



Comunicato Stampa

Lamborghini Huracán Performante Spyder: la sintesi perfetta tra massime prestazioni e intense emozioni open-air

- **Design e ingegneria danno vita alla combinazione ideale tra prestazioni, dinamica di guida ed emozioni open-air**
- **Tecnologia in fibra di carbonio forgiata che contribuisce a una riduzione del peso di 35 kg rispetto alla Huracán Spyder**
- **Motore aspirato V10 da 5,2 litri con una potenza di 640 CV a 8.000 giri/min**
- **Accelerazione da 0 a 100 km/h in 3,1 secondi, velocità massima di 325 km/h**
- **Tutta la tecnologia e le prestazioni della Huracán Performante in una versione Spyder che include anche il sistema Aerodinamica Lamborghini Attiva (ALA)**

Sant'Agata Bolognese/Ginevra 6 marzo 2018 - Automobili Lamborghini presenta la nuova Lamborghini Huracán Performante Spyder, sintesi perfetta tra innovazione tecnologica, prestazioni e guida open-air.

“La Huracán Performante Spyder prende il meglio degli sviluppi della famiglia Huracán e lo fonde con l'emozione di guida ancora più intensa che solo una cabrio è in grado di offrire”, ha dichiarato Stefano Domenicali, Chairman e Chief Executive Officer di Automobili Lamborghini. “La Performante trasmette già un piacere di guida e una reattività incredibili sia su strada sia su pista, ma la Performante Spyder ci porta ancora più vicino all'asfalto e all'aria, accompagnando chi siede al posto di guida con il rombo inconfondibile di un motore Lamborghini.”

Grazie al suo motore V10 aspirato da 5,2 litri, la Performante Spyder a trazione integrale permanente passa da 0 a 100 km/h in 3,1 secondi e da 0 a 200 km/h in 9,3 secondi. Tocca una velocità massima di 325 km/h, pari a quella della versione Coupé, mentre lo spazio di frenata da 100 km/h all'arresto totale è di soli 31,5 m.

Come la Performante Coupé, anche la Spyder eroga una potenza di 640 CV (470 kW) a 8.000 giri/min, generando 600 Nm di coppia a 6.500 giri/min – coppia già disponibile per oltre il 70% a 1.000 giri/min. Con un peso a secco totale di 1.507 kg, la Spyder vanta un rapporto peso/potenza di 2,35 kg/CV, con una ripartizione del peso tra l'anteriore e posteriore di 43/57%.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direzione Comunicazione

Gerald Kahlke

T +39 051 9597611

gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications

Clara Magnanini

T +39 051 9597611

clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate Media Events & Motorsport PR

Chiara Sandoni

T +39 051 9597611

chiara.sandoni@lamborghini.com

Product Media Events &

Collezione Communications

Rita Passerini

T +39 051 9597611

rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communications

Lorenzo Facchinetti

T +39 051 9597611

extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Ufficio Stampa UK

Juliet Jarvis

T +44 1933 666560

juliet@jic.uk.com

Ufficio Stampa Middle East & Africa

Zantelle Van der Linde

T +971 56 522 1545

zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Ufficio Stampa Eastern Europe & CIS

Tamara Vasilyeva

T +7 499 957 6706

tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Ufficio Stampa North & South America

Jiannina Castro

T +1 703 3647926

jiannina.castro@lamborghini.com

Ufficio Stampa Asia Pacific

Silvia Saliti

T +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

Ufficio Stampa Greater China

Nancy Rong Xuefei 荣雪霏

T +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Ufficio Stampa Japan & South Korea

Kumiko Arisawa

T +81 804 606 0487

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Comunicato Stampa

Unione di design e tecnologia

Tutto il design, la tecnologia e le prestazioni già presenti nel DNA della Huracán Performante si ritrovano nella Spyder, in cui una nuova dimensione del piacere di guida si va ad aggiungere all'eccezionale esperienza offerta dalla Performante. Le linee cabrio contraddistinguono chiaramente la Spyder rispetto alla Coupé, sia a capote chiusa sia aperta.

Riprendendo le linee pure delle Lamborghini Huracán Super Trofeo da corsa, il design si ispira anche, in particolare nella parte posteriore, a quello delle moto naked ad alte prestazioni, con il loro telaio in vista e la struttura "streetfighter" che ne esalta funzione e prestazioni.

