



Press Release

兰博基尼 Urus：世界首款超级 SUV

Automobili Lamborghini S.p.A.

- 从设计、性能、动态驾控体验到驾驶激情，承袭纯粹的兰博基尼基因
- 为日常驾驶而生，在各类环境中均驰骋自如
- 搭载 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机，动力高达 650 马力，最大扭矩 850 牛·米
- 静止到 100 公里/小时加速仅需 3.6 秒，最高时速达到 305 公里
- 四轮驱动系统搭配主动式扭矩分配系统和四轮转向系统，令驾驶操控性臻于完美
- 配备碳陶瓷刹车盘、自适应空气悬挂和主动防侧倾稳定系统，提供绝佳安全性与舒适性
- 多达六种不同驾驶模式，另有 EGO 自定义模式，通过 Tamburo 驾驶动态选择器实现轻松切换

【2017 年 12 月 4 日，圣亚加塔·波隆尼】兰博基尼汽车有限公司正式发布其第三条产品线——兰博基尼 Urus。作为全世界首款超级 SUV，兰博基尼 Urus 以前所未有的动力、性能和动态驾控体验，以及无与伦比的设计、奢华感和日常使用性，开创了豪华车市场中的全新细分领域。

“兰博基尼 Urus 是一个富于远见的创举，在最强的多功能性车型——SUV 中融入兰博基尼的基因。Urus 是一台超级 SUV，将 SUV 的概念提升至前所未有的高度。无论是设计、性能、动态驾控体验还是驾驶激情，Urus 都堪称一台真正的兰博基尼。同时，它适用于日常出行，在各种环境中均可自由驰骋。”兰博基尼汽车有限公司主席兼首席执行官 Stefano Domenicali 表示，“Urus 作为一台高性能车，与兰博基尼现有的产品家族完美匹配。Urus 是密集研发和激情技能结合的巅峰：一台探索全新可能性的超级 SUV。”

Urus 搭载 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机，在 6,000 转/分时输出高达 650 马力（478 千瓦）的强劲动力。最大转速达 6,800 转/分，在 2,250 转/分时达到峰值扭矩 850 牛·米。作为同级别车型中功率输出最高的车型之一，Urus 的升功率高达 162.7 马力/升。同时，Urus 拥有同级别车型中的最佳重量功率比，达 3.38 千克/马力。

Urus 静止至 100 公里/小时加速仅需 3.6 秒，静止至 200 公里/小时加速时间为 12.8 秒，最高车速可达每小时 305 公里，是当前速度最快的 SUV。

Head of Communications

Gerald Kahlke

T +39 051 9597611

gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications

Clara Magnanini

T +39 051 9597611

clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate Media Events & Motorsport PR

Chiara Sandoni

T +39 051 9597611

chiara.sandoni@lamborghini.com

Product Media Events &

Collezione Communications

Rita Passerini

T +39 051 9597611

rita.passerini@lamborghini.com

Motorsport Communications

Lorenzo Facchinetti

T +39 051 9597611

extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Press Office UK

Juliet Jarvis

T +44 1933 666560

juliet@jic.uk.com

Press Office Eastern Europe & CIS

Tamara Vasilyeva

T +7 499 957 6706

tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Press Office Middle East & Africa

Zantelle Van der Linde

T +971 56 522 1545

zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Press Office North & South America

Jiannina Castro

T +1 703 3647926

jiannina.castro@lamborghini.com

Press Office Asia Pacific

Silvia Saliti

T +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

Press Office Greater China

Nancy Rong 荣雪霁

T +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Press Office Japan & South Korea

Kumiko Arisawa

T +81 804 606 0487

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Press Release

Urus：多面性格

兰博基尼 Urus 既是一款奢华 SUV，也具备最强动力和超级跑车的动态驾驶体验，驾驶者和乘坐者均可乐享其中。

Urus 拥有极为舒适的驾乘体验、更高的离地净高、奢华的内部空间以及最新的科技应用。Urus 适用于都市中的日常驾驶，极高的舒适度又令其成为假日出行的不二之选。同时，它还可在道路或赛道上带来刺激的超跑体验，或在多种环境条件下展现完美的越野性能。兰博基尼 Urus 具有双重性格：可以按照车主意愿在极致运动和优雅之间自由切换。既是奢华的日常出行良伴，也可带来充满激情的超跑体验。

