



بيان صحفي

سيارة Lamborghini Urus الجديدة: أول سيارة رياضية فائقة متعددة الاستخدامات في العالم

- Automobili Lamborghini S.p.A.
لامبورغيني للسيارات، شركة مساهمة

رئيس القسم الإعلامي

جيرالد كاهلك

رقم الهاتف: +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

العلامة التجارية والعلاقات العامة والترويجية للشركة

كلارا ماغناني

رقم الهاتف: +39 051 6817711

clara.magnani@lamborghini.com

مسئول العلاقات العامة بالخاصة بالفعاليات الإعلامية للشركة

وسباقات السيارات

كيارا ساندوني

رقم الهاتف: +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

الفعاليات الإعلامية الخاصة بالمنتجات والكوازي يوني

ريتا باسيريني

رقم الهاتف: +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

القسم الإعلامي لسكودرا كورس

لورينزو فاشينيني

رقم الهاتف: +39 051 6817711

extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

المكتب الصحفي - المملكة المتحدة

جوليت جارفيس

رقم الهاتف: +44 1933 666560

juliet@ijc.uk.com

المكتب الصحفي - الشرق الأوسط وأفريقيا

زانتيل فان دير ليند

رقم الهاتف: +971 56 522 1545

zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

المكتب الصحفي - أوروبا الشرقية ورابطة الدول المستقلة

تامارا فاسيليفا

رقم الهاتف: +7 499 957 6706

tamara.vasylyeva@lamborghini.com

المكتب الصحفي - أمريكا الشمالية والجنوبية

جيانينا كاسترو

رقم الهاتف: +1 703 3647926

jiannina.castro@lamborghini.com

المكتب الصحفي - آسيا ومنطقة المحيط الهادئ

سيلفيا سالييتي

رقم الهاتف: +65 67186073

silvia.saliti@lamborghini.com

المكتب الصحفي - الصين الكبرى

ناتسي رونغ

رقم الهاتف: +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

المكتب الصحفي - اليابان وكوريا الجنوبية

كوميكو أريساوا

رقم الهاتف: +81 3 5475 6626

kumiko.arisawa@lamborghini.com

- التصميم، والأداء، وديناميكا القيادة وحماستها - الخصائص الخاصة النقية لسيارات لامبورغيني
- مناسبة للقيادة اليومية في مجموعة متنوعة من البيئات المختلفة
- محرك توربو مزدوج V8 بسعة ٤.٠ لتر مع سرعة تصل إلى ٦٥٠ حصان و ٨٥٠ نانومتر من عزم الدوران، لتحقيق أقصى قدر من الأداء.
- معدل تسارع ٠-١٠٠ كم / ساعة في ٣.٦ ثانية وسرعة قصوى تصل إلى ٣٠٥ كم / ساعة
- نظام الدفع الرباعي، بالإضافة إلى نظام نشط لتوجيه عزم الدوران وتوجيه العجلات الرباعي لتحقيق التحكم الأمثل
- مكابح كربونية مصنوعة من السيراميك، نظام التعليق الهوائي المتكيف، بالإضافة إلى نظام تحكم نشط في استقرارية الدوران لأقصى قدر من الأمان والراحة
- ما يصل إلى ستة أنماط مختلفة من القيادة + وضع إيجو المتاح عبر نظام "تامبورو" لتحديد ديناميكية القيادة

سانت أغاتا بولونيز، ٤ كانون الأول / ديسمبر ٢٠١٧ - تطلق شركة أوتوموبيلي لامبورغيني نموذجها الثالث **Lamborghini Urus**، أول سيارة رياضية خارقة متعددة الاستخدامات، خالقة بذلك موضعاً جديداً في قطاع المنتجات الفاخرة بتلك السيارة التي تعد مرجعاً ومعيّاراً للقوة والأداء وديناميكا القيادة، وهي تتمتع بتصميم لا مثيل له، بالإضافة إلى درجة عالية من الرفاهية وتعدد الاستخدام.

"إن سيارة **Lamborghini Urus** هي عبارة عن رؤية مثالية قائمة على أساس ضخ خلاصة لامبورغيني في السيارة الأكثر تنوعاً، ألا وهي سيارات الدفع الرباعي. وبذلك ترفع **Urus** سيارات الدفع الرباعي إلى مستوى لم يكن ممكناً سابقاً: سيارات الدفع الرباعي الخارقة. وقد صرح ستيفانو دومينيكالي - رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة أوتوموبيلي لامبورغيني - قائلاً: "إنها سيارة لامبورغيني بحق من حيث التصميم والأداء وديناميكا القيادة وحماستها، فضلاً عن إمكانية استخدامها يومياً في مجموعة متنوعة من البيئات المختلفة". كما أن سيارة **Urus** تتناسب وتنسجم تماماً مع عائلة لامبورغيني باعتبارها سيارة عالية الأداء. وهي تعد تنويعاً للتنمية المكثفة والمهارة الحماسية لخلق سلالة جديدة من السيارات القوية: سيارة دفع رباعي خارقة ومتعددة الاستخدامات، تتجاوز حدود التوقعات وتفتح الباب أمام إمكانيات جديدة، لكل من علامتنا التجارية وعلامتنا."

تتميز سيارة **Urus** بمحرك توربو مزدوج V8 بسعة ٤.٠ لتر مع سرعة تصل إلى ٦٥٠ حصان (٤٧٨ كيلوواط) عند ٦٠٠٠ دورة في الدقيقة - بحد أقصى ٦٠٨٠٠ دورة في الدقيقة، فضلاً عن ٨٥٠ نانومتر من عزم الدوران الأقصى عند ٢٠٢٥٠ دورة في الدقيقة. مع ١٦٢,٧ حصان / تحصد **Urus** مكانة كونها واحدة من أعلى مخرجات الطاقة المحددة في فئتها، ذات أفضل نسبة وزن إلى القوة عند ٣,٣٨ كجم / حصان .

