



新闻稿

全新兰博基尼 Huracán EVO 科技革新释放驾驶乐趣

- 全新设计进一步提高空气动力学效率
- 首款采用车辆动态管理系统预判逻辑的兰博基尼车型：集成的兰博基尼车辆动力学控制系统结合四轮驱动和四轮转向系统，树立了车辆响应表现、灵活性和驾驶舒适性的全新标杆
- 发动机沿袭自 Huracán Performante 车型，动力高达 640 马力，峰值扭矩为 600 牛·米
- 具备先进互联性的全新信息娱乐系统

【2019 年 1 月 7 日，圣亚加塔·波隆尼】兰博基尼汽车有限公司隆重推出全新兰博基尼 Huracán EVO。作为品牌全新一代的 V10 产品家族超级跑车，兰博基尼 Huracán EVO 完美承袭 Huracán Performante 的卓越性能，并搭载全新车辆动态管理系统和空气动力学设计。

“兰博基尼致力于引领超级跑车科技的最高水平，同时提供极致驾驭激情。这也正是全新 Huracán EVO 的精髓所在。全新 Huracán EVO 沿袭了 Huracán Performante 的超凡性能，并融合了最前沿的车辆动态管理系统，驾驶体验得以进一步提升。”兰博基尼汽车有限公司主席兼首席执行官 Stefano Domenicali 先生表示。“Huracán EVO 代表着革新升级的终极定义，并树立了其所在细分市场的全新标杆，再次向未来迈进。它能够提供最迅速敏捷的驾驶体验和操控感受，无惧各类路况挑战。”

科技革新释放驾驶激情

全新兰博基尼 Huracán EVO 所搭载的 5.2 升自然吸气式 V10 发动机采用钛合金进气阀。加之排气系统的全新轻量化设计，Huracán EVO 可爆发出更强劲的动力输出和更具激情的迷人声浪。在最高转速为 8,000 转/分时，Huracán EVO 发动机可输出 640 马力的强劲动力，在 6,500 转/分时可达峰值扭矩 600 牛·米。全新 Huracán EVO 车身重量仅为 1,422 千克，重量功率比可达 2.22 千克/马力。其从静止加速至 100 公里/小时仅需 2.9 秒，0 至 200 公里/小时加速时间为 9.0 秒，最高时速超过 325 公里/小时，100 至 0 公里/小时制动距离仅为 31.9 米。

兰博基尼 LDVI 车辆动态中央控制系统

Huracán EVO 搭载全新兰博基尼后轮转向技术以及扭矩矢量分配四驱系统，并由全新兰博基尼 LDVI（Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata）车辆动态中央控制系统管理。该系统作为车辆的中央处理单元，可针对车辆的各类动态表现进行实时控制，并与其它电子系统相互协同，



新闻稿

共同收集信息以调节车辆的设置参数、预测驾驶员的驾驶行为和需求，从而呈现无与伦比的动态驾驶体验。

新车搭载 2.0 版本的兰博基尼 LPI（Lamborghini Piattaforma Inerziale）惯性平台系统。该系统位于车辆重心中心位置，并集成了加速器及陀螺仪传感器等多个感应器。经过全新调校，兰博基尼 LPI 2.0 系统可实时监测车辆在行驶过程中横向、纵向和垂直方向上的加速度、侧倾和俯仰角度以及横摆角速度，感应精度更加精确。此外，兰博基尼 Huracán EVO 所搭载得兰博基尼 2.0 磁流变悬挂可根据 LPI 系统的信号指示实时调节悬挂阻尼设定。全新牵引力控制系统和带有扭矩矢量分配的四轮驱动系统协同作用，可将牵引力按需分配至任意车轮。

Huracán EVO 搭载全新升级的兰博基尼 LDS（Lamborghini Dynamic Steering）动态转向系统，在车辆过弯时，该系统可保证车辆即使在转向角最小的情况下同样能够获得迅敏的响应。此外，LDS 动态转向系统与后轮转向系统相互配合，保证了车辆在低速过弯时的灵活性和在高速过弯以及极端制动过程中的车身稳定性。

