



La nuova Lamborghini Huracán EVO: evoluzione nella tecnica per un piacere di guida ancora maggiore

- **Nuovo design per un'aerodinamica più efficace**
- **La prima Lamborghini con logiche predittive per il controllo dinamico della vettura: L'LDVI (Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata), con la trazione integrale e le quattro ruote sterzanti, ridefinisce i parametri di reattività, agilità e semplicità di guida**
- **Motore derivato dalla Huracán Performante: 640 CV e 600 Nm di coppia**
- **Nuovo sistema di infotainment con connettività avanzata**

Sant'Agata Bolognese, 07/01/2019 - Automobili Lamborghini presenta la nuova Lamborghini Huracán EVO, la supersportiva con motore V10 di nuova generazione. Ispirata dalle linee potenti e dalle prestazioni della Huracán Performante, è dotata di sofisticate soluzioni aerodinamiche e di avanzati sistemi di controllo della dinamica di guida.

"L'obiettivo di Lamborghini è essere sempre all'avanguardia nell'offrire non solo le tecnologie più evolute, ma anche le emozioni di guida più potenti nel mondo delle supersportive. Questa è l'essenza della nuova Huracán EVO, che ha ereditato le straordinarie doti della Huracán Performante e le ha combinate con i più avanzati sistemi di controllo della dinamica del veicolo per un'esperienza di guida quotidiana amplificata", ha dichiarato Stefano Domenicali, Chairman e Chief Executive Officer di Automobili Lamborghini. *"La Huracán EVO è l'incarnazione perfetta del concetto di Evoluzione: precorre i tempi, ridefinendo i parametri del segmento. Straordinariamente intuitiva da guidare, garantisce allo stesso tempo una guida reattiva, agile ed emozionante in qualsiasi contesto."*

L'evoluzione tecnologica amplifica le emozioni di guida

La Huracán EVO monta un motore aspirato V10 da 5,2 litri, migliorato per offrire più potenza unita ad un rombo possente ed emozionale, con valvole di aspirazione in titanio e un impianto di scarico dal peso ridotto. Il motore eroga una potenza di 640 CV (470 kW) a 8.000 giri/min. e una coppia di 600 Nm a 6.500 giri/min. Con un peso a secco di 1.422 kg, la Huracán EVO raggiunge un rapporto peso/potenza di 2,22 kg/CV per uno 0-100 km/h in 2,9 secondi e uno 0-200 km/h in 9 secondi. Lo spazio di frenata da 100 km/h all'arresto totale è di soli 31,9 m, mentre la velocità massima è superiore ai 325 km/h.

Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata (LDVI)

La Huracán EVO, caratterizzata da ruote posteriori sterzanti e ripartizione della coppia tramite Torque Vectoring sulle quattro ruote motrici, è connessa al nuovo sistema Lamborghini Dinamica Veicolo Integrata (LDVI): una sofisticata unità di elaborazione centrale controlla ogni aspetto del comportamento della vettura, integrando perfettamente sistemi dinamici e assetto per anticipare azioni ed esigenze del conducente, traducendole in una dinamica di guida perfetta.

La Lamborghini Piattaforma Inerziale (LPI), una rete di sensori di accelerazione e giroscopici posizionati in corrispondenza del baricentro della vettura, è stata evoluta alla versione 2.0. Con una maggiore precisione, monitora in tempo reale il comportamento dinamico della vettura



Media Information

rispetto alle accelerazioni laterali, longitudinali, verticali, al rollio, al beccheggio e all'imbardata. Le sospensioni magnetoreologiche, anch'esse aggiornate alla versione 2.0, adattano istantaneamente l'ammortizzazione in funzione degli input ricevuti dalla LPI. Grazie a un nuovo sistema di controllo avanzato - combinato con trazione integrale e Torque Vectoring - la trazione può essere indirizzata su una sola ruota a seconda delle condizioni.

E' stato migliorato anche il Lamborghini Dynamic Steering (LDS), ora in grado di garantire una maggiore reattività in curva anche con angoli di sterzata minimi. Il sistema LDS è stato potenziato ed accoppiato alle ruote posteriori sterzanti, per assicurare agilità a bassa velocità e massima stabilità sia in fase di percorrenza in curva ad alta velocità sia in frenata, nelle condizioni più estreme.

L'armonizzazione di questi sistemi è gestita tramite la LDVI, per una vettura estremamente agile, reattiva e capace di offrire una confidenza senza precedenti durante la guida. La Huracán EVO elabora i dati in tempo reale e riconosce le intenzioni del conducente per mezzo dei segnali inviati dal volante e dai pedali di freno e acceleratore, dalla marcia inserita e dalle modalità di guida STRADA, SPORT o CORSA, selezionabili tramite il sistema di controllo ANIMA.