La fibra di carbonio a vista corre lungo la carrozzeria in alluminio e suggerisce agli occhi di chi la ammira il carattere leggero della Performante Spyder: la fibra di carbonio ha infatti permesso una riduzione del peso di 35 kg rispetto alla Huracán Spyder originale. Il Forged Composites, materiale che si presta ad essere modellato in forme geometriche complesse, si ritrova in varie componenti della vettura, dallo spoiler anteriore a quello posteriore, dal cofano motore, al paraurti posteriore, fino al diffusore aerodinamico. Sono tutti elementi funzionali che rientrano nel sistema di aerodinamica attiva brevettato da Lamborghini e già introdotto sulla Huracán Performante: Aerodinamica Lamborghini Attiva - ALA.

La capote della Spyder non influisce negativamente sul sistema ALA, che varia il carico aerodinamico a seconda che le condizioni richiedano deportanza elevata o bassa resistenza aerodinamica, e consente un vectoring aerodinamico nelle curve ad alta velocità: la dinamica di guida è sempre perfetta, tanto in pista quanto su strada. Il sistema Lamborghini Piattaforma Inerziale (LPI) governa tutti i sistemi elettronici di bordo in tempo reale, la configurazione della vettura e l'attivazione del sistema ALA in meno di 500 millisecondi, garantendo così il miglior assetto aerodinamico della vettura in ogni condizione di guida.

Come già la Huracán Performante Coupé, la Spyder presenta un sistema di sospensioni potenziato, ESC ricalibrato, maggiore manovrabilità dello sterzo dinamico Lamborghini Dynamic Steering (LDS), trazione integrale permanente che ottimizza la trazione in tutte le situazioni grazie alla sinergia con il sistema ALA. È stato infine aggiornato il sistema ANIMA, grazie al quale è possibile scegliere tra diverse modalità di guida (STRADA, SPORT e CORSA), personalizzando la configurazione di tutti i sistemi dinamici della vettura.

La capote della Huracán Performante Spyder: il collegamento dinamico tra terra e cielo

La capote leggera ad attivazione elettroidraulica assicura tutto lo stile di una vera Spyder, sia aperta che chiusa, integrandosi perfettamente con le linee caratteristiche della vettura e mantenendo intatte rigidità, handling e prestazioni. Anche in versione cabrio, la Huracán Performante Spyder conserva tutta la rigidità di una supersportiva dalle prestazioni eccezionali. Il tetto chiuso definisce la silhouette dinamica della Performante, mentre in posizione abbassata ne rivela l'alter ego open-top, ripiegandosi efficientemente all'interno dello specifico alloggiamento senza pregiudicare il baricentro della vettura.



Comunicato Stampa

Il tetto si apre in appena 17 secondi fino a una velocità di crociera di 50 km/h. È possibile comandare elettricamente anche il lunotto posteriore, che funge da frangivento una volta alzato. Con il tetto abbassato, il design della Huracán Performante Spyder esibisce due pinne mobili, che emergono dal vano della capote e definiscono la linea ideale del tetto dagli schienali fino alla parte posteriore della vettura, conferendo alla Spyder la sua silhouette caratteristica. Un condotto integrato all'interno delle pinne riduce le turbolenze al di sopra dell'abitacolo durante la guida con capote abbassata. Due deflettori rimovibili aggiuntivi attutiscono le vibrazioni aerodinamiche laterali, garantendo così un perfetto comfort acustico e la possibilità di conversare anche ad alte velocità.

Con il tetto chiuso o abbassato, la Huracán Performante Spyder è la vettura perfetta tanto per affrontare i contesti di guida più impegnativi quanto per sperimentare un'esperienza lifestyle all'insegna delle emozioni.

Prezzo Lamborghini Huracán Performante Spyder e uscita sul mercato

La consegna ai primi clienti della nuova Lamborghini Huracán Performante Spyder è prevista per l'estate del 2018, al prezzo di 219,585 Euro (tasse escluse).

