



## Pressemitteilung

### **Lamborghini Huracán Performante Spyder: Maximale Leistung bei gesteigerter Emotion unter freiem Himmel**

- **Technik und Design sorgen für Leistung und Fahrdynamik, das offene Dach für ein noch intensiveres Fahrerlebnis**
- **Carbonfaser Technologie „Forged Composite“ trägt zur Gewichtsreduktion um 35 kg gegenüber dem Huracán Spyder bei**
- **5,2 l V10 Saugmotor mit 640 PS bei 8.000 U/min**
- **Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,1 Sekunden und Höchstgeschwindigkeit von 325 km/h**
- **Die geballte Technologie und Leistung eines Huracán Performante in einem Spyder Modell mit aktiver Aerodynamik: „Aerodinamica Lamborghini Attiva“ (ALA)**

*Sant'Agata Bolognese/Genf 6. März 2018* - Automobili Lamborghini präsentiert den Lamborghini Huracán Performante Spyder: die erhabene Kombination aus unvergleichlicher technologischer Innovation, Leistung und Open-Air-Fahrerlebnis.

*„Der Huracán Performante Spyder markiert die Spitze der Huracán Familie, kombiniert mit dem unbeschreiblichen Fahrgefühl eines Cabriolets“,* erklärt Stefano Domenicali, Chairman und Chief Executive Officer von Automobili Lamborghini. *„Der Huracán Performante bietet bereits ein Maximum an Feedback und Emotion auf Straße und Rennstrecke, aber der Huracán Performante Spyder bringt dem Fahrer Himmel und Asphalt noch näher. Dazu kommt der intensive, einzigartige Klang eines Lamborghini Saugmotors.“*

Mit seinem 5,2 l V10 Saugmotor beschleunigt der allradgetriebene Performante Spyder in 3,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h sowie in 9,3 Sekunden von 0 auf 200 km/h und zieht mit einer Höchstgeschwindigkeit von 325 km/h mit dem Coupé Schwesternmodell gleich. Der Bremsweg von 100 auf 0 km/h beträgt 31,5 m.

Ebenso wie das Performante Coupé verfügt der Spyder über eine Leistung von 640 PS (470 kW) bei 8.000 U/min, mit 600 Nm Drehmoment bei 6.500 U/min und mehr als 70% des verfügbaren Drehmoments bereits bei 1.000 U/min. Mit einem Trockengewicht von nur 1.507 kg erreicht der Spyder ein Leistungsgewicht von 2,35 kg/PS bei einer Gewichtsverteilung vorn/hinten von 43/57%.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Head of Communications

Gerald Kahlke

T +39 051 9597611

[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

Brand & Corporate Communications

Clara Magnanini

T +39 051 9597611

[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Corporate Media Events & Motorsport PR

Chiara Sandoni

T +39 051 9597611

[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

Product Media Events &

Collezione Communications

Rita Passerini

T +39 051 9597611

[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Motorsport Communications

Lorenzo Facchinetti

T +39 051 9597611

[extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com](mailto:extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com)

Press Office UK

Juliet Jarvis

T +44 1933 666560

[juliet@jic.uk.com](mailto:juliet@jic.uk.com)

Press Office Eastern Europe & CIS

Tamara Vasilyeva

T +7 499 957 6706

[tamara.vasilyeva@lamborghini.com](mailto:tamara.vasilyeva@lamborghini.com)

Press Office Middle East & Africa

Zantelle Van der Linde

T +971 56 522 1545

[zantelle.vanderlinde@lamborghini.com](mailto:zantelle.vanderlinde@lamborghini.com)

Press Office North & South America

Jiannina Castro

T +1 703 3647926

[jiannina.castro@lamborghini.com](mailto:jiannina.castro@lamborghini.com)

Press Office Asia Pacific

Silvia Saliti

T +65 9651 8955

[silvia.saliti@lamborghini.com](mailto:silvia.saliti@lamborghini.com)