وتتسارع تلك السيارة من ٠-١٠٠ كم / ساعة في ٣.٦ ثانية، ومن ٢٠٠-٠ كم / ساعة في ١٢.٨ ثانية وبسرعة قصوى تبلغ ٣٠٥ كم / ساعة، وهي بذلك أسرع سيارات الدفع الرباعي المتاحة.

Urus: شخصية متعددة الأوجه

بالإضافة إلى ذلك، فسيارة **Lamborghini Urus** هي سيارة رياضية فاخرة متعددة الاستخدامات بقدر كونها من أقوى السيارات، حيث تتميز بحركية السيارات الرياضية الخارقة التي يتمتع بها كل من السائق والركاب على حد سواء.



بيان صحفي

إن تصميمها المتميز على طراز الكوبيه المنخفض وأسلوبها المتحكم على الطريق يخفيان راحة كبيرة في القيادة، وارتفاع أعلى عن الطريق، ومساحة واسعة داخل السيارة نفسها وذلك مع تمتعها بأحدث التقنيات. توفر Urus قيادة سهلة في المدينة وأقصى قدر من الراحة أثناء الرحلات الطويلة والديناميكا المثيرة للسيارات الرياضية الخارقة، على الطريق ومسار سباقات السيارات على حد سواء، بالإضافة إلى تنوع قدراتها أثناء القيادة على الطرق الوعرة في مجموعة من البيئات المختلفة. وتتمتع Lamborghini Urus بشخصية مزدوجة: فهي متعددة الأبعاد. فيمكنها أن تكون رياضية أو أنيقة بحسب قدر رغبة المالك، كما يمكن استخدامها أيضاً كسيارة يومية فاخرة أو لكونها توفر تجربة رياضية فائقة ومثيرة.

الاسم

وكما هو متبع بحسب تقليد شركة Lamborghini، فإن اسم Urus مشتق من عالم الثيران. أوريوس، المعروف أيضاً باسم أوراكس (أي الثور)، هو واحد من أكبر الحيوانات البرية الذي يعد سلفاً للماشية. ومازال ثور القتال الإسباني، كما تم استيلاده على مدى السنوات الخمسمائة الماضية، يشبه حيوان الأوريوس كثيراً من حيث المظهر.



بيان صحفي

القوة والأداء

المحرك

وتتمتع Lamborghini Urus بمحرك توربو V8 مزدوج مصنوع من الألومنيوم يتسع لـ ٤.٠ لتر من الوقود مُركب في الجزء الأمامي للسيارة. إن اختيار محرك توربو، الأول من نوعه في سيارة لامبورغيني، يعكس مدى نطاق الاستخدام المطلوب من Urus. وخاصة في ظروف القيادة على الطرق الوعرة، فإن مستوى عالٍ من العزم عند الدوران المنخفض ضروري ولا يمكن ضمانه إلا من خلال محرك من هذا النوع، مما يوفر أقصى قدر من استجابة المحرك وكفاءته. وتتميز Urus بقوة محددة تبلغ 162.7 حصان / لتر، وذلك عن طريق توفير قوة ٦٥٠ حصان (٤٧٨ كيلوواط) عند ٦٠٠٠ دورة في الدقيقة - بحد أقصى ٦٠٨٠٠ دورة في الدقيقة، فضلاً عن ٨٥٠ نانومتر من عزم الدوران الأقصى عند ٢٠٢٥٠-٤٠٥٠٠ دورة في الدقيقة. ومع وزن فارغ للسيارة يقل عن ٢٠٢٠٠ كجم، فإن Urus هي سيارة دفع رباعي تملك أفضل نسبة وزن إلى الطاقة عند ٣٠٣٨ كجم / حصان.

وتتسارع Urus من ٠-١٠٠ كم / ساعة في ٣.٦ ثانية، ومن ٠-٢٠٠ كم / ساعة في ١٢.٨ ثانية، وتصل سرعتها القصوى إلى ٣٠٥ كم / ساعة. كما أن قدرتها على الكبح لا تقل إثارة للإعجاب: ففتباطاً السيارة من ١٠٠ كم / ساعة إلى ٠ في ٣٣.٧ م.

يحسن المحرك المضغوط مركز الجاذبية للسيارة عن طريق مكان تركيبه المنخفض. كما يتم ضمان استجابة المحرك المثلي، عن طريق تخطيط شاحن توربو مركزي بالقرب من غرف الاحتراق. وتعمل الشواحن التوربينية المزدوجة بالتوازي مما يوفر أقصى قدر من الطاقة في ظروف التحميل الكامل. هذا يقلل من تأخر أو تباطؤ التوربو ويضمن أقصى درجة من عزم الدوران وتوفير سلس للطاقة في جميع أنحاء منحني عزم الدوران، حتى عند السرعات المنخفضة. ويكمل تدفقاً منفصلاً للعدم تسلسل إطلاق الأسطوانة عن طريق القضاء على التداخل المتقاطع في دورة غاز العادم. مع عمود حداثات/كامات علوي مزدوج وتوقيت صمام متغير، فإن تقنية بطانة الأسطوانة الجديدة تقلل من الوزن مع ضمان أفضل أداء من المحرك ثمانتي الأسطوانات. يؤدي تعطيل الأسطوانة إلى خفض استهلاك الوقود لتحقيق التوازن الكامل بين أداء المركبة ووظيفة المحرك الفعالة.

ناقل الحركة وصندوق التروس

تتميز Urus باحتوائها على علبة تروس أوتوماتيكية ذات ثمانية سرعات. وقد تم ضبط علبة التروس المضغوطة والفعالة كوكبية الشكل التي تعمل عن طريق الطاقة الكهرومغناطيسية لتوفير نسب قليلة جداً للتروس المنخفضة، بالإضافة إلى تروس عالية أطول. ويضمن محول قابض التحكم في الانزلاق ذو الكفاءة العالية والمزود بمحول عزم دوران تم تطويره خصيصاً محركاً عالي التجاوب يتميز بنسبة انطلاق قوية بشكل استثنائي لتحقيق تسارع مثير وسرعة عالية في دورات المحرك المنخفضة لضمان أمثل استهلاك للوقود والغازات المنبعثة. كما أننا نضمن قوة كبح عالية الكفاءة للتروس.

