



Ein neuer Lamborghini erzielt Nürburgring Rundenrekord: Der Aventador SVJ schafft die Nordschleife in 6.44,97 Minuten

Sant'Agata Bolognese, 26. Juli 2018 - Der neue Lamborghini Aventador SVJ, der noch in diesem Sommer offiziell vorgestellt wird, hat einen neuen Rundenrekord für Serienfahrzeuge auf der Nürburgring-Nordschleife aufgestellt, mit einer Rundenzeit von 6.44,97 Minuten.

Der getarnte Aventador SVJ mit dem offiziellen Lamborghini Testfahrer Marco Mapelli am Steuer trat die Fahrt auf der 20,6 km langen Strecke an. Der Test wurde vom Team der Lamborghini Forschungs- und Entwicklungsabteilung vorbereitet und organisiert und von Pirelli mit Reifen, Technikern sowie einem Fahrer umfangreich unterstützt. Innen und außen mit Kameras und kompletter Telemetrie ausgestattet, wurde die Testrunde des Aventador SVJ während einer exklusiven Session auf der Nürburgring-Nordschleife unter formeller Kontrolle von Remak-Mitarbeitern für die Zeitnahme und GPS-Zertifizierung unter Einsatz von VBOX-Racelogic Instrumenten durchgeführt.

„Der Aventador SVJ bekommt den Zusatz 'Jota', gemäß der Lamborghini Tradition, das besondere Rennstrecken Talent eines Modells zu kennzeichnen. Der SVJ ist die Konzentration von Lamborghini Technologien bei der Produktion von Supersportwagen, die aktuelle Leistungsmaßstäbe übertreffen“, sagt Automobili Lamborghinis Chairman und Chief Executive Officer, Stefano Domenicali. „Seine Stellung als Rundenzeit-Rekordhalter auf der Nürburgring Nordschleife - noch vor seiner offiziellen Vorstellung anlässlich der Monterey Car Week in Kalifornien im August - bekräftigt unsere Kompetenz bei der Konstruktion und Entwicklung bahnbrechender Technologien. Der SVJ ist ein Supersportwagen am oberen Spektrum der Leistungsfähigkeit und garantiert gleichzeitig unübertroffenen Fahrspaß.“

„Dieser Erfolg ist das Resultat für hohe Leistung und Teamarbeit unserer Mannschaft bei Lamborghini: angefangen beim Team der Forschungs- und Entwicklungsabteilung sowie unserer Testfahrer, bis hin zu wichtigen und langjährigen Partnern wie Pirelli,“ fügt Chief Technical Officer, Maurizio Reggiani, hinzu.

Der Aventador SVJ wurde unter Einsatz von Leichtbaumaterialien auf höhere Leistung getrimmt und wartet mit einem Leistungsgewicht von nur 1,98 kg/PS auf. Er verfügt mit dem von Lamborghini patentierten ALA 2.0 System über aktive Aerodynamik mit Aero-Vectoring für optimales Handling und Abtrieb, sowie über neue, speziell für den SVJ entwickelte aerodynamische Eigenschaften.

Head of Communications

Gerald Kahlke

T +39 051 9597611

gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications

Clara Magnanini

T +39 051 9597611

clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate Media Events & Motorsport PR

Chiara Sandoni

T +39 051 9597611

chiara.sandoni@lamborghini.com

Product Media Events &

Collezione Communications

Rita Passerini

T +39 051 9597611

rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communications

Francesco Colla

T. +39 051 9597611

extern.francesco.colla@lamborghini.com

Press Office UK

Juliet Jarvis

T +44 1933 666560

juliet@jic.uk.com

Press Office Eastern Europe & CIS

Tamara Vasilyeva

T +7 499 957 6706

tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Press Office Middle East & Africa

Zantelle Van der Linde

T +971 56 522 1545

zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Press Office North & South America

Jiannina Castro

T +1 703 3647926

jiannina.castro@lamborghini.com

Press Office Asia Pacific

Silvia Saliti

T +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

Press Office Greater China

Nancy Rong 榮雪霏

T +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Press Office Japan & South Korea

Kumiko Arisawa

T +81 804 606 0487

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Pressemitteilung

Zur Entwicklung des Fahrzeugs gehörte auch eine maßgebliche CFD-Simulation zur Optimierung der ALA-Leistung. Der hohe Abtrieb machte eine komplette Überarbeitung der aktiven und passiven dynamischen Systeme des Aventadors erforderlich, um die physischen Grenzen des Fahrzeugs auszuschöpfen. Durch die Entwicklung von ALA-Strategien für den Aventador SVJ, die sowohl statische als auch dynamische virtuelle Simulationen umfasste, konnte in einem virtuellen Test auf der Nürburgring-Nordschleife bereits eine bessere Rundenzeit erzielt werden als der Lamborghini Huracán Performante sie erreicht hat.

Der Setup des Aventador SVJ wurde komplett überarbeitet, um Allradantrieb, Hinterradlenkung und ESC zu verbessern. Bedeutend straffer als beim Aventador LP 750-4 SV wurde die Lenkung des SVJ neu abgestimmt. Der Aventador SVJ ist standardmäßig mit einem eigens entwickelten Pirelli P Zero Corsa Reifen ausgerüstet. Für den Rundenzeit-Test wurden die optionalen Pirelli P Zero Trofeo R Reifen montiert.

Im Jahr 2015 unterbot der Lamborghini Aventador LP 750-4 SV die sieben Minuten Marke am Ring, und 2016 erreichte der Huracán Performante mit einer Rundenzeit von 6.52,01 einen Rekord für Serienfahrzeuge auf der Nürburgring-Nordschleife, den er bis September 2017 hielt.

Hier geht es zum SVJ Rekord Video auf unserem [YouTube Channel](#).

Fotos und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com