



Comunicato Stampa

**La storia si ripete:  
Lamborghini Marzal al GP de Monaco Historique guidata dal  
Principe Alberto II di Monaco**

*Sant'Agata Bolognese/Monte Carlo, 14 Maggio 2018* - Lamborghini Polo Storico ha ricreato la storia portando a Monte Carlo nei giorni del Grand Prix de Monaco Historique la Lamborghini Marzal. Il modello unico nato nel 1967, dopo oltre 50 anni, ha aperto di nuovo le qualifiche e le gare delle vetture F1 del 1966-1972 di questo celebre evento con, alla guida, Sua Altezza Serenissima il Principe Alberto II di Monaco e suo nipote Andrea Casiraghi. Per celebrare il 50esimo della Lamborghini Espada presente anche l'Espada con il telaio #9090, appena restaurata nelle officine del Polo Storico a Sant'Agata Bolognese.

Nel 1967 Lamborghini aveva portato a Monte Carlo, in occasione del Gran Premio di Formula 1, la sua ultima creazione. La Lamborghini Marzal, una granturismo a quattro posti è uno straordinario, avveniristico prototipo, realizzato dalla Carrozzeria Bertone, caratterizzato dalle portiere in cristallo, ad ali di gabbiano e l'abitacolo quasi del tutto trasparente, con i sedili rivestiti in pelle color argento e motore posteriore trasversale. La Marzal fece immediatamente scalpore, in particolare a Sua Altezza Serenissima Principe Ranieri III di Monaco. Appena la vide, decise di usarla per il suo giro d'onore immediatamente prima della partenza del Gran Premio, accompagnato da sua moglie, la Principessa Grace. Le foto di loro sulla Marzal fecero il giro del mondo, riservando alla Marzal un posto speciale nell'olimpo dei prototipi.

Dall'idea della Marzal nacque, l'anno dopo, nel 1968, la Espada, una delle vetture Lamborghini di maggiore successo ed una delle prime granturismo a quattro posti prodotte in serie, complete di spazio per i bagagli.

La Marzal, dopo aver raggiunto la fama, come spesso accade ai prototipi da salone, è entrata nell'ombra e solo recentemente è stata riportata agli antichi splendori e in perfetta efficienza meccanica. I giri di parata durante i giorni di Monaco sono stati la prima occasione pubblica dal 1967 in cui la si è rivista in moto, a rinfrescare una pagina di storia mai dimenticata dagli appassionati. Al suo fianco e al suo debutto in pubblico dopo la fine dei lavori, la Lamborghini Espada telaio #9090 del 1976, appena uscita dal restauro del Lamborghini Polo Storico: esemplare dalla storia particolare, è sempre rimasta proprietà di Lamborghini, ed usata per alcune prove di omologazione per il mercato americano e di sviluppo. Il suo restauro, sia della parte meccanica ed elettrica sia della carrozzeria e degli interni (rimasti quelli originali) è durato 10 mesi. Ha visto utilizzati esclusivamente pezzi di ricambio originali Lamborghini ed è

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direzione Comunicazione

Gerald Kahlke

T +39 051 9597611

[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

Brand & Corporate Communications

Clara Magnanini

T +39 051 9597611

[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Corporate Media Events & Motorsport PR

Chiara Sandoni

T +39 051 9597611

[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

Product Media Events &

Collezione Communications

Rita Passerini

T +39 051 9597611

[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Motorsport Communications

Lorenzo Facchinetti

T +39 051 9597611

[extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com](mailto:extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com)

Ufficio Stampa UK

Juliet Jarvis

T +44 1933 666560

[juliet@jjc.uk.com](mailto:juliet@jjc.uk.com)

Ufficio Stampa Middle East & Africa

Zantelle Van der Linde

T +971 56 522 1545

[zantelle.vanderlinde@lamborghini.com](mailto:zantelle.vanderlinde@lamborghini.com)

Ufficio Stampa Eastern Europe & CIS

Tamara Vasilyeva

T +7 499 957 6706

[tamara.vasilyeva@lamborghini.com](mailto:tamara.vasilyeva@lamborghini.com)

Ufficio Stampa North & South America

Jiannina Castro

T +1 703 3647926

[jiannina.castro@lamborghini.com](mailto:jiannina.castro@lamborghini.com)

Ufficio Stampa Asia Pacific

Silvia Salti

T +65 9651 8955

[silvia.salti@lamborghini.com](mailto:silvia.salti@lamborghini.com)

Ufficio Stampa Greater China

Nancy Rong Xuefei 荣雪霏

T +86 10 6531 4614

[xuefei.rong@lamborghini.com](mailto:xuefei.rong@lamborghini.com)

Ufficio Stampa Japan & South Korea

Kumiko Arisawa

T +81 804 606 0487

[kumiko.arisawa@lamborghini.com](mailto:kumiko.arisawa@lamborghini.com)



## Comunicato Stampa

stato svolto seguendo le specifiche riportate sulla scheda di produzione presente negli archivi del Polo Storico.