سيارة لامبورغيني للدفع الرباعي ونظام توجيه عزم الدوران: تحسين ديناميكية القيادة

يوفر نظام الدفع الرباعي الخاص بسيارة Lamborghini Urus ديناميات قيادة آمنة وعالية الاستجابة على كل الطرق بكافة أنواعها، في جميع الأحوال الجوية المختلفة. وتوفر مجموعة التروس الفرعية المركزية ذاتية الإقفال من نوع Torsen أقصى قدر من السيطرة وخفة الحركة في جميع ظروف القيادة، وخاصة على الطرق الوعرة. ويتم تقسيم العزم ٦٠/٤٠ بين المحور الأمامي المستقل / المحور الخلفي كميّار، مع عزم دوران ديناميكي تصل نسبته إلى ٧٠٪ بحد أقصى في المحور الأمامي أو ٨٧٪ بحد أقصى في الخلف، مما يعزز السحب إلى المحور مع ارتفاع مستوى الاحتكاك بالأرض.

وتحتوي سيارة Urus على نظام توجيه عزم دوران نشط عن طريق تفاوت في المحور الخلفي، مما يسمح بتوزيع الطاقة الدافعة على الفور على كل إطار على حدة لتعزيز قوة السحب، بحسب وضع القيادة وأسلوبها ومدى تثبيت وثبات الإطار على الطريق. كما يوفر نظام توجيه عزم الدوران أيضاً تحكم إضافي في التوجيه: مما ينتج عنه مجهود توجيه أقل، مع خفة حركة معززة والتي تسمح بسرعة أعلى في المنعطفات وقيادة أكثر رياضية. يتم التحكم بحركة الانعطاف، مما يُجنب السائق عدم استجابة الجزء الأمامي للسيارة لتوجيه عجلة القيادة والذي يؤدي إلى الدخول في المنحنيات وانزلاق الإطارات أثناء التسارع. في أوضاع القيادة: سترادا، تيرا (على الطرق الوعرة) ونيف (القيادة في الثلج) يقلل نظام توجيه عزم الدوران من عدم استجابة الجزء الأمامي للسيارة، مما يضمن قيادة بسيطة وآمنة. كما يسمح نظام توجيه عزم الدوران المتوفر في SPORT و CORSA لسيارة URUS بأن تصبح أكثر رشاقة أثناء الانزلاق الخلفي للسيارة عند المنحنيات: إن التفاعل بين نظام الدفع الرباعي والتحكم الإلكتروني في الاتزان يقوم بالتحكم في الانزلاق الخلفي لتوفير قيادة دقيقة وممتعة. في وضع سايبا (الرمال)، تتم معايرة النظام



بيان صحفي

لضمان خفة الحركة والدقة على التضاريس مع مستوي أقل من تشبث الإطارات بالأرض مثل القيادة على الحصى أو الكثبان الرملية، مما يجعله الوضع المثالي للاستمتاع على الطرق الوعرة .

الدفع الخلفي

تتبنى سيارة Lamborghini Urus خاصية الدفع الخلفي التي تم استخدامها في Aventador S على نطاق السرعة بأكملها .وتختلف زاوية التوجيه الخلفية بحد يصل إلى ± 3.0 درجة، وفقاً لدرجة السرعة والقيادة المختار :عند القيادة بسرعة منخفضة تكون زاوية التوجيه المحور الخلفي علي العكس من العجلات الأمامية (توجيه المرحلة المضادة)، مما يؤدي إلى تقصير فعال لقاعدة العجلات يصل إلى ٦٠٠ ملم لزيادة سرعة الحركة وانخفاض في دائرة الدوران لزيادة القدرة على المناورة .أما بالنسبة للقيادة بسرعة عالية، تكون زاوية توجيه المحور الخلفي في نفس اتجاه العجلات الأمامية (التوجيه في نفس المرحلة)، مما يمدد قاعدة العجلات بقدر يصل إلى ٦٠٠ مم لزيادة الاستقرار وراحة الركوب، بالإضافة إلى الحصول على ديناميات القيادة المثلى .

الخلاصة النقية لسيارات لامبورغيني

صوت وملمس لامبورغيني المثيرين

ويضمن نهج ال ٣٦٠ درجة للمحرك ونظام العادم والهيكل سهولة الاستخدام اليومي وذلك مع تقليل الضوضاء الميكانيكية غير المرغوب فيها مع الحفاظ على تجربة قيادة لامبورغيني المثيرة وصوتها الذي لا يمكن تقليده .

وبحسب وضع القيادة المختار عن طريق تامبورو، فقد تمت معايرة المحرك V8 لإضفاء تنوع علي صوت وملمس Urus، من الصوت الأكثر هدوءاً وراحة ذي التردد المنخفض المتوفر في وضع STRADA، لصوت أكثر حيوية وإثارة في وضع CORSA. كما يقوم نظام العادم الذي تم تطويره خصيصاً بتعديل مخرج الصوت معتمداً على سرعة المحرك :عند التسارع العالي، تصدر Urus صوتاً أجش، أكثر حيوية، وذلك بالإضافة إلى رد الفعل الناتج من هيكل السيارة .

تامبورو - نظام التحكم في ديناميات القيادة من لامبورغيني

يقوم محدد وضع القيادة - تامبورو - المتوفر على وحدة التحكم المركزية بالتحكم في جميع الأنظمة الديناميكية للمركبة ويسمح باختيار ديناميات القيادة وفقاً لظروف السطح أو تفضيل السائق عبر STRADA و SPORT و CORSA ، بالإضافة إلي وضع NEVE (التلج) الإضافي .كخيار إضافي، يتم توفير اثنين من إعدادات الطرق الوعرة الأخرى: TERRA (على الطرق الوعرة) و SABBIA (الرمال).

