Pressemitteilung

Lamborghini Polo Storico restauriert den legendären Miura SVR

Sant'Agata Bolognese/Nakayama (Japan), 22. Juni 2018 – Lamborghini Polo Storico hat die Restaurierung eines der berühmtesten Miura abgeschlossen: Der Miura SVR wurde auf der Rennstrecke von Nakayama, Japan wieder an seinen Besitzer übergeben.

Nur 763 Lamborghini Miura sind zwischen 1966 und 1973 im Lamborghini Werk in Sant'Agata Bolognese (BO) vom Band gelaufen. Die außerhalb von Sant'Agata produzierten Miura waren jedoch weit in der Überzahl, denn zahlreiche Modellautohersteller brachten maßstabsgetreue Modelle des Miura heraus, der zu den legendärsten Fahrzeugen in der Geschichte des Automobils zählt.

Der japanische Hersteller Kyosho war einer von ihnen und hat den Lamborghini Miura SV und SVR im Maßstab 1:18 produziert. Vor allem der Kyosho SVR ist einer der erstaunlichsten jemals produzierten Lamborghini Modelle und hat Legendenstatus bei den Sammlern erlangt. Das Rennfahrzeug Miura SVR war eine Weiterentwicklung des berühmten Jota, der unter der Regie des damaligen Lamborghini Testfahrers Bob Wallace entstand und hatte sogar einen Auftritt im japanischen Manga „The Circuit Wolf".

Nachdem der Jota von Wallace bei einem Unfall zerstört worden ist, baute Automobili Lamborghini auf Drängen von Kunden im Lauf der Jahre einige Exemplare des Miura SVJ und einen einzigen SVR. Der SVR wurde später nach Japan verkauft, wo er zuerst für das erwähnte Comic Fahrzeug und schließlich für seine maßstabsgetreue Miniaturausgabe von Kyosho Modell stand. Heute präsentiert sich dieser von den Spezialisten des Polo Storico restaurierte Miura SVR mit Fahrgestellnummer 3781 in perfektem Zustand auf einem Event, das eigens für ihn auf der Rennstrecke von Nakayama, Japan organisiert wurde.

Der Miura mit Fahrgestellnummer 3781, Motornummer 2511 und Karosserienummer 383 feiert seine Geburtsstunde als Miura S in der charakteristischen Farbe „Verde Miura" mit schwarzem Interieur. Nach seiner Präsentation auf dem 50. Turiner Autosalon wird er am 30. November 1968 an den Händler Lamborauto in Turin, Italien, ausgeliefert.

Nach acht italienischen Vorbesitzern gelangt er 1974 in den Besitz des Deutschen Heinz Straber, der ihn nach Sant'Agata Bolognese zurückbringt, um in einer achtzehn Monate dauernden Umbauaktion den SVR aus der Taufe zu heben. Im Jahr 1976 kommt der SVR nach Japan an Hiromitsu Ito und findet so großen Anklang, daß er als Vorlage für das im japanischen Manga „The Circuit Wolf" verwendete Fahrzeug dient.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Head of Communications
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate Media Events & Motorsport PR
Chiara Sandoni
T +39 051 9597611
chiara.sandoni@lamborghini.com

Product Media Events &
Collezione Communications
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Polo Storico Communications
Massimo Delbo
massimo@delbo.us

Press Office UK
Juliet Jarvis
T +44 1933 666560
juliet@jjc.uk.com

Press Office Middle East & Africa
Zantelle Van der Linde
T +971 56 522 1545
zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Press Office Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 499 957 6706
tamara.vasylyeva@lamborghini.com

Press Office North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com

Press Office Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

Press Office Greater China
Nancy Rong 荣雪霏
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com

Press Office Japan & South Korea
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

Die Legende wurde weiter alimentiert, als der Modellautohersteller Kyosho eben dieses Fahrzeug als Basis für sein neues Modellauto heranzieht. Die Formen und Farben dieses SVR sollten zu einem unauslöschlichen Stück der Modellautogeschichte werden.

Paolo Gabrielli, Leiter After Sales bei Automobili Lamborghini und Verantwortlicher des Polo Storico, sagt: „Bei dieser neunzehn Monate langen Restaurierung mussten wir anders als sonst vorgehen. Das Original Produktionsdatenblatt war keine große Hilfe. Maßgebend waren die Spezifikationen des 1974 durchgeführten Umbaus. Die vom Polo Storico vorgenommene Komplettrestaurierung war daher ziemlich anspruchsvoll, denn das Fahrzeug kam zerlegt in Sant'Agata Bolognese an, wenn auch mit sämtlichen Teilen, wies aber zahlreiche Umbauten auf. Abweichend von den Originalspezifikationen wurden im Rahmen der Restaurierung auf ausdrücklichen Wunsch des Kunden Vierpunkt-Sicherheitsgurte, anatomische Sitze und ein demontierbarer Überrollbügel eingebaut, um ein Höchstmaß an Sicherheit bei den geplanten Renneinsätzen des Fahrzeugs zu garantieren."

Lamborghini Polo Storico

Lamborghini Polo Storico, die Klassikabteilung im Lamborghini Werk in Sant'Agata Bolognese, Italien, befasst sich mit der Restaurierung und Zertifizierung von Lamborghini Klassikern, die seit mindestens zehn Jahren nicht mehr produziert werden (vom Lamborghini 350 GT bis zum Diablo), sowie mit der Archivpflege und der Lieferung originaler Lamborghini Ersatzteile für historische Fahrzeugmodelle.

Automobili Lamborghini bietet die Fertigung von Original Ersatzteilen für seine klassischen Modelle an, hält Teile für mehr als 65% des historischen Fahrzeugbestands auf Lager und erhöht jedes Jahr die Anzahl der neu eingeführten Teile für sämtliche Modelle, vom 350 GT bis zum Diablo. Allein im Jahr 2017 wurden weitere 200 Artikelnummern in die Kataloge aufgenommen.

E-Mail: polostorico@lamborghini.com
Kundendienstcenter: +39 051 215 6282
Website: polostorico.lamborghini

Fotos und Videos: media.lamborghini.com

Infomationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com