命名

沿袭兰博基尼一贯的命名原则，Urus 这个名称也来源于代表兰博基尼品牌的公牛形象。Urus，也被称作 Aurochs（欧洲野牛），体型庞大、充满野性，是牛类的祖先之一。过去 500 年里不断繁衍的西班牙斗牛，在外观上与 Urus 非常相似。

动力与性能

发动机

这是兰博基尼第一款搭载涡轮增压发动机车型。Urus 所搭载的前置 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机，使车辆能够适应各种条件下的用车需求。特别是越野路况需要低转速下的高扭矩输出，只有涡轮增压发动机能够在满足这一需求的同时提供最佳的发动机反应速度和效率。发动机转速为 6,000 转/分时输出马力为 650 匹（478 千瓦），最高转速 6,800 转/分，2,250-4,500 转速时达到峰值扭矩 850 牛·米，升功率高达 162.7 马力/升。Urus 整车重量不到 2,200 千克，是拥有最优重量功率比的 SUV，其比率为 3.38 千克/马力。

Urus 百公里加速仅需 3.6 秒，静止至 200 公里/小时加速时间为 12.8 秒，最高车速可达 305 公里/小时。刹车系统同样性能出众，从时速百公里到静止的制动距离仅为 33.7 米。

Urus 紧凑且低置的发动机优化了整车的重心。中央涡轮增压器靠近燃烧室的布局设计优化了发动机反应速度。双涡轮增压器平行运转，保证车辆满载状态下的强劲动力。缩短涡轮延迟，即使在低速状态也能保证最大扭矩，并在扭矩曲线中保证流畅的动力输送。两个独立的排气流能够消除排气循环中的交叉干扰，完善气缸的点火顺序。配备双顶置凸轮轴和可变气门正时，全新的气缸套技术在保证八缸发动机最佳性能的同时减少了重量。气缸闭停技术降低了油耗，实现车辆性能与发动机效能之间的完美平衡。



Press Release

传动装置与变速箱

兰博基尼 Urus 搭载自动 8 速变速箱。紧凑高效的电液控制行星变速箱可提供极短低速齿轮比和更长的高速齿轮比。高效能滑差控制锁止离合器搭配特制变矩器，保证发动机高度灵敏。超强的起步扭矩比可带来激动人心的启动加速度，发动机低转速下的高速行驶能够实现节油减排。此外还有高效的齿轮制动效果。

兰博基尼四轮驱动和扭矩管理系统：优化的动态驾控体验

无论何种天气、何种路面，兰博基尼 Urus 的四轮驱动系统均可提供安全灵敏的动态驾控体验。在各种驾驶条件下，特别是越野环境中，托森中央自锁差速器能够提供最卓越的操控性和灵活性。前后轴标准扭矩分配为 40:60，特殊情况下可将最高 70% 的扭矩分配到前轴，或将 87% 的扭矩分配到后轴，增强对路面的摩擦力，从而提升轮轴牵引力。

Urus 配备主动式扭矩分配系统，通过后差速器发挥作用，能够根据不同的驾驶模式、驱动方式和路面状况，将推进动力即时分配到每个车轮，从而增强牵引力。扭矩分配系统还可提供额外的转向控制：所需的转向力更小，转向更灵活，可以实现更快的转弯速度，令驾驶更为动感激情。车辆的偏航也能够被很好地控制，避免入弯时的转向不足和加速时的轮胎打滑。在 STRADA（道路）、TERRA（越野）和 NEVE（雪地）三种驾驶模式下，Urus 的扭矩分配能够抵消转向不足，力求安全、简便的驾驶体验。在 SPORT（运动）和 CORSA（赛道）驾驶模式下的扭矩分配则令 Urus 在转向上更灵活：四驱系统和 ESC 稳定性控制系统共同控制转弯力度，令驾驶过程精准而妙趣横生。在 SABBIA（沙地）模式中，系统则会确保 Urus 在碎石路面或沙丘等抓地力弱的环境中行驶时的灵活性和精准性，完美诠释越野驾驶乐趣。

后轮转向技术

在全速范围内，兰博基尼 Urus 沿用了 Aventador S 上的后轮转向技术。根据不同的车速和所选驾驶模式，后轮转向角度范围为正负 3 度：低速行驶时，后轮转向角度与前轮相反，最多可减少 600 毫米虚拟轴距，提高灵活度，减小转弯半径，提升车辆的操控性；高速行驶时，后轮转向角度则与前轮相同，最多可增加 600 毫米虚拟轴距，以提高车辆的稳定性和驾乘舒适性，令动态驾控体验臻于最优。