Le condizioni del fondo stradale sono rilevate tramite il comportamento delle sospensioni attive e l'analisi sui parametri di aderenza della trazione integrale. Tutte queste informazioni vengono processate ed elaborate dalla LDVI, che le traduce in input precisi per la dinamica della vettura. Tramite il sistema di controllo dinamico, viene applicata una "logica feed-forward": l'auto non si limita a reagire, ma prevede il migliore assetto di guida per ogni manovra successiva.

In modalità STRADA, la Huracán EVO è agile e appagante, mentre in modalità SPORT diventa coinvolgente, intuitiva e adrenalinica nella guida; la modalità CORSA la rende estremamente precisa, reattiva ed esaltante, propria per gli ambienti di guida più estremi, come la pista.

Design: superiorità aerodinamica

Il design inconfondibile della Huracán EVO, ne definisce la superiorità aerodinamica e un'esperienza di guida migliorata. Il nuovo paraurti anteriore conferisce al frontale un aspetto più basso, ma soprattutto garantisce l'efficienza aerodinamica grazie allo splitter anteriore con flap integrato. Le prese d'aria allargate presentano la classica linea a "Y", elemento caratteristico del DNA Lamborghini in termini di design.

Il profilo laterale della Huracán EVO vanta un dinamismo articolato, con richiami al tipico esagono Lamborghini in corrispondenza del padiglione, design delle ruote e nelle prese d'aria laterali.

Ma è il profilo posteriore quello che evoca più esplicitamente tutta la potenza e il dinamismo di questa vettura. Riprendendo le linee posteriori ampie, aperte e al contempo essenziali della sua omologa da corsa, spiccano in posizione rialzata sul paraurti i doppi terminali del nuovo impianto di scarico sportivo. Nell'estremità superiore della coda è integrato uno spoiler per la gestione ottimizzata nel convogliamento del flusso d'aria, che sottolinea con chiarezza tutte le capacità aerodinamiche della vettura.

Anche il sottoscocca della Huracán EVO è stato progettato per massimizzarne l'efficienza aerodinamica: le nuove linee della vettura garantiscono una deportanza e un'efficienza aerodinamica di oltre cinque volte superiori rispetto a quelle della Huracán di prima generazione.



Media Information

La forte personalità e la finalità della Huracán EVO spiccano non solo a livello estetico, ma anche nel sound eccezionale del sistema di scarico, che ben riflette l'aumento di potenza e capacità dinamiche dell'ultima nata in casa Lamborghini.

Connettività

La connettività è a portata di mano grazie alla nuova Interfaccia uomo-macchina con touchscreen capacitivo da 8,4". Posizionato nella console centrale, proprio sopra il pulsante di avviamento, può essere azionato anche da comandi gestuali. Gli occupanti possono così controllare in tempo reale le funzioni della vettura, dai sedili al climatizzatore, fino allo stato del sistema LDVI, oltre a tutte le funzionalità legate all'Apple CarPlay per l'integrazione dello smartphone. Il sistema multimediale include funzionalità di navigazione e entertainment connesse, come web radio e lettore video. L'interfaccia intuitiva consente di utilizzare comandi vocali e mette il conducente in contatto con Siri.

Tramite il touchscreen è anche possibile accedere a un sistema opzionale di telemetria a due telecamere, con funzioni avanzate di registrazione e analisi dati. È infine disponibile anche un hard disk ad alta capacità, integrato.

Colori, Materiali e programma Ad Personam

La Huracán EVO viene presentata in Arancio Xanto, un nuovo iconico colore a quattro strati firmato Lamborghini. I nuovi cerchi Aesir da 20", dedicati alla EVO, sono abbinati a pneumatici Pirelli P ZERO.

L'abitacolo della Huracán EVO esprime una perfetta espressione di lusso orientata alla guida. Gli interni sono caratterizzati da nuove finiture specifiche in pelle e Alcantara, con dettagli in Arancio Dryope che richiamano la tonalità dominante della carrozzeria.

Le nuove finiture, sportive ed eleganti, includono svariate opzioni per combinazioni bicolore, oltre ad una variante marcatamente sportiva in Alcantara. A richiesta sono disponibili materiali leggeri come Forged Composites in fibra di carbonio e Carbon Skin® (un brevetto Lamborghini), che vengono ulteriormente messi in risalto dal nuovo sistema di luci ambientali personalizzabili dell'abitacolo.