في وضع STRADA يتكيف الارتفاع وفقاً للسرعة لتعزيز الراحة، بينما في وضع SPORT تنخفض سيارة Urus لضمان الاستقرار والدقة في جميع السرعات .أما في وضع CORSA فتتعم المركبة بدقة أكبر وتركيز على الأداء مع حد أدنى من الدوران .وفي الثلاثة أوضاع المستخدمة على الطرق الوعرة :بنيف، تيرا وسابيا تتيح خاصية الارتفاع عن الطريق التغلب على العقبات بأمان، وذلك عن طريق قضبان مضادة للانزلاق التي توفر حركة غير متماثلة ومستقلة أثناء الانعطاف لضمان السحب الأمثل .

ويتم استخدام نظام التحكم في استقرارية الدوران النشط الكهروميكانيكي لأول مرة في سيارة لامبورغيني .يضمن نظام التحكم في الاستقرارية الحد الأقصى من تقليل زاوية الدوران على الطرق الوعرة أثناء القيادة في خط مستقيم وحول المنحنيات من خلال فصل نشط بين أنصاف المثبت، مع ضمان قيادة تتمتع بقدر كبير من المرونة ونظام توجيه مستجيب .

ويشتمل نظام التخميد المصمم خصيصاً لأوروس على صمامات جديدة مانعة للارتجاجات، تتكيف باستمرار مع ظروف القيادة المختلفة :أقوي في حالة الانعطاف وأكثر ليونة في حالة القيادة في خط مستقيم .ويتم تعديل مفهوم المثبط المتكيف تلقائياً وفقاً لأوضاع القيادة المختلفة من خلال ANIMA، كما يمكن للسائق تخصيصه بشكل كامل عن طريق وضع EGO ، واختيار الصلابة المطلوبة للتمتع بركوب مريح للغاية أو تفضيل وضع رياضي، يتميز بالحيوية بحسب أسلوب القيادة وظروف الطريق .

التصميم الخارجي



بيان صحفي

إن سيارة Urus تنتمي بلا شك للامبورغيني، حيث نري بها لمحات مستوحاة من LM002 فضلاً عن تلك المستوحاة من السيارات الرياضية الفائقة التي تعد أساساً لثراث وتاريخ سيارات شركة لامبورغيني: تتمتع Urus بأبعاد رائعة، تعتمد على نسبة هيكل السيارة الذي يصل حجمه إلى ثلثين من إجمالي حجمها والنافذة التي تحتل الثلث المتبقي، ألا وهو المنهاج المتبع في سيارات لامبورغيني الرياضية الخارقة .

إن سيارة Urus هي عبارة عن مركبة من إنتاج لامبورغيني توفر مساحة شاسعة تتسع لخمس ركاب. ويعبر طولها القصير من الأمام والخلف عن صلابتها وقوتها العضلية وخصائصها الديناميكية الحاسمة وموقفها الثابت على الطريق .

وتحدد الجبهة الأمامية لسيارة Urus بوضوح موقع محطة توليد الكهرباء الأمامية المثبتة داخل حافة المتراس الخاصة بغطاء محرك السيارة . وتذكرنا Urus بسيارتي Miura و Aventador كما تتميز بإضافة من خطوط قطرية الشكل على غطاء محرك السيارة، والتي استُخدمت لأول مرة في Countach ، وهي تمثل ديناميكية مميزة نراها في سيارات لامبورغيني . ويتميز الجزء الأمامي الفخور للسيارة بمصد أمامي ضخم : إن Urus هي أقوى السيارات الرياضية متعددة الأغراض المتاحة . يتم الربط بين مأخذ الهواء كبيرة الحجم ذات الشكل السداسي عن طريق قطعة أمامية منخفضة المستوى للحد من مقاومة الرياح، مما يؤكد أيضاً على الكفاءة الديناميكية الهوائية للسيارة وأدائها الاستثنائي . كما تتميز المصابيح الأمامية للسيارة بالأناقة وصغر الحجم وشكلها الرياضي للغاية، وقد تم تثبيتها في وضع أفقي مع المصابيح الأمامية العالية ذات الصمامات الثنائية الباعثة للضوء LED على شكل حرف Y المألوف في سيارات لامبورغيني .

وتتميز الصورة الظلية ذات الخط الواحد للسيارة بطراز ديناميكي على شكل كوبيه، تزيينه أبواب بدون إطار، مبرزة بذلك خاصية لامبورغيني النموذجية ألا وهي الانخفاض في الجزء الأمامي للسيارة . ويربط طابع الانحناء ارتفاعاً حول النوافذ الزجاجية الخلفية، بين الأمام والخلف بشكل حيوي، مبرزاً منهاج التصميم المتماسك المبني على التشييد من قطعة واحدة . كما تحتوي مأخذ الهواء الأمامية المصممة على شكل حرف Y -وهي أيضاً سمة من سمات - LM002 على العلم الإيطالي: فقد وُلدت أوروS وصُنعت في إيطاليا .

كما يشير انخفاض سطح السقف وموقع النوافذ الخالية من الإطارات إلى محل جلوس السائق والركاب المنخفض داخل السيارة . ويعد الزجاج الأمامي المقوس بحدة والنوافذ الخلفية ذات الزوايا القوية المصنوعة من الزجاج الخالص مستبدلة بذلك الC-pillar، من نماذج لامبورغيني بما في ذلك نموذج هوراكان وتبرز الصورة الظلية الرياضية الخارقة لسيارات Urus . كما أن تقوس العجلة السداسية في كل من الأمام والخلف يعد من التفاصيل الهامة في التصميم المستوحاة من LM002 و Countach الذي يحتوي على عجالات تتراوح ما بين 21 بوصة إلى 23 بوصة : وهي الأكبر حجماً في هذا القطاع.