Press Release

兰博基尼基因

兰博基尼的迷人声浪和驾驶激情

发动机、排气系统和底盘的全方位设计方案，保证 Urus 日常驾驶性的同时减少了不必要的机械噪音，并保留了兰博基尼无与伦比的驾驶激情和标志性的迷人声浪。

通过 Tamburo 选择不同驾驶模式，Urus 所搭载的 V8 发动机呈现出截然不同的声音和驾驶感受，从 STRADA（道路）模式中安静舒适的低频声音，到 CORSA（赛道）模式中标志性的兰博基尼激情声浪。经过特殊开发的排气系统可随发动机转速变化定制声音输出：在急加速过程中，Urus 会发出更具运动感的低吼和底盘反馈。

Tamburo - 兰博基尼驾驶动态选择器

兰博基尼 Tamburo 驾驶动态选择器位于中控台，可对全车的动态系统进行控制，根据驾驶者偏好和路面状况切换驾驶动态：STRADA（道路）、SPORT（运动）和 CORSA（赛道）模式，以及新增设的 NEVE（雪地）模式。同时，可选装两种越野模式：TERRA（越野）和 SABBIA（沙地）。

在 STRADA（道路）模式中，车身高度会根据车速调整，提供最舒适的驾乘感受。而在 SPORT（运动）模式中，Urus 的车身高度将会降低，以保证各种车速中车辆的稳定性和操控精准性。在 CORSA（赛道）模式中，驾驶精确性和车辆性能将发挥到极致，并将侧翻风险降至最低。在三种越野驾驶模式下，Urus 的离地间隙将会增大，保证在坑洼路面上畅行无阻。防倾杆能够在转弯时进行独立非对称运动，提供最佳牵引力。

兰博基尼还在 Urus 上首次采用电动机械式主动防侧倾稳定系统，这一系统将车辆在颠簸路面上直行及转弯的侧倾角度降至最低，同时保证驾驶灵活性和转向反馈能力。

为 Urus 专门调校的阻尼减震系统由全新的减震器组成，能够根据不同驾驶状态进行持续调整：在转弯时悬挂变硬，直行时则变软。自适应减震器，即可以通过 ANIMA 自适应网络智能化管理系统自动适应不同驾驶模式，可以根据驾驶者偏好，通过 EGO 自定义驾驶模式调节刚度，基于驾驶风格和路面状况的差异，实现或平稳舒适或极致动感的驾驶体验。

外观设计

Urus 无疑是一款极具辨识度的兰博基尼汽车，不仅从传奇车型 LM002 中汲取灵感，还沿袭了兰博基尼经典的超级跑车基因：采用了 2/3 车身及 1/3 车窗的超级跑车比例设计。

Urus 拥有至多可容纳五人的奢华空间。短前悬充分展示出 Urus 的力量感和肌肉线条，完美体现了动感活力以及强悍的道路征服能力。



Press Release

Urus 拥有威风凛凛的前脸设计，拱起的发动机罩之下，前置动力装置的位置清晰可辨。这一前脸设计沿袭了经典车型 Miura 和 Aventador 的设计风格。在 Countach 上首次采用的斜向发动机罩线也得到沿用，凸显了兰博基尼的无限动感。标志性的低矮车头配以坚固的前翼子板，Urus 堪称当今最强大的 SUV。超大的六边形进气口与低位前扰流板相连，进一步强调了车辆的空气动力学效率和卓越的性能表现。前车灯为水平设置，线条流畅、形状细长，运动感十足，LED 大灯仍然采用了兰博基尼经典的 Y 字形设计。

Urus 拥有辨识度极高的车身剪影，其车身线条极具超跑的动态神韵。同时配以无边框车门与兰博基尼标志性的低矮车头。强劲的造型线条向上延伸，环绕后车窗，将车辆的前后部动感相连，强调了车身的整体性。与 LM002 相同，Urus 也采用了 Y 字形前端进气口的设计，同时装饰以意大利国旗图案，彰显了它纯正的意大利血统。

低矮的车顶和低置无边框车窗，展现出位置较低的车内座椅设计。后部车窗处的 C 柱由 glass-on-glass 设计替代，大幅度倾斜的后车窗以及前挡风玻璃的锐利倾角，均承袭自包括 Huracán 在内的兰博基尼超级跑车的设计，凸显了 Urus 的超级跑车轮廓。前后六边形轮拱罩延续了 LM002 和 Countach 的设计细节，内装可选 21 至 23 英寸的轮毂，这一尺寸为 Urus 所在细分市场中的最大尺寸。

