



Communiqué de presse

L'histoire se répète : la Lamborghini Marzal au GP de Monaco Historique

Sant'Agata Bolognese/Monte-Carlo, le 14 mai 2018 - Le Polo Storico Lamborghini a recréé l'histoire et emmené la Lamborghini Marzal à Monte-Carlo lors du Grand Prix de Monaco Historique. Après plus de 50 ans, le modèle unique créé en 1967 a inauguré à nouveau les qualifications et les courses de voitures de Grand Prix de Formule 1 de 1966 à 1972 de ce célèbre événement avec, au volant, le prince Alberto II de Monaco avec son neveu, Andrea Casiraghi.

Pour fêter le 50e anniversaire de la Espada, le modèle avec le numéro de châssis #9090, tout juste restauré au sein des ateliers du Polo Storico à Sant'Agata Bolognese, a été également présent.

En 1967, Lamborghini avait amené sa dernière création à Monte-Carlo, à l'occasion du Grand Prix de Formule 1. La Lamborghini Marzal, une voiture de grand tourisme à quatre places, est un extraordinaire prototype futuriste réalisé par la Carrozzeria Bertone. Elle est caractérisée par des portes papillon en verre et un habitacle presque intégralement transparent et est dotée de sièges revêtus de cuir couleur argent ainsi que d'un moteur transversal à l'arrière. La Marzal fit immédiatement sensation, notamment auprès de Son Altesse Sérénissime le Prince Rainier III de Monaco. Dès qu'il l'a vit, il décida de l'utiliser pour effectuer son tour d'honneur juste avant le départ du Grand Prix, accompagné de sa femme, la Princesse Grace. Leurs photos à bord de la Marzal firent le tour du monde, réservant ainsi une place toute particulière à la Marzal au sein de l'Olympe des prototypes.

L'année suivante, en 1968, la Marzal fut l'inspiratrice de la Espada, l'une des voitures Lamborghini ayant connu le plus grand succès et l'une des premières grand tourisme à quatre places produite en série, dotée d'un espace suffisant afin d'accueillir les bagages.

Après avoir connu la gloire, la Marzal est entrée dans l'ombre, comme cela se produit souvent pour les prototypes de salon, et ce n'est que récemment qu'elle a retrouvé sa splendeur d'antan et sa mécanique parfaite. Les tours d'honneur lors du Grand Prix de Monaco ont été la première occasion de la revoir publiquement en action depuis 1967, rafraîchissant ainsi une page d'histoire n'ayant jamais été oubliée par les passionnés. La Lamborghini Espada de 1976 au numéro de châssis #9090, tout juste restaurée par le Polo Storico Lamborghini, était à ses côtés pour effectuer ses débuts en public depuis la fin des travaux. Il s'agit d'un exemplaire à l'histoire singulière, puisqu'elle a toujours appartenu à Lamborghini et a été utilisée pour certains essais de développement et d'homologation pour le marché américain. La

Automobili Lamborghini S.p.A.

Head of Communications

Gerald Kahlke

T +39 051 9597611

gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications

Clara Magnanini

T +39 051 9597611

clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate Media Events & Motorsport PR

Chiara Sandoni

T +39 051 9597611

chiara.sandoni@lamborghini.com

Product Media Events &

Collezione Communications

Rita Passerini

T +39 051 9597611

rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communications

Lorenzo Facchinetti

T +39 051 9597611

extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Press Office UK

Juliet Jarvis

T +44 1933 666560

juliet@jic.uk.com

Press Office Eastern Europe & CIS

Tamara Vasilyeva

T +7 499 957 6706

tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Press Office Middle East & Africa

Zantelle Van der Linde

T +971 56 522 1545

zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Press Office North & South America

Jiannina Castro

T +1 703 3647926

jiannina.castro@lamborghini.com

Press Office Asia Pacific

Silvia Saliti

T +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

Press Office Greater China

Nancy Rong 荣雪霏

T +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Press Office Japan & South Korea

Kumiko Arisawa

T +81 804 606 0487

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Communiqué de presse

restauration de ses parties mécanique et électrique, ainsi que de sa carrosserie et de son intérieur (toujours d'origine), a duré 10 mois. Seules des pièces détachées originales Lamborghini ont été utilisées et les caractéristiques mentionnées sur la fiche de production du véhicule présente dans les archives du Polo Storico ont été suivies.

Un rassemblement en Ombrie, prévu du 7 au 11 septembre 2018, représentera l'apogée des festivités pour les 50 ans des modèles Espada et Islero, ce dernier étant né lui aussi en 1968. Il est organisé par Lamborghini et est réservé aux propriétaires de ces deux modèles. Le départ sera donné à Pérouse et l'arrivée s'effectuera à Sant'Agata Bolognese, dans la province de Bologne, après avoir parcouru les plus beaux paysages et les plus belles routes d'Italie sur 650 km.

Informations sur l'événement: concierge@espada-islero-50-lamborghini.com

Polo Storico Lamborghini

Situé au siège principal de Lamborghini à Sant'Agata Bolognese, le Polo Storico Lamborghini est l'atelier spécialisé qui s'occupe de la restauration et de la certification des modèles Lamborghini hors production depuis au moins dix ans (de la 350 GT à la Diablo), de la conservation des archives et des registres ainsi que de la fourniture de pièces détachées originales pour les véhicules classiques.

Automobili Lamborghini se consacre à la production de pièces détachées originales pour les modèles historiques, avec des composants couvrant plus de 65 % de son parc de modèles classiques, et avec un nombre croissant de composants réintroduits au fil des années pour une large gamme de véhicules, de la 350 GT jusqu'à la Diablo. Seulement en 2017, 200 références supplémentaires ont été ajoutées aux catalogues.

E-mail : polostorico@lamborghini.com

Centre d'assistance clients : +39 051 215 6282

Site internet : polostorico.lamborghini

Images et vidéos : media.lamborghini.com

Informations sur Automobili Lamborghini : www.lamborghini.com



Communiqué de presse

Données techniques - Lamborghini Marzal

Châssis :	acier profilé
Suspensions :	à roues indépendantes, avec bras oscillants triangulaires, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques. Barres anti-roulis à l'avant et à l'arrière.
Carrosserie :	4 places avec portes papillon
Dimensions :	Longueur 4.560 mm, Largeur 1.800 mm, Hauteur 1.110 mm
Empattement :	2.620 mm
Poids :	1.180 kg
Moteur :	Arrière, 6 cylindres en ligne, transversal
Cylindrée :	1.964 cm ³
Puissance maximale :	175 ch à 6.800 tours/minute
Boîte de vitesses :	5 rapports + marche arrière
Freins :	4 à disque

Données techniques - Lamborghini Espada

Châssis :	acier profilé
Suspensions :	à roues indépendantes, avec bras oscillants triangulaires, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques. Barres anti-roulis à l'avant et à l'arrière.
Carrosserie :	4 places
Dimensions :	Longueur 4.738 mm, Largeur 1.860 mm, Hauteur 1.185 mm
Empattement :	2.650 mm
Poids :	1.480 kg
Moteur :	Avant, V12, longitudinal
Cylindrée :	3.929 cm ³
Puissance maximale :	350 ch à 7.500 tours/minute
Boîte de vitesses :	5 rapports + marche arrière
Freins :	4 à disque