



Automobili Lamborghini S.p.A.

Der Minardi 191B F1 mit Lamborghini-Motor nimmt nach 26 Jahren wieder an Rennen teil

Sant'Agata Bolognese, 12. Juli 2018 - 26 Jahre nach seinem letzten Grand Prix feiert der mit einem Lamborghini-V12-Motor LE3512 ausgerüstete Minardi M191B, Fahrgestellnummer #003 - einer der Protagonisten der Formel 1-Saison von 1992 - sein Comeback auf der Rennstrecke.

Die von Lamborghini Squadra Corse organisierte Testfahrt, mit ihrer stark emotionalen Wirkung, ist das Ergebnis einer sorgfältigen Komplettrestaurierung, die von Lamborghini Polo Storico mit Hilfe von Personal der ehemaligen Lamborghini Engineering realisiert wurde, einem aktiven Bestandteil des Lamborghini F1-Projekts von Anfang der 90er Jahre.

Der Minardi M191B #003 ist der erste Monoposto, der vom Polo Storico restauriert wurde: nach der Ausstellung im Lamborghini-Museum in Sant'Agata Bolognese kehrte das Fahrzeug nach sieben Monaten dauernden Arbeiten, bei denen ein Großteil der Originalkomponenten beibehalten wurde, zu seiner ursprünglichen Effizienz zurück.

Reifen, Tank, Motorsteuergerät, Sicherheitsgurte und Löschesystem wurden ausgewechselt, die anderen Komponenten - angefangen mit dem von Mauro Forghieri entwickelten Motor - sorgfältig überholt. Der 12-Zylinder-Motor LE3512 ist noch heute imstande, die ursprünglich fast 700 PS zu liefern, und lässt die Emotionen aus den Glanzzeiten der Formel 1 wiederaufleben.

Ehrengäste anlässlich des großen Comebacks sind Mirko Bortolotti, Factory Driver bei Lamborghini, und Giancarlo Minardi. Der Gründer des Teams aus Faenza erinnerte an die ertragreiche Zusammenarbeit mit Lamborghini, die die ganze Saison 1992 über dauerte: „Der Anblick der Modelle von vor 25-30 Jahren begeistert noch immer. Dies sind die letzten Fahrzeuge vor dem Einsatz von Telemetriesystemen und Automatikgetrieben. Ganz abgesehen von seinem Dröhnen, das uns heute noch an herrliche Zeiten erinnert, war dieser Motor sehr elastisch und lieferte schon bei niedrigen Drehzahlen eine starke Leistung.“

Unter den Fittichen der Piloten Gianni Morbidelli und Christian Fittipaldi trug der M191B #003 die ersten Grand Prix 1992 aus, bevor er von dem M192 abgelöst wurde, ebenfalls mit Lamborghini-Motor ausgestattet. Der vom Polo Storico restaurierte Monoposto erreichte mit Christian Fittipaldi als bestes Resultat einen 11. Platz beim GP von Spanien, und steht jetzt auch wieder für eine Teilnahme an den Wettrennen für F1-Oldtimer bereit. Das Testergebnis fiel sehr positiv aus: Das Fahrzeug legte problemlos über 20 Runden zurück,

Head of Communications

Gerald Kahlke

T +39 051 9597611

gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications

Clara Magnanini

T +39 051 9597611

clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate Media Events & Motorsport PR

Chiara Sandoni

T +39 051 9597611

chiara.sandoni@lamborghini.com

Product Media Events &

Collezione Communications

Rita Passerini

T +39 051 9597611

rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communications

Francesco Colla

T. +39 051 9597611

extern.francesco.colla@lamborghini.com

Press Office UK

Juliet Jarvis

T +44 1933 666560

juliet@jic.uk.com

Press Office Eastern Europe & CIS

Tamara Vasilyeva

T +7 499 957 6706

tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Press Office Middle East & Africa

Zantelle Van der Linde

T +971 56 522 1545

zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Press Office North & South America

Jiannina Castro

T +1 703 3647926

jiannina.castro@lamborghini.com

Press Office Asia Pacific

Silvia Saliti

T +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

Press Office Greater China

Nancy Rong 榮雪霏

T +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Press Office Japan & South Korea

Kumiko Arisawa

T +81 804 606 0487

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Pressemitteilung

und der Lamborghini-Motor behielt die Merkmale, die Ayrton Senna 1993 während der Tests in Estoril tief beeindruckt hatten, unverändert bei.

Fotos und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com