ويتميز الجزء الخلفي من سيارة Urus الرياضية بالخطوط المعقدة، قوية والنموذجية المتعارف عليها في سيارات لامبورغيني، مما يعزز طابع السيارة القوي والطاغي . ويتسع خط السقف عند قاعدة لوحة السقف على غرار نماذج سيارات لامبورغيني بما في ذلك Countach و Murciélago. وتدعم الأكتاف الخلفية الكبيرة النوافذ الخلفية والتي هي غاية في التقوس . كما يتم الربط بين الجزء الخلفي بالكامل عن طريق المصد واللوح السوداء المتداخلة التي تحتوي على شبكات الهواء وشعار لامبورغيني والمصابيح الخلفية المصممة على شكل حرف Y. وقد تم استيعاء الناشر الخلفي من سيارات سباق لامبورغيني، والتي تحتوي على أنابيب مدمجة، مزدوجة ومستديرة للعدم.

جدير بالذكر أن عند النظر إليها من أعلي، تناقض المصدات الأمامية والخلفية وسط السيارة الأكثر نحافة بخطوطها الرشيقة التي تشير إلى الخصائص الهيكلية الحافلة الخاصة بسيارات لامبورغيني الرياضية الخارقة . وتشتمل خطوط الباب الخلفي على خطوط مقعرة ومحدبة على حد سواء، مما يمنح Urus خصرها المحدد الذي يسبق التمدد الحيوي للجزء الخلفي العريض .

تحقيق الأمثلية الديناميكية الهوائية

ويساهم كل سطح من أسطح Urus بشكل واضح في براءة الديناميكا الهوائية للسيارة وشخصيتها بصفتها سيارة رياضية خارقة من لامبورغيني . يعمل الشكل والوظيفة معاً بدءاً بيد في تصميم لامبورغيني: فكل لوحة تساهم في معامل السحب الكلي للسيارة .

ويضمن الفاصل الأمامي ومأخذ الهواء كبيرة الحجم تدفق أمثل للهواء، بالتزامن مع المناطق الكبيرة المغطاة من الهيكل السفلي ذي الفعالية الديناميكية الهوائية . وتقلل خاصية الشفرات الهوائية الديناميكية المثبتة على الحواف الخارجية للنافذة الخلفية والجناح الخلفي العائم والمفصل الخلفي المدمج وطرف المفصل من المقاومة الهوائية الحركية . كما يحسن ويزيد المحلول الإيروديناميكي المتطور الخاص بغرفة القيادة المزود بنظام تبريد Naca من تبريد الفرامل الأمامية لتعزيز ديناميكية القيادة .

كما تساهم الديناميكا الهوائية الفعالة أيضاً في الصوتيات الداخلية لسيارة Urus ، مما يحسن من راحة الركوب، ويقلل من استهلاك الوقود والغازات المنبعثة، بينما تزيد القوة السفلية العالية من الاستقرار والسلامة وديناميكية القيادة .



بيان صحفي

هيكل السيارة والتعليق

إن سيارة Urus هي المعيار الجديد للسيارات الرياضية الخارقة متعددة الأغراض ولسيارات لامبورغيني بحق: فهي توفر أفضل التقنيات خفيفة الوزن وأفضل نسب الوزن إلى الطاقة في فئتها، مع الابتكار في التصميم والهندسة لضمان أفضل ديناميكية ممكنة للقيادة، بالإضافة إلى أعلى درجة من الكفاءة الكلية.

وبوزن فارغ يقل عن ٢٢٠٠ كجم، ركز فريق لامبورغيني المكون من المصممين ومهندسي البحث والتطوير على تخفيف الوزن في جميع أنحاء هيكل السيارة، باستخدام مزيج ذكي من المواد المختلفة لضمان أقصى صلابة لتحقيق أفضل راحة ممكنة، بالإضافة إلى سهولة التعامل ونسبة منخفضة من استهلاك الوقود وانبعاثات أقل من غاز ثاني أكسيد الكربون. وقد تم صنع هيكل السيارة من مزيج من الألومنيوم والصلب، ويحتوي على أبواب من الألومنيوم خالية من الإطارات، وحزم التوائية لتحل محل C-pillar، مع أجزاء متداخلة من الألومنيوم تساهم في خفة وزن السيارة، كما هو الحال في أرضية هيكل السيارة المصنوعة من مادة صلب عالية القوة. تم تصميم المقاعد وتشبيدها لضمان الراحة وخفة الوزن في ذات الوقت. كما أن المقاعد مزودة بحواف مصنوعة من الألومنيوم.

ويتضمن المحور الأمامي الذي يأتي مع إطار فرعي من الألومنيوم وسناد تعليق داعم على بنية مصممة خصيصاً، تعتمد على مساند مفصلية وشكل ترقوي. ويتميز المحور الخلفي الذي يأتي مع إطار فرعي محسن بخلايا بغرفة مصنوعة من الألومنيوم والصلب. وقد تم تصميم نظام نقل الحركة للحد من تأثير حركة المحرك على هيكل السيارة والتخلص من الاهتزازات الغير مريحة للهيكل، مع الاستمرار في توفير شعور رياضي للغاية من خلال هيكل قابس وصلب: وهي سمة حقيقية من سمات لامبورغيني. يتيح نظام التعليق الهوائي المتكيف رفع السيارة أو خفضها وفقاً لظروف الطرق والقيادة. كما يمكن للسائق التحكم في ارتفاع السيارة من خلال إعدادات وحدة تحكم محددة تخص Urus في لوحة المفاتيح المركزية: تامبورو.

المكابح والإطارات

إن نظام الكبح من Urus يتناسب مع الأداء الفائق لتلك السيارة الرياضية، مما يضمن مقاومة حرارية عالية واستيعاب الكبح المتكرر والثقيل، حتى عند السرعات العالية وفي الظروف القاسية مثل القيادة على المسار أو على علو شاهق. إن مكابح السيراميك الكربونية (CCB) كمعيار، هي أكبر وأقوى المكابح المتاحة، ويبلغ قياسها ٤٤٠ x ٤٠ ملم في الأمام و ٣٧٠ x ٣٠ ملم في الخلف. ومع عدم اضمحلال المكابح - الذي هو غير موجود تقريباً - يتحقق الشعور الأمثل عند استخدام الدواسة، مما يضمن الأداء والسلامة في جميع الظروف والبيئات.

