

Roger Dubuis e Lamborghini Squadra Corse Powered by Raging Mechanics

Comunicato stampa – Settembre 2017



ROGER DUBUIS
D A R E T O B E R A R E

20 settembre 2017: si annunciano novità roboanti. Il leggendario quartier generale della Lamborghini di Sant'Agata Bolognese ha assistito in prima mondiale alla presentazione della partnership tra Roger Dubuis e Lamborghini Squadra Corse, il debutto su un nuovo circuito di due brand che condividono valori comuni: tecnologia sorprendente ed esperienze d'uso audaci. Il meglio delle performance e dell'estetica creativa italiana incontra l'eccellenza degli strumenti meccanici e della precisione svizzera. Una partnership possente il cui primo ruggito prende forma nel nuovo calibro ispirato al motore Aventador S e al nuovo e mozzafiato Huracán Super Trofeo EVO. È il momento di volare in pista...

Una partenza adrenalinica

L'incontro era chiaramente inevitabile. La relazione tra il mondo delle auto sportive e quello dell'alta orologeria si fonda su numerose affinità comuni. La storia tra Roger Dubuis e Lamborghini Squadra Corse è nata da una reciproca e irresistibile, quanto impetuosa, attrazione per l'estetica nel loro approccio alla Ricerca e Sviluppo. Il recente, e particolarmente vivo, interesse manifestato da Roger Dubuis per altri settori deriva da una volontà di creare segnatempo caratterizzati da elementi che nessun altro può o desidera considerare. La sua forza è nella capacità di ignorare ogni limite, che è sfociata in confronti con costruttori di velivoli, imbarcazioni, moto e automobili.

Le performance sono incise nel DNA di Roger Dubuis. Con Lamborghini tutto è stato adrenalinico, sin dal primo incontro. Filosofia aziendale, visione R&D, la stessa ricerca intuitiva di linee carismatiche e tecnicismi superlativi, oltre alla complicità con i clienti più esigenti: questa istintiva convergenza si è confermata passo dopo passo. L'iniziale vibrazione positiva, tra due icone di riferimento nei rispettivi settori di competenza e nelle rispettive comunità, due innovatori in cerca di tecnologie rivoluzionarie, due designer sempre pronti a sovvertire le regole, è cresciuta naturalmente, sfociando in un nuovo percorso.

Dare to be rare. La Tecnica al servizio della Bellezza: questo il principio che ha consentito ai partner di realizzare creazioni esteticamente sorprendenti e radicalmente diverse. Nessuno può dire quale sarà il traguardo della loro alleanza, ma il percorso si snoderà certamente tra innumerevoli colpi di acceleratore e curve mozzafiato.

La location prescelta per annunciare la nuova partnership è stata, ovviamente, il cuore pulsante del centro R&D di Lamborghini: il leggendario Centro Stile. Per la prima volta nella storia, la cerimonia si è tenuta proprio al centro delle linee di produzione della famosa serie Aventador. Per celebrare l'occasione, è stato riservato un famoso circuito italiano per regalare agli ospiti la possibilità di vivere un'emozione di guida indimenticabile.

Il motore del tempo

I tecnici esperti della Manifattura Roger Dubuis si sono ispirati all'essenza di Lamborghini per affrontare la sfida di creare la prima collezione di segnatempo dedicata alle loro affinità naturali. Oggi fa il suo esordio l'Excalibur Aventador S, prima espressione orologiera di questa partnership ad alta velocità, in cui confluiscono sensazioni indomite e una straordinaria energia.

Fermi nella loro determinazione di creare un'esperienza unica come quella di trovarsi dietro il volante di una Lamborghini, i team hanno condiviso il loro talento creativo. I due modelli risultanti uniscono materiali nobili e high-tech, con prestazioni di eccezione. Carbonio multistrato e carbonio C-SMC (quello stesso utilizzato per la tecnologia di bordo delle Lamborghini) hanno fatto il loro primo ingresso nel mondo dell'alta orologeria nell'edizione limitata di 8 esemplari dalla livrea arancione.

La sfida? Associare questi materiali a un look sportivo e sofisticato, mantenendo un innato senso di lusso e prestigio. I tecnici e designer di Roger Dubuis hanno creato un quadrante carismatico che scolpisce la firma al centro dell'orologio, proprio come nella supercar da corsa.