Le celebrazioni per i 50 anni di Espada e Islero, anche quest'ultima nata nel 1968, culmineranno con un raduno in Umbria pianificato dal 7 all'11 Settembre 2018, organizzato da Lamborghini e riservato ai proprietari di questi due modelli, con partenza da Perugia e arrivo a Sant'Agata Bolognese (BO), dopo 650 chilometri percorsi tra gli scenari e le strade più belle d'Italia.

Informazioni sull'evento: [conciierge@espada-islero-50-lamborghini.com](mailto:conciierge@espada-islero-50-lamborghini.com)

### **Lamborghini Polo Storico**

Lamborghini Polo Storico è il reparto specializzato presso la sede centrale di Lamborghini a Sant'Agata Bolognese, che si occupa del restauro e della certificazione di modelli Lamborghini fuori produzione da almeno dieci anni (dalla Lamborghini 350 GT alla Diablo), oltre che della conservazione di archivi e registri e della fornitura di ricambi originali per le vetture classiche.

Automobili Lamborghini si dedica alla produzione di ricambi originali per i modelli storici, con componenti che coprono oltre il 65% del parco di modelli classici, e con un numero crescente di componenti reintrodotti di anno in anno per un'ampia gamma di vetture, dalla 350 GT fino alla Diablo. Solo nel 2017, si sono aggiunti ai cataloghi altri 200 codici.

E-mail: [polostorico@lamborghini.com](mailto:polostorico@lamborghini.com)

Centro assistenza clienti: +39 051 215 6282

Sito web: [polostorico.lamborghini](http://polostorico.lamborghini)

### **Pirelli**

Pirelli è, fin dalla nascita della Lamborghini, nel 1963, uno dei fornitori e dei partner tecnici più vicini alla Casa di Sant'Agata Bolognese. All'inizio fu il Cinturato Pirelli, usato sin dal primo prototipo di Lamborghini prodotto, la 350 GTV e poi sulla leggendaria Miura e su tutte le vetture di produzione tra cui anche Espada e Islero. Con la Countach è nato ed è arrivato sulle Lamborghini il pneumatico ribassato, P Zero, le cui evoluzioni si trovano sulle vetture di produzione Huracán e Aventador. Con la LM è invece stato scelto lo Scorpion, ancora oggi tra i pneumatici di riferimento per i SUV, e utilizzato sul nuovo Super SUV, Lamborghini Urus.

Pirelli, con il suo programma di pneumatici Pirelli Collezione, dedicati alle vetture d'epoca, è uno dei più stretti collaboratori del Lamborghini Polo Storico.

Immagini e filmati: [media.lamborghini.com](http://media.lamborghini.com)

Informazioni su Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)



## Comunicato Stampa

### **Dati tecnici - Lamborghini Marzal**

Telaio:	acciaio scatolato
Sospensioni:	a ruote indipendenti, con bracci oscillanti triangolari, mole elicoidali ed ammortizzatori idraulici. Barre antirollio davanti e dietro.
Carrozzeria:	4 posti con porte ad apertura ad ala di gabbiano
Dimensioni:	Lunghezza 4.560 mm, Larghezza 1.800 mm, Altezza 1.110 mm
Passo:	2.620 mm
Peso:	1.180 kg
Motore:	Posteriore, 6 cilindri in linea, trasversale
Cilindrata:	1964 cc
Potenza massima:	175 CV a 6.800 giri/min.
Cambio:	5 marce + RM
Freni:	4 a disco

### **Dati tecnici - Lamborghini Espada:**

Telaio:	acciaio scatolato
Sospensioni:	a ruote indipendenti, con bracci oscillanti triangolari, mole elicoidali ed ammortizzatori idraulici. Barre antirollio davanti e dietro.
Carrozzeria:	4 posti
Dimensioni:	Lunghezza 4.738 mm, Larghezza 1.860 mm, Altezza 1.185 mm
Passo:	2.650 mm
Peso:	1.480 kg
Motore:	Anteriore, V12, longitudinale
Cilindrata:	3.929 cc
Potenza massima:	350 CV a 7.500 giri/min.
Cambio:	5 marce + RM
Freni:	4 a disco