



Pressemitteilung

50 Jahre Lamborghini Espada und Islero: Italien Tour durch Umbrien, Toskana und Emilia Romagna

Automobili Lamborghini S.p.A.

Head of Communications

Gerald Kahlke

T +39 051 9597611

gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications

Clara Magnanini

T +39 051 9597611

clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate Media Events & Motorsport PR

Chiara Sandoni

T +39 051 9597611

chiara.sandoni@lamborghini.com

Product Media Events &

Collezione Communications

Rita Passerini

T +39 051 9597611

rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communications

Francesco Colla

T. +39 051 9597611

extern.francesco.colla@lamborghini.com

Press Office UK

Juliet Jarvis

T +44 1933 666560

juliet@jic.uk.com

Press Office Eastern Europe & CIS

Tamara Vasilyeva

T +7 499 957 6706

tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Press Office Middle East & Africa

Zantelle Van der Linde

T +971 56 522 1545

zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Press Office North & South America

Jiannina Castro

T +1 703 3647926

jiannina.castro@lamborghini.com

Press Office Asia Pacific

Silvia Saliti

T +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

Press Office Greater China

Nancy Rong 榮雪霏

T +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Press Office Japan & South Korea

Kumiko Arisawa

T +81 804 606 0487

kumiko.arisawa@lamborghini.com

Sant'Agata Bolognese, 13. September 2018 - Zwanzig historische Lamborghini der Baureihen Espada und Islero haben sich anlässlich ihres 50. Geburtstages in Perugia mit ihren Besitzern zu einer Tour eingefunden, die von der Lamborghini Klassik Abteilung Polo Storico organisiert worden ist.

Der Lamborghini Espada war im Jahr 1968 der erste 4-Sitzer aus dem Hause Lamborghini, und der Islero war eine Weiterentwicklung des 2+2-Sitzer Modells 400GT. Die Fahrt erstreckte sich über knapp 800 km, durch Umbrien, die Toskana und die Emilia-Romagna. Zwanzig Fahrzeuge in den typischen Farben der 60er und 70er Jahre schlängelten sich durch die Straßen der Hügellandschaften und Altstädte faszinierender, geschichtsträchtiger Orte wie Perugia, Orvieto und Assisi.

Jedes einzelne der Fahrzeuge hat naturgemäß seine eigene Historie, dennoch gab es einige Autos, die sich aufgrund ihrer Geschichte oder der Geschichte ihres Eigentümers hervorgetan haben und am Ende der Reise eine besondere Erwähnung von Seiten des Lamborghini Chairman und CEOs, Stefano Domenicali, verdienten.

Der Preis für das Fahrzeug, das sich am längsten im Eigentum ein und desselben Halters befindet, ging an einen Espada der ersten Serie, Fahrgestellnummer 9300, aus dem Jahr 1974, der im Januar 1977 als Gebrauchtwagen von zwei englischen Eigentümern erworben wurde. Lange Jahre war er das einzige Auto der Familie und wurde tagtäglich verwendet, um zur Arbeit zu fahren oder die Kinder zur Schule zu bringen. Da seine Eigentümer ihn als eine Art Familienmitglied betrachten, wurde er kürzlich restauriert und anlässlich der Goldenen Hochzeit seiner Besatzung zu dieser Tour angemeldet.

Der Preis für das Fahrzeug mit der längsten Anreise auf eigener Achse, nämlich aus Norwegen, ging an einen sehr seltenen Espada der zweiten Serie mit der Fahrgestellnummer 8386, denn es handelte sich um eines von insgesamt nur zwölf in VIP-Ausstattung ausgelieferter Exemplare. Seine Besatzung hat die Hin- und Rückfahrt von Oslo aus angetreten und legte insgesamt 6.000 km zurück.

Die Anerkennung als das dem Werksservice in Sant'Agata Bolognese „treueste“ Fahrzeug ging an einen Islero S aus England, Fahrgestellnummer 6435, aus dem Jahr 1968 und eines der wenigen Rechtslenker unter den nur 70 hergestellten Islero S.



Pressemitteilung

Er wurde 1969 als Neuwagen erworben und 1993 an den Sohn des Eigentümers vererbt und in der gesamten Zeit jedes Jahr aus England nach Sant'Agata Bolognese zur Serviceinspektion gebracht.

An der Tour nahmen auch zwei Fahrzeuge aus dem Lamborghini Museum teil, ein Espada aus der dritten Serie mit der Fahrgestellnummer 9090 aus dem Jahr 1976 in der Farbe Nachtblau und ein Islero mit der Fahrgestellnummer 6330 aus dem Jahr 1968 in der Farbe Amarant, ein braun-rot metallic.

Trotz der langen und anspruchsvollen Strecke sind alle Fahrzeuge in einwandfreiem Zustand in Sant'Agata Bolognese angekommen – als zusätzlicher Beweis dafür, dass die klassischen Lamborghini 12-Zylinder GTs bei guter Wartung problemlos gefahren werden können.

Lamborghini Polo Storico

Lamborghini Polo Storico, die Klassikabteilung im Lamborghini Werk in Sant'Agata Bolognese, Italien, befasst sich mit der Restaurierung und Zertifizierung von Lamborghini Klassikern, die seit mindestens zehn Jahren nicht mehr produziert werden (vom Lamborghini 350 GT bis zum Diablo), sowie mit der Archivpflege und der Lieferung originaler Lamborghini Ersatzteile für historische Fahrzeugmodelle.

Automobili Lamborghini bietet die Fertigung von Original Ersatzteilen für seine klassischen Modelle an, hält Teile für mehr als 65% des historischen Fahrzeugbestands auf Lager und erhöht jedes Jahr die Anzahl der neu eingeführten Teile für sämtliche Modelle, vom 350 GT bis zum Diablo. Allein im Jahr 2017 wurden weitere 200 Artikelnummern in die Kataloge aufgenommen.

E-Mail: polostorico@lamborghini.com

Kundendienstcenter: +39 051 215 6282

Website: polostorico.lamborghini

Fotos und Videos: media.lamborghini.com

Informationen über Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com