In linea con il motto «Powered by Raging Mechanics», l'Excalibur Aventador S è animato da un "motore" formidabile: il calibro Duotor studiato per l'occasione. Questo esclusivo movimento di Lamborghini-Roger Dubuis integra un'evoluzione in crescita della maestria della Maison, interamente reinterpretata alla luce dell'alleanza con la Casa automobilistica, ispirata alla storica potenza della tradizione Lamborghini e alimentata dalla passione per i virtuosismi tecnici della Manifattura ginevrina.

L'unicità del calibro Duotor si caratterizza per la scheletratura che rimanda alla leggenda dell'iconico Roger Dubuis Astral Skeleton, a segnare un eccezionale contrasto con il resto del movimento, proprio come un "cofano" motore trasparente. Rifacendosi alla posizione longitudinale dei motori Lamborghini, che ne esalta la potenza assecondando il profilo sinuoso e scattante delle vetture, il doppio bilanciere è inclinato a una specifica angolazione, sostenuto e messo in risalto da supporti sagomati come i sistemi delle sospensioni triangolari.

L'Excalibur Aventador S è disponibile in due versioni che, nelle edizioni limitate di 88 e 8 esemplari, esprimono appieno il concept "Dare to be rare". La prima edizione si distingue per l'inimitabile "Giallo Orion" divenuto una firma del design Lamborghini, mentre la seconda, ancora più esclusiva, è declinata in "Arancio Argos".



EXCALIBUR
AVENTADOR 

Edizione limitata di 88 esemplari
Powered by Raging Mechanics



Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO.

Asfalto stridente

Niente supera l'esaltazione della vittoria. A partire dalla primavera 2018, Roger Dubuis sarà una presenza di grande spicco in pista tra i principali sponsor del Lamborghini Super Trofeo: la leggendaria serie monomarca di Lamborghini.

Selvaggia, sfrenata e pronta a regalare performance estreme: la nuovissima Huracán Super Trofeo EVO si vestirà di una rivoluzionaria carrozzeria in fibra di carbonio sviluppata in collaborazione con Dallara, azienda italiana tra le più famose sulla scena del motorsport mondiale. Nuova efficienza aerodinamica, possente motore V10 aspirato, di 5,2 litri e capace di erogare 620 CV, e cambio sequenziale a 6 rapporti... Respira a fondo, questa belva sofisticata è nata dalla versione per la guida su strada. Roger Dubuis non avrebbe potuto allestire una vetrina migliore per incorniciare il suo spirito grintoso.

Roboanti vibrazioni

Jean-Marc Pontroué, CEO di Roger Dubuis, è entusiasta di questa partnership ad alta velocità: *"Come Lamborghini, anche noi produciamo "motori" che si distinguono per l'eccezionale qualità e prestazioni all'avanguardia. Ma proprio come i proprietari di queste eccezionali supercar, i nostri clienti sono interessati soprattutto all'estetica distintiva, che assicura un riconoscimento immediato, insieme a esclusività e unicità. La sinergia dei nostri talenti nel produrre segnatempo eccezionali e un valore esperienziale unico implica naturalmente il passaggio a una marcia più alta, il nostro metodo operativo preferito"*.

"Lamborghini Squadra Corse continua nel suo percorso di crescita volto a consolidare la sua posizione di trend setter nel mondo delle competizioni. Siamo orgogliosi di collaborare con un brand di prestigio come Roger Dubuis con cui condividiamo i valori per la continua innovazione e unicità dei nostri prodotti. Questo sempre nel rispetto della tradizione e con l'obiettivo di emozionare e stupire i nostri clienti e appassionati del marchio in tutto il mondo", ha dichiarato Stefano Domenicali, Chairman & CEO di Automobili Lamborghini.

Dal quartier generale di Lamborghini a Sant'Agata Bolognese al Roger Dubuis Creative Lab Center di Ginevra, in Svizzera, il mondo delle supercar spettacolari si è lanciato sul circuito delle più incredibili complicazioni dell'alta orologeria. Da oggi in poi il pubblico di appassionati potrà attendere nuove collezioni, una ricca serie di sorprese organizzate dalle due partner ed emozionanti esperienze da vivere a Ginevra oltre a week-end su pista. Quando ingegneri visionari incontrano orologiai fantasiosi... il successo arriva sul podio!



