
أكياس الهواء	20 x 8.5 بوصة (الأمام) - 20 x 11 بوصة (الخلف)
المحرك	مرايا خارجية يتم التحكّم بها كهربائياً
النوع	أكياس هواء أمامية كاملة الحجم ثنائية المرحلة. أكياس هواء جانبية كاملة الحجم، أكياس هواء للركبة في بعض الأسواق
الإزاحة	7 بعشر أسطوانات، 90°، ضخ طبقي مباشر+ضخ ثنائي MPI (متعدّد النقاط)
القطر/الشوط	5204 سنتيمتر مكعب (317.57 بوصة مكعبة)
التحكّم بالصمّامات	Ø 84,5 x 92,8 ملم (3.33 x 3.65 بوصة)
	أعمدة كامة بمأخذ وعادم مع تعديل دائم التبديل



خبر صحفي

12.7:1	الضغط
470 كيلوواط / 640 حصان عند 8,000 دورة بالدقيقة	القوة القصوى
600 نيوتن.متر (442 رطل.قدم) عند 6,500 دورة بالدقيقة	العزم الأقصى
LEV 3 – EURO 6	فئة الانبعاثات
محَقَزان اثنان مع نظام تحكّم لامدا	معالِجة العادم
أنظمة تبريد بالماء والزيت	نظام التبريد
Bosch MED 17 Master Slave	إدارة المحرك
حوض جاف	التشحيم
	نظام توليد الحركة
نظام دفع بجميع العجلات مع تحكّم إلكتروني (Haldex Gen. V) وترس تفاضلي خلفي قابل للقفل ميكانيكياً	النوع
نظام نقل حركة 'لامبورغيني' بقابض مزدوج (LDF) من سبع سرعات، خصائص	نقل الحركة
تبديل متغيّرة عبر نظام ANIMA	
قابض ثنائي الصفائح Ø 187 ملم (7.36 بوصة)	القابض
	الأداء
< 325 كلم/س	السرعة القصوى
2.9 ثانية	0 - 100 كلم/س
9.0 ثانية	0 - 200 كلم/س
31.9 متر	الكبح (100 – 0 كلم/س)
	القياسات
2,620 ملم (103.15 بوصة)	قاعدة العجلات
4,520 ملم (177.95 بوصة)	الطول
1,933 ملم (76.10 بوصة)	العرض
2,236 ملم (88.03 بوصة)	العرض (شاملاً المرايا الخارجية)
1,165 ملم (45.87 بوصة)	الارتفاع
1,668 ملم (65.67 بوصة)	المسار الأمامي



خبر صحفي

(المسافة بين وسطي العجلات الأمامية)	
المسار الخلفي	1,620 ملم (63.78 بوصة)
(المسافة بين وسطي العجلات الخلفية)	
دائرة الالتفاف	10.9 متر
الوزن (جاف)	1,422 كلغ (3,047 رطل)
الوزن/القوة	2.22 كلغ/حصان (4.76 رطل/حصان)
توزيع الوزن	43% (الأمام) – 57% (الخلف)
السعات	
الوقود	83 ليتر
صندوق الأمتعة	100 ليتر

الاستهلاك

يتم حالياً التأكد والتصديق على معدلات استهلاك الوقود والانبعاثات لسيارة 'لامبورغيني Huracán EVO' الجديدة للإعلان عنها رسمياً لاحقاً.

###

للحصول على الصور ومقاطع الفيديو: media.lamborghini.com
لمزيد من المعلومات حول 'أوتوموبيلي لامبورغيني': www.lamborghini.com



شركة لامبورغيني للسيارات
المقر الرئيسي

مدير الاتصالات
جيرالد كاهلي

هاتف: +39 051 9597611

gerald.kahlke@lamborghini.com

المناسبات الصحفية للمنتجات واتصالات مجموعة 'كوليتريوني'

ريتا باسيريني

هاتف: +39 051 9597611

rita.passerini@lamborghini.com

اتصالات العلامة التجارية والشركة

كلارا مايناني

هاتف: +39 051 9597611

clara.magnanini@lamborghini.com

اتصالات المتعلقة بالتصاميم الكلاسيكية والتراث

مسيمو ديلبو

هاتف: +39 3331619942

massimo@delbo.us

اتصالات رياضة السيارات

فرانسيسكو كولا

هاتف: +39 051 2156850

extern.francesco.colla@lamborghini.com

المناسبات الصحفية للشركة والعلاقات العامة لرياضة السيارات

كيارا ساندوني

هاتف: +39 051 9597611

chiara.sandoni@lamborghini.com

المكاتب الإقليمية



خبر صحفي

المكتب الصحفي – أمريكا الشمالية والجنوبية
جيانينا كاسترو
هاتف: +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

المكتب الصحفي – آسيا – الباسيفيك
سيلفيا سالي
هاتف: +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

المكتب الصحفي – أوروبا، الشرق الأوسط وأفريقيا
إيمانويل كاميريني
هاتف: +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

المكتب الصحفي – اليابان وكوريا الجنوبية
كوميكو أريساوا
هاتف: +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

المكتب الصحفي – المملكة المتحدة
جوليت جارفيز
هاتف: +44 7733 224774
juliet@jicuk.com

المكتب الصحفي – الصين
نانسي رونغ رونغ
هاتف: +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com

المكتب الصحفي – الشرق الأوسط وأفريقيا
زانتيل فان در ليند
هاتف: +971 56 522 1545
zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

المكتب الصحفي – جنوب-شرق آسيا و دول المحيط الهادي
ألزيثا تان
هاتف: +658711 1329
althea.tan@lamborghini.com

المكتب الصحفي – أوروبا الشرقية واتحاد الدول المستقلة
تامارا فاسيليفا
هاتف: +7 925 503 6706
tamara.vasylyeva@lamborghini.com