Press Office Greater China

Nancy Rong 荣雪霏

T +86 10 6531 4614

[xuefei.rong@lamborghini.com](mailto:xuefei.rong@lamborghini.com)

Press Office Japan & South Korea

Kumiko Arisawa

T +81 804 606 0487

[kumiko.arisawa@lamborghini.com](mailto:kumiko.arisawa@lamborghini.com)



## Pressemitteilung

### **Design und Technik in perfekter Harmonie**

Die Design-, Technologie- und Leistungsmerkmale des Huracán Performante sind beim Spyder von ebenso großer Bedeutung, dieser setzt jedoch dem Fahrerlebnis des Performante in puncto Fahrspaß die Krone auf. Als Cabriolet mit elektrisch betätigtem Stoffdach setzt sich der Spyder sowohl bei geöffnetem als auch geschlossenem Verdeck klar von der Coupé Variante ab.

Das Design des Performante, das an Rennfahrzeuge der Lamborghini Super Trofeo Serie sowie unverkleidete Superbikes mit freiliegenden Rahmen im Streetfighter-Look erinnert, zeigt, daß der Huracán Performante Spyder auf der Rennstrecke ein ebenso eindrucksvolles Bild abgibt wie auf der Straße.

Die sichtbaren Carbonteile, die sich durch die gesamte Aluminiumkarosserie ziehen, unterstreichen den Leichtbaucharakter des Huracán Performante Spyder und tragen zu einer Gewichtsreduzierung von 35 kg gegenüber dem Huracán Spyder bei. Forged Composites, das die Herstellung komplexer geometrischer Formen ermöglicht, kommt in Komponenten wie Front- und Heckspoiler, Motorhaube, hinterem Stoßfänger und Diffusor zum Einsatz. All dies sind funktionelle Bauteile des patentierten aktiven Aerodynamiksystems von Lamborghini, das beim Huracán Performante seine Premiere feierte: Aerodinamica Lamborghini Attiva – ALA.

Das Verdeck des Spyder hat keinen Einfluss auf das ALA-System, welches die aerodynamische Last bedarfsgerecht aktiv anpasst, je nachdem, ob ein hoher Abtrieb oder ein niedriger Luftwiderstand benötigt wird und die Aero-Vectoring-Funktion bei schneller Kurvenfahrt aktiviert. Das Ergebnis ist eine exzellente Fahrdynamik in jeder Situation, auf der Straße sowie auf der Rennstrecke. Die Lamborghini Piattaforma Inerziale (LPI) überwacht alle elektronischen Systeme in Echtzeit. Dazu gehören das Fahrzeug Setup ebenso wie die Aktivierung des ALA-Systems in weniger als 500 Millisekunden, um eine optimale aerodynamische Abstimmung des Fahrzeugs in jeder Fahrsituation zu gewährleisten.

Ebenso wie das Huracán Performante Coupé verfügt der Spyder über eine verbesserte Aufhängung, ein neu kalibriertes ESC, eine Lamborghini Dynamic Steering (LDS) mit noch besserem Ansprechverhalten, einen permanenten Allradantrieb für maximale Traktion in jeder Situation in Verbindung mit dem ALA-System sowie ein überarbeitetes ANIMA System: das Fahrmodus System von Lamborghini mit den Modi STRADA, SPORT und CORSA, das die individuelle Einstellung sämtlicher dynamischen Fahrzeugsysteme ermöglicht.