Partecipa alla conversazione con #PerformanteSpyder



Comunicato Stampa

DATI TECNICI - LAMBORGHINI HURACÁN PERFORMANTE SPYDER

TELAIO E CARROZZERIA

<i>Telaio</i>	Telaio ibrido in alluminio e fibra di carbonio
<i>Scocca</i>	Esterno in alluminio e materiale composito Soft Top di elevata qualità
<i>Sospensioni</i>	Sospensioni in alluminio a doppio triangolo
<i>Molle e ammortizzatori</i>	Molle in acciaio e ammortizzatori idraulici Controllo ammortizzatori elettromagnetici "MagneRide" disponibile come optional
<i>Controllo Elettronico della Stabilità (ESC)</i>	Le caratteristiche dell'ESC/ABS possono essere regolate attraverso il sistema ANIMA, l'ESC può essere disattivato
<i>Sterzo</i>	Servosterzo elettromeccanico, Lamborghini Dynamic Steering (LDS) optional con rapporto di sterzo variabile
<i>Freni</i>	Impianto frenante a doppio circuito idraulico con servofreno a depressione pinze freno anteriori in alluminio a sei cilindri e posteriori in alluminio a quattro cilindri
<i>Dischi freno</i>	Dischi carboceramici, ventilati e forati a croce Ø 380 x 38 mm anteriori, Ø 356 x 32 mm posteriori
<i>Pneumatici (standard)</i>	Pirelli P Zero Corsa 245/30 R20 (anteriori) - 305/30 R20 (posteriori)
<i>Cerchi (standard)</i>	8.5J x 20" (anteriori) - 11J x 20" (posteriori)
<i>Specchi</i>	Specchi esterni controllati elettricamente
<i>Airbag</i>	Airbag anteriori a doppio stadio full size Airbag laterali full size Airbag ginocchia per mercati specifici

MOTORE

<i>Tipo</i>	Dieci cilindri a V, 90°, doppia iniezione IDS+MPI
<i>Cilindrata</i>	5204 cm ³
<i>Alesaggio / corsa</i>	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
<i>Controllo valvole</i>	Alberi a camme di aspirazione e di scarico con regolazione variabile continua
<i>Compressione</i>	12,7 : 1
<i>Potenza max</i>	470 kW / 640 CV a 8.000 giri/min



Comunicato Stampa

<i>Coppia max</i>	600 Nm (442 lb. ft.) a 6.500 giri/min.
<i>Classe di emissioni</i>	EURO 6 - LEV 3
<i>Trattamento gas di scarico</i>	Due catalizzatori con regolazione lambda
<i>Impianto di raffreddamento</i>	Impianti di raffreddamento acqua e olio
<i>Gestione motore</i>	Bosch MED 17 Master Slave
<i>Lubrificazione</i>	Carter secco

TRASMISSIONE

<i>Tipo</i>	Sistema a trazione integrale controllato elettronicamente (Haldex di V generazione) con differenziale posteriore meccanico autobloccante
<i>Cambio</i>	Trasmissione LDF a 7 velocità, caratteristiche di cambiata variabili in funzione del sistema ANIMA
<i>Frizione</i>	Doppio disco \varnothing 187 mm

PRESTAZIONI

<i>Velocità massima</i>	325 km/h
<i>0-100 km/h</i>	3,1 s
<i>0-200 km/h</i>	9,3 s
<i>Spazio di frenata (100-0 km/h)</i>	31,5 m

DIMENSIONI

<i>Passo</i>	2.620 mm
<i>Lunghezza</i>	4.506 mm
<i>Larghezza</i>	1.924 mm
<i>Larghezza (compresi gli specchi esterni)</i>	2.236 mm
<i>Altezza</i>	1.180 mm
<i>Carreggiata anteriore</i>	1.668 mm
<i>Carreggiata posteriore</i>	1.620 mm
<i>Raggio di sterzata</i>	11,5 m
<i>Peso (a secco)</i>	1.507 kg
<i>Peso/Potenza</i>	2,35 kg/CV
<i>Distribuzione del peso</i>	43 % (anteriore) - 57 % (posteriore)



Comunicato Stampa

CAPACITÀ

Carburante 83 litri

Vano portabagagli 100 litri

CONSUMI

(in virtù della Direttiva CE 715/2007)

Urbano 19,8 l/100 km

Extraurbano 10,6 l/100 km

Combinato 14,0 l/100 km

Emissioni di CO₂ 320 g/km

Immagini e filmati: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com

[Video](#) sui record della Huracán Performante