Urus 的尾部完美承袭了兰博基尼复杂而强劲的线条设计。与 Countach 和 Murciélago 相似，车顶轮廓线向外拓宽。坚固的后肩稳定支撑着大角度倾斜的后车窗，整个尾部由相连的黑色面板包覆进气格栅、兰博基尼 LOGO 和 Y 字形尾灯，与后翼子板共同组成。后扩散器的设计灵感源于兰博基尼赛车，设有两组圆形排气管。

俯视来看，Urus 的前后翼子板由相对细窄的车身中部引出，和兰博基尼的超级跑车一样，车身的伸展曲线设计灵感来源于人体优美的肌肉线条。后车门上的线条凹凸有致，赋予 Urus 优美腰线，随后展现出宽大而充满力量感的车尾。

优化的空气动力学设计

Urus 外观的每一个细节都清晰地体现了优越的空气动力学设计，同时展现了兰博基尼超级跑车的个性。“型以致用”理念与兰博基尼的设计相辅相成，致力于将阻力系数降至最低。

车辆前部的分流器和超大进气口设计，保证了气流通过车辆底部时的空气动力学效率。后车窗外缘的空气动力学叶片、悬浮式尾翼、集成式后扰流器和扰流唇均能有效减少空气阻力。先进的空气动力学解决方案设有 Naca 气流通道，能够有效提升和增强前部刹车性能，以优化动态驾控体验。

高效的空气动力学设计可有效降低车内噪音，提升驾乘舒适性，节油减排。同时能够有效增大下压力，提升车辆稳定性和安全性，令驾驶过程充满澎湃激情。



Press Release

底盘和悬架

Urus 作为一款真正的兰博基尼车型，将树立超级 SUV 的全新标杆：它拥有同级别车型中最顶级的轻量化科技及最佳重量功率比，其在设计领域和工程学中的创新，保证了最优的动态驾控体验和燃油经济性。

Urus 整车重量低于 2,200 千克。兰博基尼的设计师团队和研发工程师致力于底盘的减重设计及智能材料的应用，令车辆在底盘刚度最大的情况下，实现无比舒适且易于操控的特性，同时降低油耗和排放。铝材料的广泛应用也大大降低了 Urus 的车身重量：由铝和钢打造的底盘，铝制无边框车门，取代 C 柱的扭梁，铝制横梁，以及高强度钢制车架地板；座椅的设计制造兼顾了轻量化及舒适性；轮圈由锻造铝打造而成。

前轴由铝制前副车架和包括特制轴承双叉臂减震器构成。后轴的副车架由钢铝混合材料制成。动力总成悬置系统的设计有效地减少了发动机扭动对底盘的影响，减轻了底盘震动带来的不适，同时仍可通过强度极高的底盘带来运动性十足的驾乘感受，还原纯粹的兰博基尼基因。自适应空气悬架系统能够根据路面状况或驾驶条件升高或降低车身，驾驶者也可以通过位于中控台中央的、Urus 所特有的 Tamburo 选择器来选择驾驶模式，自定义空气悬架的高度。

制动系统和轮毂

Urus 的制动系统拥有极好的耐热性，即使在高速行驶或赛道、高海拔等极端条件下，也能够承受频繁而急剧的制动操作，令 Urus 的超跑运动特性名副其实。标配最优性能和市面尺寸最大的碳陶瓷刹车盘，可提供最理想的制动效果，前后刹车盘尺寸分别为 440 x 40 毫米和 370 x 30 毫米。Urus 的制动系统能够优化踏板反馈，避免过热导致的制动失效，保证车辆在各种道路环境下的安全与性能。

Urus 由倍耐力提供专业轮胎支持，轮毂尺寸可选 21 至 23 英寸，有夏季轮胎、冬季轮胎、四季轮胎、全地形轮胎和运动型轮胎等多种选择，更有不同胎宽的前后车胎可供挑选，增强车辆稳定性和动感驾驭体验。



Press Release

多功能性和易用性

Urus 的内部空间

Urus 不仅是一辆奢华 SUV，还拥有堪比超级跑车的强劲动力，为驾驶者和乘客带来非凡的动感体验。Urus 的内部设计和内饰呼应着它的外观，拥有鲜明的兰博基尼风格、色彩和个性。无论是内部还是外部，Urus 都是一辆经典的兰博基尼，运动感十足，同时具有极致奢华风范。

