



Comunicato Stampa

I 50 anni di Lamborghini Espada e Islero celebrati con un tour in Italia, tra Umbria, Toscana ed Emilia Romagna

Sant'Agata Bolognese, 12 Settembre 2018 - Sono state 20, tra Espada ed Islero, le Lamborghini d'epoca che il 7 Settembre si sono ritrovate a Perugia per la partenza del tour organizzato da Lamborghini Polo Storico in celebrazione del loro 50° anniversario.

Era il 1968 quando la Casa di Sant'Agata Bolognese ha presentato la sua prima 4 posti (la Espada) e l'evoluzione della sua 2+2 (l'Islero). Il percorso ha coperto quasi 800 Km e attraversato Umbria, Toscana ed Emilia Romagna. Una ventina di Lamborghini colorate hanno sfilato su percorsi collinari molto suggestivi e nei centri storici di città ricche di fascino e storia come Perugia, Orvieto e Assisi.

Sebbene ognuna delle vetture sia stata degna della massima attenzione, ce ne sono state alcune che, per la loro storia o per quella del proprietario, si sono distinte, tanto da meritare alla fine del viaggio una menzione speciale da parte di Stefano Domenicali, Chairman e Chief Executive Officer dell'azienda.

Il premio per la vettura da più tempo di proprietà della stessa persona è andato alla Espada 1° Serie, telaio 9300, del 1974, acquistata come vettura usata nel Gennaio del 1977 da una coppia inglese. Per anni è stata l'unica vettura di famiglia, utilizzata quotidianamente per andare al lavoro e accompagnare i bambini a scuola. Considerata dai suoi proprietari come parte della famiglia, è stata di recente restaurata e iscritta al tour proprio in occasione delle nozze d'oro del suo equipaggio.

Il premio per la vettura giunta, guidata su strada, da più lontano, è andato alla rarissima Espada 2° Serie, telaio 8386, una delle sole 12 prodotte in allestimento VIP. L'equipaggio norvegese, partito e rientrato su Oslo, ha percorso un totale di 6000 Km.

Il riconoscimento per la vettura più "fedele" a Sant'Agata Bolognese è andato alla Islero S, telaio 6435 del 1968, una delle pochissime realizzate con guida a destra tra le sole 70 Islero S prodotte, di proprietà di un collezionista inglese.

Condotta ogni anno dall'Inghilterra a Sant'Agata Bolognese per effettuare il tagliando, è stata acquistata nuova nel 1969 ed è poi succeduta al figlio del proprietario nel 1993.

Presenti al tour anche due vetture del Museo Lamborghini, un' Espada 3° Serie (telaio 9090 del 1976) in colore Blu Notte e un'Islero (telaio 6330 del 1968) in Rosso Amaranto.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direzione Comunicazione

Gerald Kahlke

T +39 051 9597611

gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications

Clara Magnanini

T +39 051 9597611

clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate Media Events & Motorsport PR

Chiara Sandoni

T +39 051 9597611

chiara.sandoni@lamborghini.com

Product Media Events &

Collezione Communications

Rita Passerini

T +39 051 9597611

rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communications

Francesco Colla

T. +39 051 9597611

extern.francesco.colla@lamborghini.com

Ufficio Stampa UK

Juliet Jarvis

T +44 1933 666560

juliet@jic.uk.com

Ufficio Stampa Middle East & Africa

Zantelle Van der Linde

T +971 56 522 1545

zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Ufficio Stampa Eastern Europe & CIS

Tamara Vasilyeva

T +7 499 957 6706

tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Ufficio Stampa North & South America

Jiannina Castro

T +1 703 3647926

jiannina.castro@lamborghini.com

Ufficio Stampa Asia Pacific

Silvia Saliti

T +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

Ufficio Stampa Greater China

Nancy Rong Xuefei 荣雪霏

T +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Ufficio Stampa Japan & South Korea

Kumiko Arisawa

T +81 804 606 0487

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Comunicato Stampa

Nonostante il lungo percorso e le impegnative strade percorse, a cui si è aggiunto il viaggio su strada fino a Perugia, tutte le vetture sono arrivate in ottime condizioni a Sant'Agata Bolognese, a ulteriore dimostrazione che le "delicate" storiche 12 cilindri, se ben mantenute e guidate, possono essere usate senza particolari problemi.

Lamborghini Polo Storico

Lamborghini Polo Storico è il reparto specializzato presso la sede centrale di Lamborghini a Sant'Agata Bolognese, che si occupa del restauro e della certificazione di modelli Lamborghini fuori produzione da almeno dieci anni (dalla Lamborghini 350 GT alla Diablo), oltre che della conservazione di archivi e registri e della fornitura di ricambi originali per le vetture classiche.

Automobili Lamborghini si dedica alla produzione di ricambi originali per i modelli storici, con componenti che coprono oltre il 65% del parco di modelli classici, e con un numero crescente di componenti reintrodotti di anno in anno per un'ampia gamma di vetture, dalla 350 GT fino alla Diablo. Solo nel 2017, si sono aggiunti ai cataloghi altri 200 codici.

E-mail: polostorico@lamborghini.com

Centro assistenza clienti: +39 051 215 6282

Sito web: polostorico.lamborghini

Immagini e filmati: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com