

Comunicato Stampa

La Finale Mondiale Lamborghini ai nastri di partenza sul circuito di Imola



- L'appuntamento clou del monomarca Super Trofeo torna a disputarsi in Italia dal 16 al 19 novembre
- Sul circuito del Santerno in programma anche il round finale delle tre serie continentali Europa, Asia e Nord America
- Oltre 60 Huracán schierate in griglia di partenza

Sant'Agata Bolognese/Imola, 13 novembre 2017.

L'Autodromo di Imola si prepara per l'evento della Finale Mondiale Lamborghini, la cui quinta edizione è in programma dal 16 al 19 novembre. Quello che rappresenta l'appuntamento più importante del calendario della serie riservata alle vetture della Casa di Sant'Agata Bolognese, ritorna dunque a svolgersi in Italia. Dopo Vallelunga, Sepang (Malesia), Sebring (Florida, Stati Uniti) e Valencia (Spagna), sarà un circuito storico come quello del Santerno ad ospitare tutti i protagonisti a

Automobili Lamborghini S.p.A. Squadra Corse

via Modena 12 I- 40019
Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications

Gerald Kahlke
T. +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communications

Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Squadra Corse Press Office

Lorenzo Facchinetti
M. +39 348 8629861
extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Pertamina Lubricants

Manager Communication
& Customer Service
Christina C.H. Simorangkir
christina@pertamina.com

livello internazionale del monomarca che vede in azione le Huracán Super Trofeo, in un contesto straordinario e al culmine di una settimana particolarmente intensa.

Una settimana che entrerà nel vivo a partire da giovedì 16 e venerdì 17 novembre, con il sesto e ultimo doppio round delle tre serie Europa, Asia e Nord America del Lamborghini Super Trofeo. Otto le gare in totale, che completeranno un programma estremamente ricco il cui apice è rappresentato dalle competizioni per contendersi il titolo mondiale nelle giornate di sabato 18 e domenica 19 novembre.

Sui 4,9 chilometri del tracciato emiliano, saranno più di 60 le vetture al via e quasi un centinaio i piloti impegnati in pista per offrire, ancora una volta, uno spettacolo "no stop". Cominciando appunto dalla sfida dei tre campionati continentali.

LAMBORGHINI SUPER TROFEO EUROPA

Il titolo della classe AM è già stato matematicamente assegnato in occasione del precedente round del Nürburgring, con l'equipaggio polacco della VS Racing formato da Andrej Lewandowski e Teodor Myszkowski che hanno svettato su tutti. A Imola verranno quindi proclamati i campioni delle tre rimanenti classi del Super Trofeo Europa.

Volata finale nella PRO, con un massimo di 32 punti ancora in palio e i primi quattro racchiusi in sole 12 lunghezze. A presentarsi in testa alla classifica sarà il binomio italo-canadese del team Antonelli Motorsport composto da Loris Spinelli e Mikaël Grenier, reduci dalle due vittorie messe a segno in Germania e fino ad ora autori di cinque successi su un totale di dieci gare. Tre punti dietro seguono Jonathan Cecotto e Vito Postiglione, tre volte a segno con i colori della Imperiale Racing. A quota meno sette dalla vetta ci sono invece Rik Breukers e Axcil Jefferies, già campioni con la GDL Racing della serie Middle East che si è disputata a

inizio anno e autori di due vittorie in quella europea. Ancora cinque punti più indietro, seguono Raphael Abbate e Yuki Nemoto, con la VS Racing in cerca del loro primo successo.

Giochi aperti anche nella PRO-AM. Sempre con la VS Racing, davanti a tutti ci sono Liang Jiatong e Christopher Dreyspring, con due vittorie al loro attivo a quota 108 punti. Uno soltanto in più rispetto a quelli di Kikko Galbiati, che sempre al Nürburgring (in coppia con il rientrante Gianluca Giraudi) ha festeggiato la sua terza affermazione. A cinque punti dalla leadership si trovano Shota Abkhazava e Kelvin Snoeks, che hanno conquistato due successi con l'Artline Team Georgia. Qualche speranza anche per Niels Lagrange e Pieter Vanneste (Leipert Motorsport).

A contendersi il primato nella Lamborghini Cup ci sono invece il leader Gerard Van Der Horst e William Van Deyzen, entrambi al via con il team Van Der Horst Motorsport, separati da 16 punti. Poco più indietro il colombiano Juan Perez (protagonista anche nella serie nordamericana), che dopo avere saltato le prime due tappe di Monza e Silverstone, ha conquistato con il team Antonelli Motorsport cinque vittorie di fila.

LAMBORGHINI SUPER TROFEO ASIA

Tutto già deciso nella classe PRO del Lamborghini Super Trofeo Asia, con l'italo-giapponese Kei Cozzolino ed il malese Afiq Yazid già matematicamente campioni in occasione del penultimo round di Shanghai. Il binomio del team Clazzio Racing ha definitivamente chiuso i giochi dopo avere messo a segno l'ottava vittoria di questa stagione. Niente da fare per il polacco Artur Janosz e l'inglese Toby Sowery, entrambi giovanissimi e quest'anno al loro debutto nella serie, costantemente in evidenza con il Team Lazarus, nonché proprio in Cina autori del loro primo successo assoluto. Discorso simile nella classe AM, che ha visto l'indonesiano Andrew Haryanto conquistare il titolo con tre gare d'anticipo.

Nella PRO-AM, la coppia della GDL Racing formata dal pilota di Hong

Kong Nigel Farmer e dal diciannovenne olandese Rik Breukers è ormai ad un passo dal conquistare la corona. Poche le possibilità di spuntarla per i loro avversari Maxx Ebenal e Mikko Eskelinen (Leipert), distanziati di 29 punti.

