



Lamborghini festeggia i 50 anni di Espada e di Islero e annuncia un tour a loro dedicato

Sant'Agata Bolognese, 23 Luglio 2018 - Automobili Lamborghini celebra quest'anno il 50° anniversario dei suoi modelli Espada e Islero. In occasione di questa importante ricorrenza il Lamborghini Polo Storico, il dipartimento dedicato alle vetture d'epoca della Casa, ha completato il restauro dell'Espada e dell'Islero di proprietà del Museo aziendale e annuncia un tour, dedicato a questi due modelli, in programma dal 7 al 11 settembre 2018 in Italia.

L'Espada è il primo modello di serie a quattro posti della storia di Lamborghini e una delle vetture storiche prodotte nel maggior numero di esemplari, con 1.226 vetture realizzate nel corso dei 10 anni di produzione. La linea particolare dell'Espada, bassissima (poco meno di 1,20 metri di altezza), ma malgrado questo estremamente spaziosa, è frutto di un disegno di Marcello Gandini per la Carrozzeria Bertone.

L'Espada è stata prodotta in 3 serie, la Serie I (fino al Gennaio del 1970) in 176 unità, la Serie II (fino al 1972) in 578 unità e la finale Serie III (fino al 1978) in 472 unità. Adotta, posizionato in modo longitudinale anteriore, il motore V12 di 4.0 litri (3.929 cc) con doppio albero a camme in testa da 325-350 CV, a seconda della serie e della specifica, alimentato da 6 carburatori Weber doppio corpo che le permette di raggiungere una velocità massima di circa 245 km/h. E' stata la prima Lamborghini ad essere offerta, a richiesta, anche nella versione con il cambio automatico.

L'Islero, formalmente nata come Jslero, è stata prodotta dal 1968 al 1970 in due versioni: Islero e per il 1969, Islero S. Questo modello nasce dalla base della 400 GT, rivista per ospitare pneumatici e carreggiate maggiorate, completata da un disegno della carrozzeria realizzato da Mario Marazzi della Carrozzeria Marazzi. Adotta, posizionato in modo longitudinale anteriore, il motore V12 di 4.0 litri (3.929 cc) con doppio albero a camme in testa per bancata da 320 CV (350 CV sulla S), alimentato da 6 carburatori Weber doppio corpo che le permette di raggiungere una velocità massima di circa 250 Km/h (260 Km/h sulla S). E' un modello molto raro, prodotto in sole 225 unità, 155 come Islero e 70 come Islero S.

Le celebrazioni per i 50 anni di Espada e Islero culmineranno con il raduno in Umbria dal 7 all'11 Settembre 2018, organizzato dal Polo Storico Lamborghini. Il programma, che permetterà ai collezionisti di guidare le loro vetture per 650 chilometri su alcune delle strade più belle e scenografiche d'Italia, vede la città di Perugia essere il centro delle attività dei primi giorni. Da lì le vetture partiranno per la visita a Orvieto e al suo Duomo, ai musei, tra cui quello del cioccolato, e alle più importanti aziende vitivinicole locali.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direzione Comunicazione

Gerald Kahlke

T +39 051 9597611

gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications

Clara Magnanini

T +39 051 9597611

clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate Media Events & Motorsport PR

Chiara Sandoni

T +39 051 9597611

chiara.sandoni@lamborghini.com

Product Media Events &

Collezione Communications

Rita Passerini

T +39 051 9597611

rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communications

Francesco Colla

T. +39 051 9597611

extern.francesco.colla@lamborghini.com

Ufficio Stampa UK

Juliet Jarvis

T +44 1933 666560

juliet@jjc.uk.com

Ufficio Stampa Middle East & Africa

Zantelle Van der Linde

T +971 56 522 1545

zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Ufficio Stampa Eastern Europe & CIS

Tamara Vasilyeva

T +7 499 957 6706

tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Ufficio Stampa North & South America

Jiannina Castro

T +1 703 3647926

jiannina.castro@lamborghini.com

Ufficio Stampa Asia Pacific

Silvia Saliti

T +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

Ufficio Stampa Greater China

Nancy Rong Xuefei 荣雪霏

T +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Ufficio Stampa Japan & South Korea

Kumiko Arisawa

T +81 804 606 0487

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Comunicato Stampa

Domenica il raduno visiterà Assisi e si sposterà in Toscana, dove si fermerà per la notte nella zona del Chianti. Lunedì il convoglio attraverserà gli appennini, passerà per il Mugello e percorrerà le mitiche strade del Passo della Futa e del Passo della Raticosa, per arrivare a Sant'Agata Bolognese, sede di Automobili Lamborghini. Qui i partecipanti potranno visitare la fabbrica delle supersportive moderne, il nuovo stabilimento del Super SUV Urus e la sede del Polo Storico.

E-mail: polostorico@lamborghini.com

Centro assistenza clienti: +39 051 215 6282

Sito web: polostorico.lamborghini

Per visualizzare il video del restauro della Lamborghini Espada:
<https://youtu.be/bBUiATPIYOE>

Immagini e filmati: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com