Urus 充分表达了兰博基尼的设计理念：车辆的设计、动力和动态表现都应赋予驾驶者飞行员般的体验。兰博基尼 Urus 拥有前沿科技和易操作性。完美嵌入座舱的座椅采用超级跑车的低位设计，同时保证了极致舒适。对驾驶者来说，座舱的调控皆触手可及。受到 LM002 和当代兰博基尼超级跑车启发，座舱内仪表盘采用了纤长的 Y 字型设计，如一对银色翅膀，衔接中控台，面向驾驶者舒展开来。兰博基尼著名的六边形元素在座舱内随处可见，通风口、门把手，甚至杯架和安全气囊套件中都蕴含着这一经典设计元素。多功能的三辐方向盘内含减震器，在各种驾驶条件下增强舒适性。多功能开关直观分布于方向盘上，方便控制兰博基尼娱乐信息系统（LIS），包括车辆设置、多媒体、电话和导航。

全数字 TFT 显示屏以 3D 动画形式将 Urus 的主要信息清晰展示，并可根据驾驶者偏好进行定制。

座椅

3,003 毫米的长轴距和低座椅位置，令 Urus 的驾乘者尽享舒适与宽敞。专为这台超级 SUV 设计的座椅则确保 Urus 的每位驾乘者均拥有奢华体验。

Urus 的标配前排运动座椅拥有 DNA 记忆功能和 12 向调节，全电动、可加热。也可选配更奢华的 18 向调节、全电动的前排座椅，附加通风和按摩功能。后排标配的长座椅拥有可移动式折叠椅背，以及儿童安全座椅固定装置（ISOFIX）配件。可折叠移动的后排长座椅极大地延展了 Urus 的多功能性，增加了日常出行的储物能力，打造出无比舒适的五座配置。后排长座椅放倒后，行李空间将从 616 升跃升至 1,596 升。为与前排全电动座椅相协调，可选配更专属的两座后排布局，在为后方乘客提供无与伦比的舒适感的同时，彰显 Urus 的运动特质。

颜色和内饰

Urus 集意式风格及精湛工艺于一体，契合人体工学的座舱全部采用一流材质，包括顶级皮革、Alcantara 材料、铝、碳纤维和木材。

Urus 内部空间覆以单色皮革，以及 Nero Ade 或 Grigio Octan 颜色的滚边，更有其它五种可选颜色。另外还可选配 Elegante 和 Sportivo 版本的双色内饰，自由选择皮革与 Alcantara 材料的搭配组合。与此同时，多种缝线、各色安全带、脚垫和地毯选择令客户可按照个人喜好，定制一台或动感、或优雅的 Urus 座驾。标配的仪表盘采用 Piano Black 与 Brushed Aluminum 材质，另可选用铝与碳纤维组合的 Open Pore 实木材料。

此外，Urus 提供可选配的越野组合包，涵盖 TERRA（越野）和 SABBIA（沙地）两种驾驶模式，其中包括特制的强化金属保险杠，以及为雪地、森林甚至沙丘环境提供的额外地板保护。



Press Release

兰博基尼娱乐信息系统（LIS）与连通性

兰博基尼 Urus 的娱乐信息系统（LIS）集中体现了这款超级 SUV 奢华性与日用性兼备的特质，更具先进的连通能力。LIS 触摸屏标配双屏位于 Tamburo 上部，与 Urus 整个座舱完美契合。上方屏幕是娱乐主界面，用于管理媒体、导航、电话和汽车状态信息等，下方屏幕提供键盘与兼容手写屏，用于输入信息和管理功能，如调节空调和座椅加热等。

LIS III 搭载了创新性的连接语音控制，能识别自然对话状态下的语音指令，实现对音乐、电话和短信等功能的管理。标配包括拥有无线充电和语音控制功能的手机支架、个人内存配置、USB 端口、蓝牙媒体流、DVD 播放器和音响系统。

其他备选配件包括电视调谐器、数字音频广播和 CI 读卡器、平视显示器、兰博基尼智能手机界面和用于后座娱乐的智能显示屏。此外还提供 Lamborghini Connect。

兰博基尼智能手机接口（LSI）可以无障碍接入 iOS（苹果系统）和安卓（Google 系统）智能手机，标配支持 Apple CarPlay™、安卓汽车系统（已覆盖 90% 智能手机市场）和百度 Carlife（中国）。

标配的音响系统拥有四个声道、八个扬声器，并可选配更高端、拥有 3D 效果的 Bang & Olufsen 音响系统，自由设置达 1,700 瓦的输出，尽享 21 个主动扬声器带来的震撼。通过与 Fraunhofer IIS 和 HARMAN 的密切合作，兰博基尼 Urus 上的音响系统可为前后排的所有乘客创造出完美的环绕立体声体验。

