

Comunicato Stampa

La Minardi 191B F1 con motore Lamborghini torna a correre dopo 26 anni

Sant'Agata Bolognese, 12 luglio 2018 - A 26 anni dal suo ultimo Gran Premio la Minardi M191B, telaio #003, equipaggiata col motore Lamborghini V12 LE3512 e tra le protagoniste della stagione 1992 di Formula 1 scende di nuovo in pista.

Il shakedown ad alto impatto emotivo, organizzato da Lamborghini Squadra Corse è il risultato di un meticoloso restauro totale realizzato dal Lamborghini Polo Storico col supporto di personale ex Lamborghini Engineering, parte attiva del progetto Lamborghini F1 all'inizio degli anni '90.

La Minardi M191B #003 è la prima monoposto restaurata dal Polo Storico: dopo essere stata esposta nel Museo Lamborghini di Sant'Agata Bolognese, la vettura ha attraversato sette mesi di lavori per tornare all'efficienza originale, mantenendo gran parte dei componenti originali.

Pneumatici, serbatoio, centralina motore, cinture di sicurezza e sistema d'estinzione sono stati sostituiti, gli altri componenti attentamente revisionati a partire dal motore progettato da Mauro Forghieri. Il 12 cilindri LE3512 è ancora oggi in grado di erogare i quasi 700 cavalli d'origine ed è capace di far rivivere le emozioni degli anni d'oro della Formula 1.

Ospiti d'onore in occasione del grande ritorno sono Mirko Bortolotti, Factory Driver Lamborghini, e Giancarlo Minardi. Il fondatore del team di Faenza ha ricordato la fruttuosa collaborazione con Lamborghini, durata per tutta la stagione 1992: "Vedere i modelli di 25/30 anni fa è ancora entusiasmante. Sono le ultime vetture prima dell'inizio delle telemetrie e dei cambi automatici. Al di là del rombo, che ancora oggi ci fa ricordare tempi bellissimi, era un motore molto elastico con grande potenza fin da bassi regimi di giri".

Affidata ai piloti Gianni Morbidelli e Christian Fittipaldi, la Minardi M191B #003 disputò i primi gran premi del 1992 prima di essere sostituita dalla M192, sempre equipaggiata con motore Lamborghini. La monoposto restaurata dal Polo Storico colse come miglior risultato un 11º posto con Christian Fittipaldi al GP di Spagna e da oggi è pronta a tornare a correre e gareggiare nei campionati dedicati alle F1 storiche. L'esito del test è stato molto positivo: la vettura ha percorso oltre 20 giri senza alcun problema e il motore Lamborghini ha mantenuto intatte le caratteristiche che nel 1993 tanto impressionarono Ayrton Senna durante i test di Estoril nel 1993.

Immagini e filmati: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direzione Comunicazione Gerald Kahlke

T +39 051 9597611

gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications Clara Magnanini

T +39 051 9597611

clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate Media Events & Motorsport PR Chiara Sandoni

T +39 051 9597611

T +39 051 9597611

chiara.sandoni@lamborghini.com

Product Media Events & Collezione Communications Rita Passerini

rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communications Francesco Colla T. +39 051 9597611

extern.francesco.colla@lamborghini.com

Ufficio Stampa UK Juliet Jarvis T +44 1933 666560

juliet@jjc.uk.com

Ufficio Stampa Middle East & Africa Zantelle Van der Linde T +971 56 522 1545

 $\underline{zantelle.vander linde@lamborghini.com}$

Ufficio Stampa Eastern Europe & CIS Tamara Vasilyeva T +7 499 957 6706

tamara.vasylyeva@lamborghini.com

Ufficio Stampa North & South America Jiannina Castro

T +1703 3647926

jiannina.castro@lamborghini.com

Ufficio Stampa Asia Pacific Silvia Saliti

T +65 9651 8955

silv<u>ia.saliti@lamborghini.com</u>

Ufficio Stampa Greater China Nancy Rong Xuefei 荣雪霏 T +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Ufficio Stampa Japan & South Korea Kumiko Arisawa T +81 804 606 0487

1