Sia gli esterni sia gli interni della Huracán EVO sono stati progettati per esaltare le potenzialità di personalizzazione, con nuove opzioni che includono un'ampia gamma di Style Package in nero lucido e nei toni della carrozzeria, senza dimenticare il programma Lamborghini Ad Personam, che offre ai proprietari opportunità di personalizzazione praticamente illimitate.

Prezzo della Lamborghini Huracán EVO e uscita sul mercato

La consegna ai primi clienti della Lamborghini Huracán EVO è prevista per la primavera del 2019, al prezzo di EUR 184.034 (prezzo al pubblico consigliato, tasse escluse).



Media Information

Dati tecnici - Lamborghini Huracán EVO

TELAIO E CARROZZERIA

<i>Telaio</i>	Telaio ibrido in alluminio e fibra di carbonio
<i>Scocca</i>	Esterno in alluminio e materiale composito
<i>Sospensioni</i>	Sospensioni in alluminio a doppio triangolo
<i>Molle e ammortizzatori</i>	Molle in acciaio e ammortizzatori idraulici, controllo ammortizzatori elettromagnetici "MagneRide"
<i>Controllo Elettronico della Stabilità (ESC)</i>	Le caratteristiche dell'ESC/ABS possono essere regolate attraverso il sistema ANIMA, l'ESC può essere disattivato
<i>Sterzo</i>	Servosterzo elettromeccanico, Lamborghini Dynamic Steering (LDS) con rapporto di sterzo variabile sulle ruote anteriori e ruote sterzanti posteriori
<i>Freni</i>	Impianto frenante a doppio circuito idraulico con servofreno a depressione pinze freno anteriori in alluminio a sei cilindri e posteriori in alluminio a quattro cilindri
<i>Dischi freno</i>	Dischi carboceramici, ventilati e forati a croce Ø 380 x 38 mm anteriori, Ø 356 x 32 mm posteriori
<i>Pneumatici (standard)</i>	Pirelli P Zero Corsa 245/30 R20 (anteriori) - 305/30 R20 (posteriori)
<i>Cerchi (standard)</i>	8.5J x 20" (anteriori) - 11J x 20" (posteriori)
<i>Specchi</i>	Specchi esterni controllati elettricamente
<i>Airbag</i>	Airbag anteriori a doppio stadio full size Airbag laterali full size Airbag ginocchia per mercati specifici

MOTORE

<i>Tipo</i>	Dieci cilindri a V, 90°, doppia iniezione IDS+MPI
<i>Cilindrata</i>	5204 cm ³
<i>Alesaggio / corsa</i>	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
<i>Controllo valvole</i>	Alberi a camme di aspirazione e di scarico con regolazione variabile continua
<i>Compressione</i>	12,7 : 1
<i>Potenza max</i>	470 kW / 640 CV a 8.000 giri/min
<i>Coppia max</i>	600 Nm (442 lb. ft.) a 6.500 giri/min.
<i>Classe di emissioni</i>	In fase di omologazione
<i>Trattamento gas di scarico</i>	Due catalizzatori con regolazione lambda
<i>Impianto di</i>	Impianti di raffreddamento acqua e olio



Media Information

raffreddamento

Gestione motore Bosch MED 17 Master Slave

Lubrificazione Carter secco

TRASMISSIONE

Tipo Sistema a trazione integrale controllato elettronicamente (Haldex di V generazione) con differenziale posteriore meccanico autobloccante e torque vectoring

Cambio Trasmissione LDF a 7 velocità, caratteristiche di cambiata variabili in funzione del sistema ANIMA

Frizione Doppio disco Ø 187 mm

PRESTAZIONI

Velocità massima > 325 km/h

0-100 km/h 2,9 s

0-200 km/h 9,0 s

Spazio di frenata (100-0 km/h) 31,9 m

DIMENSIONI

Passo 2.620 mm

Lunghezza 4.520 mm

Larghezza 1.933 mm

Larghezza 2.236 mm
(compresi gli specchi esterni)

Altezza 1.165 mm

Carreggiata anteriore 1.668 mm

Carreggiata posteriore 1.620 mm

Raggio di sterzata 10,9 m

Peso (a secco) 1.422 kg

Peso/Potenza 2,22 kg/CV

Distribuzione del peso 43 % (anteriore) - 57 % (posteriore)

CAPACITÀ

Carburante 83 litri

Vano portabagagli 100 litri



Media Information

CONSUMI

ciclo WLTP

Combinato

13,7 l/100 km

Emissioni CO₂

332 g/km

Immagini e filmati: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A. Headquarters

Head of Communications
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Corporate Media Events
Chiara Sandoni
T +39 051 9597611
chiara.sandoni@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Motorsport Communications
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Product Media Events & Collezione
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Middle East & Africa
Zantelle Van der Linde
T +971 56 522 1545
zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macao
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com