وتتراوح خيارات الإطارات من ٢١ بوصة إلى ٢٣ بوصة مزودة بمجموعة من الإطارات الصيفية والشتوية وتلك المناسبة لجميع المواسم وجميع التضاريس، بالإضافة إلى الإطارات الرياضية والتي تم تطويرها بشكل خاص من قبل بيريلي خصيصاً من أجل Lamborghini Urus مع عرض متراوح بين الأمام والخلف لتعزيز الاستقرار والسلوك القيادي الرياضي.

تعددية الاستخدامات

التصميم الداخلي لسيارة Urus

إن سيارة Urus هي سيارة دفع رباعي فاخرة متعددة الاستخدامات بقدر كونها من أقوى السيارات، حيث تتميز بحركية السيارات الرياضية الخارقة التي يتمتع بها كل من السائق والركاب على حد سواء. إن التصميم الداخلي للسيارة ما هو إلا امتداد لهيئتها الخارجية من حيث تصميم لامبورغيني الجلي وألوانه وفرديته. فمن داخلها، يبدو جلياً أن Urus هي سيارة لامبورغيني كما هو واضح من الخارج، حيث تتميز بتصميم رياضي وفاخر في ذات الوقت.

وتجسد Urus مبدأ لامبورغيني المتبع ألا وهو أن تصميم السيارة وقوتها وقدراتها الحركية تعني أن كل سائق يجب أن يشعر وكأنه طيار. إن Lamborghini Urus متقدمة تقنياً، لكنها قابلة للتشغيل بطريقة حدسية. كما أن السائق والركاب يتمتعون بوضعية مقعد سيارة رياضية خارقة منخفضة ولكن مريح للغاية، مدمج بشكل كامل وثابت داخل المقصورة. ومن أجل السائق، تم وضع وتثبيت كل أداة للتحكم في قمرة القيادة بشكل يسهل الوصول إليه. ومن حيث ما يخص السائق، فإن التصميم السلس للحاجبة على شكل حرف Y، مثل الأجنحة الفضية المزدوجة والمتصلة بوحدة التحكم المرتفعة، مستوح من السيارة LM002، بالإضافة إلى سيارات لامبورغيني الرياضية الخارقة الأخرى الحالية. كما يطغى طراز لامبورغيني السداسي في جميع أنحاء المقصورة الداخلية للسيارة، ويمكن ملاحظته في عناصر مثل فتحات التهوية ومقابض



بيان صحفي

الأبواب، وحتى في حوامل الأكواب ووحدات الوسائد الهوائية. وتتضمن عجلة القيادة متعددة الوظائف - والتي تحتوي على ثلاثة محاور - مثبت اهتزازات لتعزيز الراحة في جميع ظروف القيادة. كما تم وضع مفاتيح متعددة الوظائف بشكل حدسي على عجلة القيادة للسيطرة على نظام المعلومات والترفيه الخاص بلامبورغيني (LIS)، بما في ذلك إعدادات ضبط السيارة ووسائل الإعلام والهاتف والملاحة.

ويتم استخدام شاشة TFT رقمية بالكامل لعرض المعلومات الرئيسية الخاصة بالسيارة عن طريق التقنية ثلاثية الأبعاد وهي قابلة للتخصيص من قبل السائق.

المقاعد

إن قاعدة الإطارات الطويلة التي يبلغ طولها ٣،٠٠٣ ملم، بالإضافة إلى وضع الجلوس المنخفض للركاب يخلق شعوراً مريحاً بالاتساع. وتضمن Urus الرفاهية لكل من شاغليها في المقاعد المصممة خصيصاً لسيارة الدفع الرباعي الخارقة.

وتتميز المقاعد الرياضية القياسية الأمامية بكونها كهربائية بالكامل، فيمكن تدفئتها كما أنها قابلة للتعديل في ١٢ اتجاه مختلف. وكخيار إضافي، توجد مقاعد أمامية رياضية أكثر فخامة قابلة للتعديل في ١٨ اتجاه مختلف. أما بالنسبة للمقعد الخلفي العادي فيأتي مع ظهر قابل للطي والنقل وإضافات ISOFIX. ومع إعدادات توفر خمسة مقاعد مريحة، تتيح القدرة على طي ونقل المقعد الخلفي أقصى قدر من تعددية الاستخدام وزيادة سعة محل الأمتعة للاستخدام اليومي. كما يمكن خفض المقعد الخلفي لتوسيع مساحة صندوق السيارة التي تبلغ ١،٠٥٠ ملم من الطول وتحمل ٦١٦ لتر. وكخيار إضافي مع المقاعد الأمامية الرياضية، يمكن تحديد تصميم حصري ذو مقعدين خلفيين، مما يوفر راحة استثنائية للركاب في الخلف، مع إبراز الطابع الرياضي الخاص بسيارة Urus.

اللون والزخارف

يبدو النمط الإيطالي الفاخر والحرفية الرائعة جلياً في سيارة Urus. حيث تمتلئ مقصورتها المريحة بمواد عالية الجودة بما في ذلك أرقى الجلود، الكانتارا، الألومنيوم، ألياف الكربون والخشب.

أما داخلياً فتتميز Urus بزخرف وجلد موحد اللون إما في Nero Ade أو Grigio Octans، بالإضافة إلى خمسة ألوان اختيارية إضافية. ومن ضمن الخيارات المتاحة تتوفر أيضاً الألوان المزدوجة والثلاثية من Elegante ولون Sportivo الثنائي مع تفضيلكم من الجلد أو الألكانتارا. وتتيح الخيارات الخاصة بالخياطة وأحزمة الأمان التكميلية وحصيرة الأرضية وألوان السجاد للعملاء تخصيص سياراتهم من نوع Urus بطريقة أكثر رياضية أو أناقة بحسب رغبتهم. ووفقاً للمعايير المتبعة، يتم وضع اللمسات النهائية على الحاجبة بلون البياض الأسود وطبقة من الألومنيوم المصقول. ويتم تقديم تشطيبات اختيارية من الخشب مفتوح المسام، بما في ذلك مزيج مع الألومنيوم، وبديل من ألياف الكربون.

