



Comunicato Stampa

Lamborghini Polo Storico presenta i suoi progetti di restauro al Salon Rétromobile 2018 di Parigi insieme al progetto sul motore V12 da 4,0 litri

Sant'Agata Bolognese/Parigi 7 febbraio 2018 - Dal 7 all'11 febbraio, Lamborghini Polo Storico è al Salon Rétromobile di Parigi con un esemplare di Miura, vincitrice di numerosi premi, e una Countach attualmente in fase di restauro. Il reparto dedicato alle vetture classiche di Automobili Lamborghini espone anche alcuni campioni di testata del motore V12 da 4,0 litri di nuova produzione, a riprova dell'impegno costante nel fornire ricambi originali per i modelli classici della Casa del Toro.

Il restauro della Lamborghini Countach LP400, telaio n. 1120204, ad opera di Lamborghini Polo Storico, è a metà del suo percorso. Ogni componente della vettura è stato smontato e revisionato.

La vettura sarà riverniciata nel suo colore originale Giallo, prodotto da PPG, e sottoposta a test di verniciatura e lucidatura a mano prima del riassetto. Laddove necessario, i componenti sono stati sostituiti con ricambi originali Lamborghini, garantendo in tal modo l'autenticità della vettura. Anche gli interni nell'originale colore Tabacco sono stati rinnovati.

Il progetto di restauro complessivo della Miura P400 del 1967 (telaio n. 3264) ha invece richiesto dieci mesi di lavoro da parte di Lamborghini Polo Storico. Grazie ai documenti di produzione originali relativi a questa specifica vettura, conservati negli archivi del dipartimento storico di Lamborghini, la carrozzeria della Miura, nell'originale colore Verde Scandal, è stata riportata al suo splendore originario. Anche il telaio, l'impianto elettrico, il sistema frenante e quello di raffreddamento sono stati restaurati. Gli interni sono stati ricostruiti, recuperando le tonalità originali. Anche il cruscotto è stato riportato allo Skai Testa di Moro originario grazie al lavoro degli specialisti di Lamborghini Polo Storico.

Iniziato nel novembre 2016, il restauro della Miura si è concluso ad agosto 2017, giusto in tempo per conquistare il primo premio nella classe Miura P400 al primo Concorso d'Eleganza Lamborghini & Design, che si è svolto a Neuchâtel (Svizzera) a settembre dello scorso anno.

Progetto testa del motore V12 da 4,0 litri Lamborghini

Il progetto testa del motore V12 da 4,0 litri di Automobili Lamborghini viene presentato al Salon Rétromobile di Parigi per condividere questo importante

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direzione Comunicazione

Gerald Kahlke

T +39 051 9597611

gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications

Clara Magnanini

T +39 051 9597611

clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate Media Events & Motorsport PR

Chiara Sandoni

T +39 051 9597611

chiara.sandoni@lamborghini.com

Product Media Events &

Collezione Communications

Rita Passerini

T +39 051 9597611

rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communications

Lorenzo Facchinetti

T +39 051 9597611

extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Ufficio Stampa UK

Juliet Jarvis

T +44 1933 666560

juliet@jic.uk.com

Ufficio Stampa Middle East & Africa

Zantelle Van der Linde

T +971 56 522 1545

zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Ufficio Stampa Eastern Europe & CIS

Tamara Vasilyeva

T +7 499 957 6706

tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Ufficio Stampa North & South America

Jiannina Castro

T +1 703 364 7926

jiannina.castro@lamborghini.com

Ufficio Stampa Asia Pacific

Silvia Saliti

T +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

Ufficio Stampa Greater China

Nancy Rong Xuefei 荣雪霏

T +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Ufficio Stampa Japan & South Korea

Kumiko Arisawa

T +81 804 606 0487

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Comunicato Stampa

sviluppo con i proprietari di modelli classici Lamborghini, gli specialisti e gli appassionati di tutto il mondo.

Le teste dei motori V12 da 4,0 litri Lamborghini vengono ora riprodotte seguendo in modo rigoroso le specifiche di Automobili Lamborghini, con un processo di *reverse engineering*. Attingendo agli archivi del Polo Storico, tramite ricerche attente e scrupolose, oltre che ai disegni del 1965 e ai motori V12 originali, l'attuale team R&D di Automobili Lamborghini ha collaborato anche con gli ingegneri storici di Sant'Agata Bolognese per produrre e collaudare in modo rigoroso un esemplare di testa del motore V12 da 4,0 litri modulare ricavato tramite fusione.

Lamborghini Polo Storico

Lamborghini Polo Storico è il reparto che opera presso la sede di Lamborghini a Sant'Agata Bolognese e che si occupa del restauro e della certificazione di modelli Lamborghini fuori produzione da almeno dieci anni (dalla Lamborghini 350 GT alla Diablo). A questo si aggiungono anche le attività di conservazione di archivi e registri e della fornitura di ricambi originali per le vetture classiche.

Automobili Lamborghini si dedica alla produzione di ricambi originali per i modelli storici, con componenti che coprono oltre il 65% del parco di modelli classici, e con un numero crescente di componenti reintrodotti di anno in anno per un'ampia gamma di vetture, dalla 350 GT fino alla Diablo. Solo nel 2017, si sono aggiunti ai cataloghi altri 200 codici.

E-mail: polostorico@lamborghini.com
Centro assistenza clienti: +39 051 959 7282
Sito web: polostorico.lamborghini

Immagini e filmati: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com