### **Das Verdeck des Huracán Performante Spyder - dynamisches Bindeglied zwischen Himmel und Erde**

Das leichte, elektrohydraulisch betätigte Verdeck macht den Huracán Performante zu einem echten Spyder und harmoniert im geöffneten und geschlossenen Zustand perfekt mit den markanten Linien des Fahrzeugs, ohne die Steifigkeit, das Handling oder die Leistung zu beeinträchtigen. Auch als Cabrio behält der Huracán Performante Spyder die Verwindungssteifigkeit eines hochleistungsstarken Supersportwagens. Im geschlossenen Zustand unterstreicht das Verdeck die dynamische Silhouette des Performante Spyder, beim Öffnen wird es automatisch unter einer Abdeckung verstaut, um den optimalen Schwerpunkt



## Pressemitteilung

des Performante Spyder nicht zu beeinträchtigen, und gibt den Blick auf das ästhetische Alter Ego des Huracán Performante Spyder frei.

Das Verdeck Öffnen des Verdeckes erfolgt bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h in gerade einmal 17 Sekunden. Die Heckscheibe, die im hochgefahrenen Zustand als Windschutz fungiert, lässt sich ebenfalls elektrisch absenken. Bei offenem Verdeck fahren zwei bewegliche Finnen aus dem Verdeckkasten aus, die die Dachlinie von den Rückenlehnen der Sitze bis zum Fahrzeugheck fortsetzen und dem Huracán Performante Spyder seine unverkennbare Silhouette verleihen. Ein in die Finnen integrierter Kanal reduziert Luftturbulenzen im Kopfbereich beim Fahren mit offenem Verdeck. Zwei zusätzliche abnehmbare Windschutzelemente dämmen seitliche Luftverwirbelungen, um optimalen akustischen Komfort und eine störungsfreie Unterhaltung selbst bei hohen Geschwindigkeiten zu gewährleisten.

Der Huracán Performante Spyder nimmt sowohl bei geöffnetem als auch geschlossenem Verdeck jede fahrdynamische Herausforderung an und bietet zugleich ein atemberaubendes Lifestyle-Erlebnis.

### **Preis und Markteinführung des Lamborghini Huracán Performante Spyder**

Die ersten Kunden können ihren neuen Lamborghini Huracán Performante Spyder im Sommer 2018 in Empfang nehmen, zu einem Preis von 219.585 Euro (plus Mehrwertsteuer) entgegennehmen.

Join the Conversation: #PerformanteSpyder



## Pressemitteilung

### TECHNISCHE DATEN - LAMBORGHINI HURACÁN PERFORMANTE SPYDER

#### CHASSIS UND KAROSSERIE

|   |  |
|---|--|
| <i>Chassis</i>                                  | Hybrid-Chassis aus Aluminium/Carbonfaser   |
| <i>Karosserie</i>                               | Außenhaut aus Aluminium und Verbundstoffen, hochwertiges Stoffdach   |
| <i>Radaufhängung</i>                            | Aluminium-Doppelquerlenkerradaufhängung  |
| <i>Federn und Dämpfer</i>                       | Stahlfedern und hydraulische Dämpfer, optional elektromagnetische Dämpferregelung  |
| <i>Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)</i> | ESC/ABS-Eigenschaften können über ANIMA eingestellt werden, ESC kann deaktiviert werden  |
| <i>Lenkung</i>                                  | Elektromechanische Servolenkung, Lamborghini Dynamic Steering (LDS) mit variabler Lenkübersetzung als Sonderausstattung                                |
| <i>Bremsen</i>                                  | Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, Sechs-Kolben-Aluminiumbremsättel vorne, Vier-Kolben-Aluminiumbremsättel hinten |
| <i>Bremsscheiben</i>                            | Carbon-Keramik-Bremsscheiben, innenbelüftet und gelocht<br>Ø 380 x 38 mm vorne, Ø 356 x 32 mm hinten   |
| <i>Reifen (Standard)</i>                        | Pirelli P Zero Corsa 245/30 R20 (vorne)<br>305/30 R20 (hinten)   |
| <i>Felgen (Standard)</i>                        | 8,5J x 20" (vorne) - 11J x 20" (hinten)  |
| <i>Spiegel</i>                                  | Elektrisch verstellbare Außenspiegel   |
| <i>Airbags</i>                                  | Große zweistufige Frontairbags.<br>Große Seitenairbags. Knieairbags für bestimmte Märkte.  |