高级驾驶员辅助系统（ADAS）

ADAS 系统为兰博基尼 Urus 提供了全方位的安全保障和 2 级驾驶辅助（SAE 认证）。依据驾驶者偏好，远光助手（High Beam Assistant）可按需将车前灯自动淡入或淡出远光模式。为了预防和减轻碰撞，标配还包括前后停车传感器和巡航控制，被称为创新性的“PreCognition（预知）”系统。此外，ADAS 系统中可选配的项目包括交通管理系统、顶部摄像头和拖车连接模式。

兰博基尼 Urus 为无钥匙启动，只要钥匙在身边，按下中控台的“启动”按钮即可发动。触碰车门和后备箱门上的传感器面板也可开锁。不同驾驶者可通过个性化设置将 Urus 变为专属座驾，而且可以在高达七套程序配置中轻松切换，包括座椅偏好、EGO 自定义驾驶模式，甚至娱乐信息系统的预设。

电动的后备箱门可以通过驾驶舱的门上开关、钥匙上的按钮或车门本身的手动按钮进行操作开合，也可以选配“虚拟踏板”，通过轻踢动作打开。后备箱门的打开角度可由驾驶者自行设置。Urus 标配的 Easyload 助手（Easyload Assist），可以降低 Urus 的尾部，让装卸变得更加便利。

价格

兰博基尼 Urus 中国大陆市场建议零售价为 3,130,000 元人民币。



Press Release

兰博基尼 Urus 技术参数

底盘和车身	
车身和车架	铝复合整体轻量化车壳
悬挂几何结构	前后多连杆式悬挂
悬挂	自适应空气悬挂和电动机械式主动防侧倾稳定系统
制动系统	前后 CCB 微机控制制动系统
卡钳	前铝制 10 活塞制动卡钳：21 英寸，径向固定，内嵌酚醛活塞 后铸铁浮动式 6 活塞卡钳：19 英寸，集成电力驻车制动器
制动盘（前/后）	碳陶瓷碟片 (\varnothing 440 x 40 毫米 - \varnothing 370 x 30 毫米)
转向装置	不同速度感应模式和兰博基尼后轮转向系统（LRS），由 Tamburo 驾驶动态选择器管理
方向盘转向比	13.3:1
方向盘转向圈数	2.29
方向盘直径	376 毫米
轮胎（范围）	倍耐力 P Zero，前：285/45 R21 - 285/35 R23 后：315/40 R21 - 325/30 R23
轮毂（范围）	前：9.5Jx21" - 10Jx23" 后：10.5Jx21" - 11.5Jx23"
车胎外侧最小转弯直径	11.8 米 - 平均值，依据兰博基尼 RWS 的动力情况变化
气囊	8 个气囊
发动机	
类型	汽油 V8 发动机，90 度夹角
排量	3.996 ccm
气缸的阀门数量	4
气门定时	持续调整的进排气门凸轮轴
涡轮增压器	双轴双涡轮



Press Release

最大功率	650 马力 (478 千瓦), (@6,000 转/分)
具体功率输出	162.7 马力/升
峰值扭矩	850 牛·米, (@2,250-4,500 转/分)
最大发动机转速	6,800 转/分
传动系统	
传动模式	四轮驱动, 前差速器, 托森中央差速器和主动扭矩分配后差速器
变速箱	8 速自动变速箱, 通过驾驶模式改变性能特征
性能	
最高速度	305 公里/小时
0-100 公里/小时加速	3.6 秒
0-200 公里/小时加速	12.8 秒
100-0 公里/小时制动	33.7 米
尺寸和重量	
轴距	3,003 毫米
全长	5,112 毫米
宽度 (不包括后视镜)	2,016 毫米
高度	1,638 毫米
轮距 (前/后)	1,695 毫米 - 1,710 毫米
离地间隙	158 毫米 - 248 毫米 (通过空气悬挂调节)
整车重量	2,197 千克
重量功率比	3.38 千克/马力
容量	
油箱	85 升
行李舱	616 升 - 1,596 升
油耗	
城市	16.7 升/百公里



Press Release

城郊	9.7 升/百公里
综合油耗	12.3 升/百公里
二氧化碳排放	279 克/公里

*遵循 *Reg. EU 715/2007*

更多图片与视频: media.lamborghini.com

更多兰博基尼汽车有限公司信息: www.lamborghini.com