全车动态电子系统均由兰博基尼 LDVI 中央控制系统实时监测管理，这赋予了 Huracán EVO 更加灵活的操控和更敏捷迅速的响应，带来无与伦比的驾控体验。Huracán EVO 可在行驶过程中实时采集并分析方向盘的转动角度、制动和加速踏板的位置、挂入的挡位以及所选驾驶模式，从而预测驾驶员意图。车辆驾驶模式可由 ANIMA 车辆动态选择器控制，可在道路（STRADA）、运动（SPORT）和赛道（CORSIA）三种驾驶模式间自由切换。

行车外部条件可由车辆主动悬挂系统以及四轮驱动系统的抓地力预测功能所收集的信息来界定，并由兰博基尼 LDVI 系统进行分析和处理，将其转化为精准数据反馈至车辆各个动态系统。Huracán EVO 可通过动态控制器实现“预测反馈逻辑”，使车辆不仅针对既有信息做出反应，更可主动侦测下一刻的驾驶情况并做出预判，以保证车辆的各项系统设置随时处于最佳状态。

Huracán EVO 在道路（STRADA）驾驶模式下可提供灵动并极富驾驶乐趣的操控感受，而在运动（SPORT）模式下则变得更加迅敏且更具激情。在赛道（CORSIA）模式下，Huracán EVO 凶猛强悍、迅捷敏锐，可轻松应对赛道驾驶等各类极端驾驶条件的挑战。

卓越空气动力学设计



新闻稿

极具辨识度的独特设计更赋予了 Huracán EVO 卓越的空气动力学性能和强大的驾驶动态表现。全新前包围使车身位置更显低矮且极具张力，而带有分流立板的前分流器保证了绝佳空气动力学效率。大尺寸前进气口更是采用了兰博基尼经典的 Y 字型设计，凸显品牌的设计基因。

在 Huracán EVO 的车窗、车轮和侧进气口等车身侧面设计中，极具辨识度的六边形设计元素同样随处可见，勾勒出极富运动感的车身剪影。

Huracán EVO 的尾部设计昭示着暗藏其下的强劲动力单元。全新运动双出排气系统采用了与 Huracán Performante 相一致的高位开放式设计。集成于车辆尾部的可升降扰流板可进一步优化气流导流，强调着 Huracán EVO 的强大空气动力学性能。

Huracán EVO 的底部设计最大程度地优化了车辆的空气动力学效率。相较第一代 Huracán 车型，Huracán EVO 全新集成式空气动力学设计所提供的下压力和空气动力学效率得到了 5 倍的提升。

Huracán EVO 的设计极致彰显着其核心精神和内在本质，而激情澎湃的迷人声浪进一步强调了 Huracán EVO 更为强劲的动力和更加卓越的空气动力学效率。

互联性

兰博基尼 Huracán EVO 中控面板的红色启动按钮上方，设有革新性的 8.4 英寸 HMI 电容式触摸屏。多点触控功能令驾驶员只需轻触屏幕，即可轻松控制车辆的各项先进互联设置。此外，驾驶员更可通过这一高度集成的全新模块实时控制座椅、空调等舒适性设置、兰博基尼 LDVI 车辆动态中央控制系统，以及带有 Apple CarPlay 智能手机连接功能的全新信息娱乐系统。车载多媒体系统包含导航功能和内置网络广播和视频播放器的娱乐功能。操作系统采用直观简洁的界面设计，并支持语音控制，可随时随地唤醒 Siri。

内置大容量硬盘的双摄像头遥测系统作为 Huracán EVO 的选装配置，同样可通过全新车载触摸屏控制，并可针对遥测数据进行实时记录和分析。

颜色、内饰和兰博基尼 Ad Personam 高级个性化定制项目

兰博基尼 Huracán EVO 发布款配色采用 Arancio Xanto 红色，车身喷漆采用兰博基尼全新四层漆面喷涂工艺，并搭配专为 Huracán EVO 打造的全新 20 寸 Aesir 轮毂和倍耐力 P Zero 兰博基尼专属轮胎。



新闻稿

兰博基尼 Huracán EVO 的内舱采用 Alcantara 材质和甄选皮料搭配的风格设计，并缀以与车身颜色顺色的 Arancio Dryope 橙色细节点缀，令 Huracán EVO 极具奢华感。