#### MOTOR

|                        |   |
|------------------------|---|
| <i>Typ</i>             | 10 Zylinder V-Bauweise, 90°, IDS + MPI<br>Doppeleinspritzung              |
| <i>Hubraum</i>         | 5204 cm <sup>3</sup>  |
| <i>Bohrung / Hub</i>   | Ø 84,5 mm x 92,8 mm   |
| <i>Ventilsteuerung</i> | Einlass- und Auslassnockenwellen mit kontinuierlich variabler Verstellung |
| <i>Kompression</i>     | 12,7 : 1  |
| <i>Max. Leistung</i>   | 470 kW / 640 PS bei 8.000 U/min   |



## Pressemitteilung

|                            |                                       |
|----------------------------|---------------------------------------|
| <i>Max. Drehmoment</i>     | 600 Nm bei 6.500 U/min                |
| <i>Emissionsklasse</i>     | EURO 6 - STUFE 3                      |
| <i>Abgasnachbehandlung</i> | Zwei Katalysatoren mit Lambdaregelung |
| <i>Kühlsystem</i>          | Wasser- und Ölkühlanlagen             |
| <i>Motormanagement</i>     | Bosch MED 17 Master Slave             |
| <i>Schmierung</i>          | Trockensumpfschmierung                |

## ANTRIEBSSTRANG

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <i>Typ</i>              | Elektronisch gesteuertes Allradantriebssystem (Haldex, V Gen.) mit selbstsperrendem mechanischen Hinterachsdifferential |
| <i>Kraftübertragung</i> | 7-Gang-LDF-Doppelkupplungsgetriebe, Schaltcharakteristik über ANIMA wählbar   |
| <i>Kupplung</i>         | Doppelscheibenkupplung Ø 187 mm   |

## FAHRLEISTUNGEN

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| <i>Höchstgeschwindigkeit</i> | 325 km/h |
| <i>0-100 km/h</i>            | 3,1 s    |
| <i>0-200 km/h</i>            | 9,3 s    |
| <i>Bremsweg (100-0 km/h)</i> | 31,5 m   |

## ABMESSUNGEN

|                                    |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| <i>Radstand</i>                    | 2.620 mm                     |
| <i>Länge</i>                       | 4.506 mm                     |
| <i>Breite</i>                      | 1.924 mm                     |
| <i>Breite (inkl. Außenspiegel)</i> | 2.236 mm                     |
| <i>Höhe</i>                        | 1.180 mm                     |
| <i>Spurweite vorn</i>              | 1.668 mm                     |
| <i>Spurweite hinten</i>            | 1.620 mm                     |
| <i>Wendekreis</i>                  | 11,5 m                       |
| <i>Gewicht (trocken)</i>           | 1.507 kg                     |
| <i>Leistungsgewicht</i>            | 2,35 kg/PS                   |
| <i>Gewichtsverteilung</i>          | 43 % (vorne) - 57 % (hinten) |



## Pressemitteilung

### **FASSUNGSVERMÖGEN**

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| <i>Kraftstoff</i> | 83 Liter  |
| <i>Kofferraum</i> | 100 Liter |

### **VERBRAUCH**

(nach EG-Richtlinie 715/2007)

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| <i>Innerorts</i>                 | 19,8 l/100 km |
| <i>Außerorts</i>                 | 10,6 l/100 km |
| <i>Kombiniert</i>                | 14,0 l/100 km |
| <i>CO<sub>2</sub>-Emissionen</i> | 320 g/km      |

Fotos und Videos: [media.lamborghini.com](https://media.lamborghini.com)

Informationen zu Automobili Lamborghini: [www.lamborghini.com](https://www.lamborghini.com)

[Video](#) der Rekordzeiten des Huracán Performante