EXCALIBUR
AVENTADOR

Edizione limitata di 8 esemplari
Powered by Raging Mechanics

Excalibur Aventador S



Cassa: Cassa scheletrata Excalibur Spider, Ø45 mm, carbonio multistrato con carrure di titanio sovrastampata con caucciù giallo. Vetro zaffiro con trattamento antiriflesso e scritte metallizzate gialle. Lunetta di carbonio multistrato scanalata. Corona di titanio DLC nero sovrastampato con caucciù giallo. Fondello di vetro zaffiro e titanio DLC nero

Spessore: 14,05 mm

Quadrante: Quadrante scheletrato con réhaut placcato al rodio nero e giallo, indici placcati al rodio e rivestiti di SLN bianco luminescente, lancette delle ore e dei minuti d'oro 18K con finitura PVD nero e punte rivestite di SLN bianco luminescente, particolari gialli, lancetta dei secondi saltanti gialla

Impermeabilità: 5 BAR (50 m)

Cinturino: Cinturino bimeriale con base di caucciù nero; inserto di Rubber-Tech nero, cuciture gialle

Fibbia: Fibbia déployante regolabile di titanio con rivestimento DLC nero

Calibro: Calibro RD103SQ scheletrato con doppi bilancieri a spirale

Produzione: 88 esemplari

Certificazione: Poinçon de Genève

Calibro RD103SQ: doppi bilancieri a spirale scheletrati

Caratteristiche: Calibro meccanico a carica manuale, doppi bilancieri a spirale, regolazione di precisione in sei posizioni

Funzioni: Ore e minuti, secondi saltanti, indicatore della riserva di carica

Decorazioni: Finiture certificate "Poinçon de Genève"

Numero di componenti: 312 componenti

Numero di rubini: 48

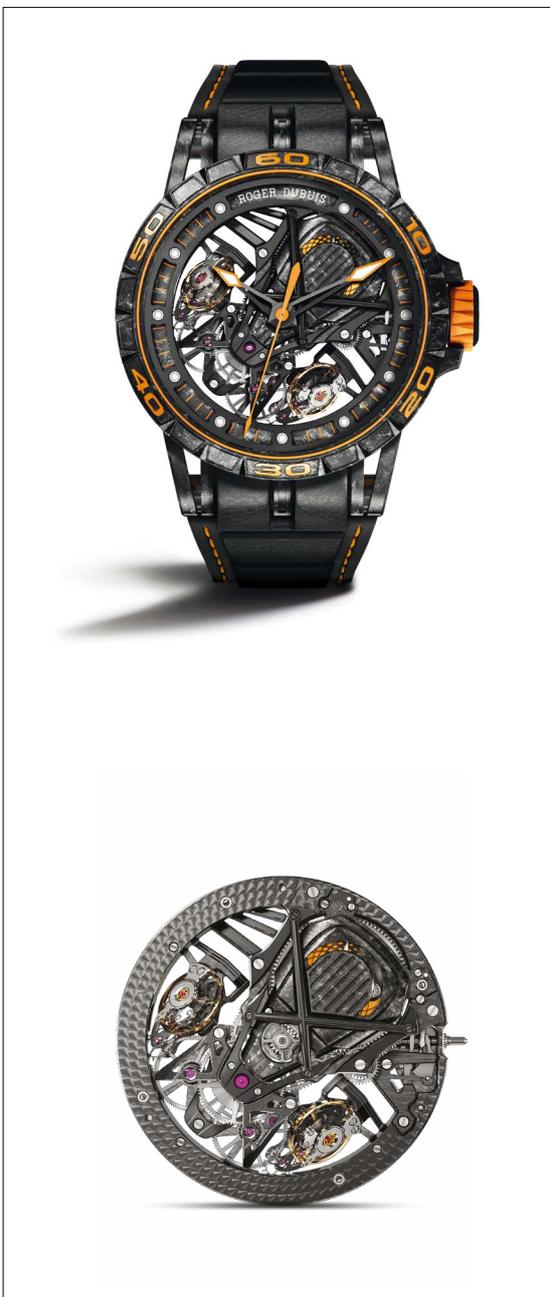
Diametro: 16"

Spessore: 7,80

Frequenza: 2X4 Hz (57.600 alternanze/ora)