تتضمن مجموعة الطرق الوعرة الاختيارية التي تشتمل على وضعي قيادة تيرا وسابيا مصدات معدنية خاصة معززة وحماية إضافية لمنطقة تحت الأرضية في حالة القيادة الوعرة في الثلج أو الغابات أو حتى أثناء ركوب الكثبان الرملية.

نظام لامبورغيني للمعلومات والترفيه والاتصال (LIS)

ويعكس نظام المعلومات والترفيه الخاص بسيارة Lamborghini Urus إمكانية استخدامه الفاخرة واليومية، وهو يأتي مع ميزات اتصال متقدمة. وبشكل عام، تحتوي السيارة على شاشة عرض LIS تعمل باللمس عبر شاشتين، مدمجة بالكامل في التصميم الداخلي للسيارة فوق مركز "تامبورو". وتعد الشاشة العليا الواجهة الرئيسية للترفيه، وهي تتحكم في وظائف مثل وسائل الإعلام والملاحة والهاتف والمعلومات الخاصة بحالة السيارة. كما توفر الشاشة السفلى لوحة مفاتيح وشاشة متوافقة مع الكتابة اليدوية لإدخال المعلومات والتحكم في الوظائف المختلفة مثل التحكم في المناخ وتدفئة المقاعد.

جدير بالذكر أن نظام LIS III يدمج خاصية التحكم صوتي المتصلة بالمتكلمة والقادرة على التعرف على الأوامر الصادرة من الصوت الحواري الطبيعي لإدارة وظائف مثل الموسيقى والمكالمات الهاتفية أو إرسال الرسائل النصية. وتشتمل السيارة قياسياً على مقصورة حامل للهاتف توفر خاصية الشحن اللاسلكي والتحكم الصوتي، بالإضافة إلى ملف ذاكرة شخصي ووصلات USB وبث مباشر عن طريق Bluetooth ومشغل DVD ونظام صوتي.

وتشمل الميزات الاختيارية الأخرى موالف تلفاز، وقارئ بطاقة DAB و CI، وشاشة عرض مرتفعة لمتابعة المعلومات وواجهة هاتف ذكي، بالإضافة إلى شاشة ذكية للترفيه لركاب المقاعد الخلفية. كما يتوفر أيضاً نظام Lamborghini Connect.



بيان صحفي

ونتيج واجهة لامبورجيني للهاتف الذكي (LSI) اتصالاً متكاملاً مع الهواتف الذكية التي تعمل بنظام التشغيل iOS (أبل) ونظام الأندرويد (غوغل)، والتي تدعم Apple CarPlay TM و Android Auto (مما يغطي وشمل سوق الهواتف الذكية بنسبة ٩٠٪) بالإضافة إلى-Baidu Carlife (الصين) كمعيار قياسي .

ويتم توفير نظام صوتي يضم ثمانية مكبرات للصوت، مدفوعاً بأربع قنوات كمعيار قياسي في هذه السيارة. كما يمكن اختيار وتحديد نظام Bang & Olufsen الصوتي المتطور الذي يوفر صوت ثلاثي الأبعاد وينتج عنه ١٧٠٠ واط، مع ٢١ من مكبرات الصوت النشطة. وقد تم إنتاج هذا النظام عن طريق التعاون الوثيق بينLamborghini، Fraunhofer ISS، و HARMAN. وهو نظام يخلق تجربة صوت ثلاثية الأبعاد غامرة وطبيعية لجميع الركاب سيارة أروس في الأمام والخلف.

أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS)

توفر أنظمة ADAS في سيارات Lamborghini Urus مستوى شامل من السلامة والأمن والمساعدة على القيادة على المستوى رقم ٢ (مقياس SAE). ويتحكم الضوء العالي المساعد بعيد المدى تلقائياً في دخول وخروج المصابيح الأمامية للسيارة من وضعية الضوء العالي على النحو المطلوب. كما يتم تضمين أجهزة الاستشعار الأمامية والخلفية لوقوف/ركن السيارات ونظام التحكم الذاتي في سرعة السير أيضاً كمعيار قياسي، كما هو الحال في نظام PreCognition المبتكر لمنع أو تخفيف الاصطدام. وتشمل أنظمة ADAS الاختيارية أنظمة إدارة حركة المرور، وكاميرا العرض العلوي، ووضع قارئة المقطورة .

وتتميز Lamborghini Urus بخاصية تشغيل السيارة بدون مفتاح عن طريق الضغط على زر "Start" الموجود على لوحة المفاتيح المركزية، طالما أن المفتاح موجود. كما يمكن الولوج إلى سيارة Urus أيضاً عن طريق لمس لوحات الاستشعار المثبتة في الأبواب والباب الخلفي. وتتيح إعدادات التخصيص بموائمة السيارة بما يناسب مختلف السائقين والتبديل بسهولة بين ما يصل إلى سبعة ملفات مختلفة قابلة للبرمجة، بما في ذلك تفضيلات المقاعد وأساليب وضعيات قيادة EGO، ويشمل ذلك الإعداد المسبق للإعلام والترفيه.

ويتم تشغيل الباب الخلفي الواقع في الجزء الخلفي كهربائياً عن طريق مفتاح كهربائي موجود على باب السائق أو زر على المفتاح أو زر يدوي مثبت على الباب الخلفي نفسه. وتسمح "دواسة افتراضية" اختيارية بفتح الباب الخلفي عن طريق الحركة الركابية. كما يمكن للسائق تخصيص زاوية فتح الباب الخلفي. كما يتيح نظام - Easyload Assist وهو معيار قياسي في سيارات - Urus بخفض الارتفاع في الجزء الخلفي من السيارة لتسهيل التحميل .