Nella Lamborghini Cup a guidare la classifica è infine il thailandese Supachai Weeraborwornpong (Top Speed Racing Team), che attualmente possiede un vantaggio di 28 lunghezze sull'italiano della Petri Corse, Gabriele Murrone.

LAMBORGHINI SUPER TROFEO NORD AMERICA

Grande lotta nelle tre principali classi del Lamborghini Super Trofeo Nord America. Cominciando dalla PRO, in cui l'italiano Riccardo Agostini ed il suo compagno di squadra Trent Hindman detengono il numero massimo di cinque vittorie ottenute con il team Prestige Performance/Paramus, che li ha proiettati in testa alla classifica con 28 lunghezze di vantaggio su Richard Antinucci (Change Racing). Quest'ultimo è stato a sua volta dominatore durante la prima parte del campionato, firmando il successo nelle tre gare inaugurali di COTA e a Watkins Glen.

Ancora un italiano al "top" nella PRO-AM, con Edoardo Piscopo e il suo compagno Taylor Proto (US RaceTronics/Beverly Hills) leader per un solo punto davanti al diciottenne Austin Versteeg, vera rivelazione in questa sua prima stagione con la Huracán Super Trofeo della Change Racing/Carolinas, in cui ha già messo a segno sette vittorie.

Nella AM è un discorso a tre, con il giapponese Yuki Harata (Dream Racing Motorsport/Las Vegas) reduce dai due successi di Laguna Seca con cui ha raggiunto quota cinque vittorie e adesso primo in classifica. Sono 12 i punti che lo separano alla vigilia di questo conclusivo round dal canadese Emmanuel Anassis (DAC Motorsports/Palm Beach) e 15 dal californiano Brian Thienes (US RaceTronics/Beverly Hills).

Giochi praticamente chiusi infine nella Lamborghini Cup, che vede



SQUADRA CORSE

saldamente in testa Juan Perez, il quale per l'occasione sarà al via con il team Antonelli Motorsport (lo stesso con cui prende parte alla serie europea) ed il supporto di Lamborghini Palm Beach.

Giovedì si comincerà con le prove libere e le qualifiche delle tre serie continentali. Venerdì si svolgeranno invece le due gare della durata di 50 minuti ciascuna del Lamborghini Super Trofeo Europa (alle ore 11.15 e alle 15.20) e quelle di Asia e Nord America (alle ore 9.25 e alle 13.30), queste ultime racchiuse in uno schieramento unico. Sabato sono in programma il warm up e le qualifiche della Finale Mondiale, nonché le prime due gare riservate alle classi AM/Lamborghini Cup (ore 13.20) e PRO/PRO-AM (ore 15.30), con la seconda gara la domenica in chiusura dell'intero evento, con il via alle ore 10.20 e alle 14.

Totale la copertura in live streaming delle gare, che a partire da venerdì verranno tutte trasmesse sul sito internet <http://squadracorse.lamborghini.com/live-streaming>.

Lamborghini Super Trofeo – Calendario Europa 2017

Monza (ITA)	21/23 Aprile
Silverstone (GBR)	12/14 Maggio
Paul Ricard (FRA)	23/25 Giugno
Spa (BEL)	26/28 Luglio
Nürburgring (DEU)	15/17 Settembre
Imola (ITA)	16/17 Novembre

Lamborghini Super Trofeo – Calendario Asia 2017

Sepang (MAL)	8/9 Aprile
Buriram (THA)	20/21 Maggio
Suzuka (JAP)	24/25 Giugno
Fuji (JAP)	19/20 Agosto
Shanghai (CHN)	23/24 Settembre



SQUADRA CORSE

Imola (ITA) 16/17 Novembre

Lamborghini Super Trofeo – Calendario Nord America 2017

COTA (Texas, USA)	4/6 Maggio
Watkins Glen (New York, USA)	29 Giugno/1 Luglio
Road America (Wisconsin, USA)	4/6 Agosto
VIR (Virginia, USA)	25/27 Agosto
Laguna Seca (California, USA)	22/24 Settembre
Imola (ITA)	16/17 Novembre

World Final

Imola (ITA) 18/19 Novembre

Follow us

Segui tutte le attività in pista su www.squadracorse.lamborghini.com

Partecipa alla conversazione con **#SuperTrofeo**

Facebook: facebook.com/LamborghiniSquadraCorse

Twitter: twitter.com/LamborghiniSC

Instagram: Instagram.com/LamborghiniSC

You Tube: youtube.com/LamborghiniSquadraCorse

Per tutte le richieste media, prego rivolgersi a:

media.squadracorse@lamborghini.com



SQUADRA CORSE

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, in provincia di Bologna, e produce vetture supersportive tra le più ambite al mondo.

La gamma Huracán con motore V10 ha debuttato al Salone di Ginevra 2014 nella versione Coupè, seguita dalla Spyder e dalla versione a trazione posteriore nel 2015. Al Salone di Ginevra 2017 è stata presentata la Huracán Performante che detiene il record del giro sul Nürburgring Nordschleife con 6:52.01. Tutte sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle supersportive di lusso.

L'Aventador S, lanciata a fine 2016, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12.

Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento, Veneno e Centenario.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:

media.lamborghini.com e
www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:

www.lamborghini.com

PERTAMINA

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia.

Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBs (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti



SQUADRA CORSE

combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici, olii lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 1,03 MBSD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante. Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamina, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina : www.pertamina.com

Pirelli

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.

Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni.

Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici.

Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Per ulteriori informazioni su Pirelli : www.pirelli.com