兰博基尼 Huracán EVO 采用动感优雅的全新内饰设计风格，更有双色配色、风格内饰、运动 Alcantara 材质，以及锻造碳纤维和兰博基尼专利的 CarbonSkin 碳皮肤等专属材质可供选择，与内舱全新定制化氛围灯交相呼应，尽显独特风格。

兰博基尼 Huracán EVO 外观和内饰的设计呈现出最大化的车辆可定制空间，多种亮黑色风格套件以及兰博基尼 Ad Personam 高级个性化定制项目为车主开启了专属的无限定制可能。

兰博基尼 Huracán EVO 价格及市场交付

兰博基尼 Huracán EVO 中国内地市场建议零售价为 3,298,100 元人民币（含税），全球首批交付将于 2019 年春季进行。



新闻稿

技术参数 - 兰博基尼 Huracán EVO

底盘和车身	
车架	铝制及碳纤维复合材料底盘
车身	外部车壳由铝及复合材料打造
悬挂	双叉臂铝制悬挂
悬挂和阻尼	钢制弹簧与液压减震器。可选磁流变悬挂控制系统
ESC 车身电子稳定系统	电子稳定系统 (ESC) /防抱死刹车系统 (ABS) 可通过 ANIMA 系统调节；电子稳定系统 (ESC) 可关闭
转向	电动机械助力转向系统；具有可变转向比的 LDS 兰博基尼动态转向系统
制动	带真空制动伺服器的液压双回路制动系统；前 6 后 4 活塞铝制卡钳
刹车盘	碳陶瓷打孔划线式通风盘 Ø380 x 38 毫米 (前) - Ø356 x 32 毫米 (后)
轮胎 (标配)	倍耐力 P Zero 245/30 R20 (前) - 305/30 R20 (后)
车轮 (标配)	8.5J x 20" (前) - 11J x 20" (后)
后视镜	电控式外后视镜
气囊	全尺寸前排两段式安全气囊；全尺寸侧面安全气囊；膝部气囊仅限特定市场
发动机	
类型	10 缸 90 度夹角 V 型发动机；DS 燃油缸内直喷与 MPI 多点电喷结合
排气量	5,204 立方厘米
缸径/冲程	Ø 84.5 毫米 x 92.8 毫米
气门控制	进排气凸轮轴带有连续可变气门正时调节
压缩比	12.7 : 1
最大功率	470 千瓦/ 640 马力 @ 8,000 转/分
峰值扭矩	600 牛·米 @ 6,500 转/分
排放标准	欧 6 - 3 级
排放处理系统	带有氧传感器的双催化转化器
冷却系统	水油交叉冷却系统
发动机管理系统	博世 MED 17 发动机控制系统
润滑系统	干式油底壳
驱动系统	
类型	带有后机械式自锁差速器的电控四轮驱动系统 (Halde x 5 代)
传动系统	LDF 7 速双离合变速箱，通过 ANIMA 调节换挡特性
离合器	双片离合器，Ø 187 毫米
性能	



新闻稿

最高时速	> 325 公里/小时
0 - 100 公里/小时	2.9 秒
0 - 200 公里/小时	9.0 秒
100 - 0 公里/小时制动距离	31.9 米
尺寸	
轴距	2,620 毫米
车长	4,520 毫米
车宽	1,933 毫米
车宽（包括外后视镜）	2,236 毫米
车身高度	1,165 毫米
前轮距	1,668 毫米
后轮距	1,620 毫米
转弯半径	10.9 米
净重	1,422 千克
重量功率比	2.22 千克/马力
重量分配	43 %（前） - 57 %（后）
容积	
油箱	83 升
行李厢	100 升
油耗（WLTP 测试循环）	
综合工况	13.7 升/百公里
二氧化碳排放	332 克/公里

更多图片与视频: media.lamborghini.com

更多兰博基尼汽车有限公司信息: www.lamborghini.com

兰博基尼客户服务中心: 400-116-6606



兰博基尼汽车有限公司
媒介垂询

兰博基尼汽车中国内地及香港、澳门
鲜蕾
T: +86 138 1187 4497
lei.xian@volkswagen.com.cn

罗德公关
刘虹宇
T: +8610 6462 7321-841
karen.liu@rfcomms.com