Riserva di carica: 40 ore

Excalibur Aventador S



Cassa: Cassa scheletrata Excalibur Spider, Ø45 mm, carbonio C-SMC con carrure di titanio sovrastampata con caucciù arancione. Vetro zaffiro con trattamento antiriflesso e vetro metallizzato arancione. Lunetta di carbonio C-SMC scanalata con indici arancioni. Corona di titanio DLC nero sovrastampato con caucciù arancione. Fondello di vetro zaffiro e titanio DLC nero

Spessore: 14,05 mm

Quadrante: Quadrante scheletrato con carbonio C-SMC, réhaut bianco e arancione con PVD nero, indici placcati al rodio e rivestiti di SLN bianco luminescente, lancette delle ore e dei minuti d'oro 18K con finitura PVD nero e punte rivestite di SLN nero luminescente, particolari arancioni, lancetta dei secondi saltanti arancione

Impermeabilità: 5 BAR (50 m)

Cinturino: Cinturino bimateriale con base di caucciù nero; inserto di Alcantara nero, cuciture arancioni

Fibbia: Fibbia déployante regolabile di titanio con rivestimento DLC nero

Calibro: Calibro RD103SQ scheletrato con doppi bilancieri a spirale

Produzione: 8 esemplari

Certificazione: Poinçon de Genève

Calibro RD103SQ: doppi bilancieri a spirale scheletrati

Caratteristiche: Calibro meccanico a carica manuale, doppi bilancieri a spirale, regolazione di precisione in sei posizioni

Funzioni: Ore e minuti, secondi saltanti, indicatore della riserva di carica

Decorazioni: Finiture certificate "Poinçon de Genève"

Numero di componenti: 312 componenti

Numero di rubini: 48

Diametro: 16"

Spessore: 7,80

Frequenza: 2X4 Hz (57.600 alternanze/ora)

Riserva di carica: 40 ore



Manifattura Roger Dubuis, Ginevra, Svizzera.

La Manifattura Roger Dubuis

Roger Dubuis è all'avanguardia dell'**Alta Orologeria** contemporanea dal 1995. Le sue creazioni audaci, perfettamente in sintonia con lo spirito del XXI secolo, sono **incarnazione di un sapere e di savoir-faire unici della Maison orologiera ginevrina**. Roger Dubuis è un marchio che fa dell'audacia e della stravaganza la propria firma e della determinazione il proprio motore.

Le collezioni Excalibur e Velvet sono distribuite in tutto il mondo attraverso le boutique Roger Dubuis e in un'esclusiva rete di rivenditori autorizzati. Il perseguimento dell'eccellenza così come lo sviluppo di abilità uniche sono costanti intrinseche della Maison ginevrina.

Per scaricare il comunicato stampa nelle varie lingue, nonché le fotografie in alta risoluzione:

Media. rogerdubuis.com

Codice PIN: ExcaliburAventadorS

Per maggiori informazioni, contattare:

Barbara Gianuzzi

Tel: +39 02 87067842

Email: bg@barbaragianuzzi.com

www.rogerdubuis.com

Photographic credits

Cover Picture: Watchout © Roger Dubuis 2017

Products Pictures: Laziz Hamani © Roger Dubuis 2017

Lamborghini Car Picture: © Automobili Lamborghini 2017

Roger Dubuis Manufacture: Watchout © Roger Dubuis 2017

Lamborghini Manufacture: © Automobili Lamborghini 2017

Creative Center © Roger Dubuis 2017

Disclaimer

The material provided in this press release is strictly reserved for use by accredited journalists for editorial newsworthy purposes only. It is subject to specific Terms and Conditions of Use which can be found on the Roger Dubuis website.



Sede Lamborghini, Sant'Agata, Italia.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, in provincia di Bologna, e produce vetture supersportive tra le più ambite al mondo.

La gamma Huracán con motore V10 ha debuttato al Salone di Ginevra 2014 nella versione Coupè, seguita dalla Spyder e dalla versione a trazione posteriore nel 2015. Al Salone di Ginevra 2017 è stata presentata la Huracán Performante che detiene il record del giro sul Nürburgring Nordschleife con 6:52.01.

Tutte sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle supersportive di lusso.

L'Aventador S, lanciata a fine 2016, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12.

Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento, Veneno e Centenario.

Per maggiori informazioni, contattare:

Chiara Sandoni
Corporate Media Events & Motorsport PR
Tel: +39 051 6817613
Email: chiara.sandoni@lamborghini.com
www.lamborghini.com

Media.lamborghini.com

