



Pressemitteilung

Lamborghini Erfolg mit zwei Miura S beim Salon Privé und Hampton Court Palace in Großbritannien

Automobili Lamborghini S.p.A.

Sant'Agata Bolognese/Oxford/Hampton Court (GB), 6. September 2018 - Zwei vom Lamborghini Polo Storico restaurierte Lamborghini Miura S haben bei den renommierten englischen Concours d'Élégance - Salon Privé in Oxford und Hampton Court Palace in London - den ersten Preis in ihrer Kategorie gewonnen.

Salon Privé - Drei Preise für den Miura S aus Rod Stewarts Vorbesitz

Ein Miura S aus dem Vorbesitz von Rod Stewart hat beim Salon Privé drei Preise gewonnen: die Jury unter der Leitung von Derek Bell MBE verlieh an ihn den „Best in Class“ unter den Supersportwagen der 70er, den Sonderpreis „The Most Iconic Car“ sowie den 3. Platz in der Endwertung des Concours d'Élégance. Der derzeitigen englischen Besitzer dieses Miura S aus dem Jahr 1971 (Fahrgestell-Nr. 4863) hat die nunmehr 14. Ausgabe des Salon Privé ausgewählt, um das erst kürzlich vollständig vom Polo Storico restaurierte Fahrzeug der Öffentlichkeit zu präsentieren.

Der prämierte Miura S, der noch immer über den Originalmotor verfügt, wurde über einen Zeitraum von 18 Monaten restauriert. Im Rahmen der vollständigen, komplexen Restaurierung wurde besonderes Augenmerk auf Fahrwerk und Karosserie gelegt, die bei einem späteren Umbau des Fahrzeugs auf die Nachfolgeversion Miura SV modifiziert und dabei beschädigt wurden.

Bei dem Ende Oktober 1971 nach England gelieferten Modell handelt es sich um ein Rechtslenker Exemplar in der Lackierung Bianco Polo Park, ein im Vergleich zum klassischen Lamborghini Weiß etwas „kälterer“ Nitrolack. Das Fahrzeug ist noch mit dem Original Nummernschild JLL 831K ausgestattet und wieder in der vom ersten Käufer, dem englischen Rockstar Rod Stewart, gewählten Farbkombination erhalten. Bei der Übergabe an den Polo Storico war das Fahrzeug blau lackiert und die Karosserie mit einer formverzerrenden 23 Millimeter dicken Schicht Karosseriespachtelmasse bedeckt.

Der Salon Privé vom 30. August bis 1. September war außerdem Schauplatz des europäischen Debüts des neuen V12 Supersportwagens, Lamborghini Aventador SVJ, der im August bei der Monterey Car Week in den USA enthüllt wurde. Er hält aktuell den Rekord für Serienfahrzeuge auf der legendären Nürburgring-Nordschleife, mit einer Rundenzeit von 6:44,97 Minuten.

Head of Communications

Gerald Kahlke

T +39 051 9597611

gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications

Clara Magnanini

T +39 051 9597611

clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate Media Events & Motorsport PR

Chiara Sandoni

T +39 051 9597611

chiara.sandoni@lamborghini.com

Product Media Events &

Collezione Communications

Rita Passerini

T +39 051 9597611

rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communications

Francesco Colla

T. +39 051 9597611

extern.francesco.colla@lamborghini.com

Press Office UK

Juliet Jarvis

T +44 1933 666560

juliet@jic.uk.com

Press Office Eastern Europe & CIS

Tamara Vasilyeva

T +7 499 957 6706

tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Press Office Middle East & Africa

Zantelle Van der Linde

T +971 56 522 1545

zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Press Office North & South America

Jiannina Castro

T +1 703 3647926

jiannina.castro@lamborghini.com

Press Office Asia Pacific

Silvia Saliti

T +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

Press Office Greater China

Nancy Rong 榮雪霏

T +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Press Office Japan & South Korea

Kumiko Arisawa

T +81 804 606 0487

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Pressemitteilung

Hampton Court Palace - Miura S: "The Best 70s Car"

Die ganz im Zeichen historischer Fahrzeugmodelle stehende Veranstaltungswoche in England hielt ein weiteres Highlight parat. Zu den auf dem Salon Privé errungenen Awards gesellte sich unmittelbar danach ein weiterer Erfolg eines vom Polo Storico restaurierten Miura S von 1971 (Fahrgestell-Nr. 4845): die Auszeichnung „The Best 1970s Car“ auf dem Concours d'Élégance von Hampton Court Palace in London. Die dieses Jahr vom 31. August bis 2. September stattfindende Veranstaltung konnte mit über 60 der bedeutendsten historischen Fahrzeuge aufwarten und gilt als eines der exklusivsten Events der Welt.

Der einzige damals nach Südostasien gelieferte Miura ging am 28. Juni 1971 zu seinem Erstbesitzer nach Singapur und kehrte nie mehr nach Europa zurück. Der als Rechtslenker ausgeführte Miura S in blassgrün mit blauem Interieur hat kaum mehr als 1300 Meilen auf dem Tacho und ist heute vermutlich der Miura mit dem geringsten Kilometerstand weltweit.

Das seit Ende der 70er-Jahre außer Betrieb genommene Fahrzeug wurde 2009 von seinem aktuellen Besitzer, einem indonesischen Sammler, erworben, der den Polo Storico Ende 2016 mit der erforderlich gewordenen vollständigen Restaurierung beauftragte. Beim Concours d'Élégance war der Miura S von Beginn an ein wahrer Publikumsmagnet, darunter Seine Königliche Hoheit Prinz Michael von Kent, Schirmherr der Veranstaltung, der das Fahrzeug lange bestaunte und sich über seine Restaurierung informierte.

Lamborghini Polo Storico

Lamborghini Polo Storico, die Klassikabteilung im Lamborghini Werk in Sant'Agata Bolognese, Italien, befasst sich mit der Restaurierung und Zertifizierung von Lamborghini Klassikern, die seit mindestens zehn Jahren nicht mehr produziert werden (vom Lamborghini 350 GT bis zum Diablo), sowie mit der Archivpflege und der Lieferung originaler Lamborghini Ersatzteile für historische Fahrzeugmodelle.

Automobili Lamborghini bietet die Fertigung von Original Ersatzteilen für seine klassischen Modelle an, hält Teile für mehr als 65% des historischen Fahrzeugbestands auf Lager und erhöht jedes Jahr die Anzahl der neu eingeführten Teile für sämtliche Modelle, vom 350 GT bis zum Diablo. Allein im Jahr 2017 wurden weitere 200 Artikelnummern in die Kataloge aufgenommen.

E-Mail: polostorico@lamborghini.com

Kundendienstcenter: +39 051 215 6282

Website: polostorico.lamborghini

Fotos und Videos: media.lamborghini.com

Informationen über Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com