السعر والتوصيل إلى الأسواق

سيقوم العملاء الأولون بتسليم سيارة Lamborghini Urus الجديدة في ربيع عام ٢٠١٨ بأسعار التجزئة المقترحة على النحو التالي:

الشرق الأوسط : ٢١٤،٥٠٠،٠٠٠ دولار أمريكي (سعر التجزئة المقترح، لا يشمل ضريبة القيمة المضافة)
جنوب أفريقيا : ٣،٣٠٥،٠٠٠،٠٠٠ راند (سعر التجزئة المقترح، يشمل ضريبة القيمة المضافة)

Lamborghini Urus- البيانات التقنية

هيكل السيارة وجسمها

تصميم الجسم الواحد خفيف الوزن الذي يعتمد على الألومنيوم المركب	الجسم والإطار
وصلات متعددة في الأمام والخلف	هندسة التعليق
التعليق الهوائي المتكيف مع نظام ميكانيكي كهربائي متحكم في استقرارية الدوران	نوع التعليق
نظام التحكم في المكابح عن طريق الحاسوب في الأمام والخلف	نظام المكابح
فكين أماميين للمكابح يتضمنان ١٠ مكابس مصنوعة من الألومنيوم : ٢١ بوصة مع تثبيت محوري بالإضافة إلى مكابس مع ولانج من الفينول.	فكًا المكابح



بيان صحفي

فكين خلفيين للمكابح يتضمنان ٦ مكابح مصنوعة من حديد الصب:
١٩ بوصة مع مكابح كهربائية مدمجة للركن.

أقراص سيراميك كربونية
(Ø ٤٤٠ x ٤٠ ملم - Ø ٣٧٠ x ٣٠ ملم)

تروس توجيه تتمتع بخصائص servotronic المختلفة ونظام توجيه العجلات الخلفية
الخاص بلامبورغيني (LRS) ، التي تديرها وضعيات تاملورو للقيادة.

١٣,٣:١

٢,٢٩

٣٧٦ ملم

Pirelli P Zero ، الأمام: 285/45 R21 بما يصل إلى 285/35 R23
الخلف: 315/40 R21 بما يصل إلى 325/30 R23

الأمام: 9,5JX21 بوصة بما يصل إلى 10JX23 بوصة
الخلف: 10,5JX21 بوصة بما يصل إلى 11,5JX23 بوصة

١١,٨ م - متوسط القيمة ومتغير بسبب الحالة الحركية، وذلك بفضل Lamborghini RWS

ما يصل إلى ٨ وسائد هوائية

المحرك

وقود V8 ، ٩٠ درجة

٣.٩٩٦ سم مكعب

٤

التعديل المستمر لمدخلات وعادم عمود الحديبات/الكامات

توربو ثنائي مزدوج التمرير

٦٥٠ حصان (٤٧٨ كيلوواط) عند ٦٠٠٠ دورة في الدقيقة

١٦٢,٧ حصان / لتر

٨٥٠ نانومتر عند ٢,٢٥٠-٤,٥٠٠ دورة في الدقيقة

٦,٨٠٠ دورة في الدقيقة

أقراص (أمامية - خلفية)

التوجيه

نسبة عجلة القيادة

عدد لفات عجلة القيادة
من أقصى جهة لأخرى

قطر عجلة القيادة

الإطارات (النطاق)

العجلات (النطاق)

نصف قطر دائرة الدوران

الوسائد الهوائية

النوع

الإحلال

الصمامات الخاصة بكل أسطوانة

توقيت الصمامات

شاحن توربو

الطاقة القصوى

منتج محدد للطاقة

أقصى عزم دوران

أقصى عدد دورات في الدقيقة

مجموعة نقل الحركة



بيان صحفي

سيارة دفع رباعي مع مفرق أمامي متكامل،
ومفرق مركزي (Torsen) ، بالإضافة إلى خاصية مفرق توجيه عزم الدوران الخلفي.
صندوق تروس ذاتي التحكم يحتوي على ٨ سرعات، تعتمد خصائصه على وضعية القيادة .

نوع ناقل الحركة

صندوق تروس السرعة

الأداء

٣٠٥ كم / ساعة

السرعة القصوى

٣.٦ ثانية.

تسارع يبلغ ٠-١٠٠ كم / ساعة
[٠-٦٢ ميل في الساعة]

١٢.٨ ثانية.

تسارع يبلغ ٠-٢٠٠ كم / ساعة
[٠-١٢٤ ميل في الساعة]

٣٣.٧ م

قدرة الكبح ٠-١٠٠ كم / ساعة
[٠-٦٢ ميل في الساعة]

الأبعاد والوزن

٣،٠٠٣ ملم

قاعدة العجلات

٥،١١٢ ملم

الطول الإجمالي

٢،٠١٦ ملم

العرض الكلي
(باستثناء المرايا)

١،٦٣٨ ملم

الارتفاع الكلي

١،٦٩٥ ملم - ٧١٠،١ ملم

المسافة بين عجلات المحور (الأمام - الخلف)

١٥٨ ملم - ٢٤٨ ملم (قابلة للتعديل عن طريق التعليق الهوائي)

المسافة بين قعر السيارة والأرض

٢،٢٠٠ كجم<

للسيارة الفارغ الوزن

٣،٣٨ كجم / حصان

نسبة الوزن إلى الطاقة

القدرات

٨٥ لتر (٧٥ لتر لأسواق الولايات المتحدة)

خزان الوقود

٦١٦ لتر

سعة صندوق الأمتعة

غير متوفرة بعد

الاستهلاك
والغازات المنبعثة



بيان صحفي

لمشاهدة المزيد من الصور ومقاطع الفيديو، يُرجى زيارة الموقع التالي: media.lamborghini.com

لمزيد من المعلومات عن أوتوموبيلي لامبورغيني: www.lamborghini.com