

Roger Dubuis und Lamborghini Squadra Corse Powered by Raging Mechanics

Pressemitteilung – September 2017



ROGER DUBUIS
DARE TO BE RARE

Eine beeindruckende Performance: Am 20. September 2017 enthüllten Roger Dubuis und Lamborghini Squadra Corse in Sant'Agata Bolognese, dem Firmensitz von Lamborghini, eine absolute Welt première. Damit gehen die beiden Marken, deren geteilter Fokus auf höchster Performance und einmaliger Experience liegt, erneut gemeinsam ins Rennen. Das Beste italienischer Ästhetik und Leistungsstärke trifft auf Schweizer Präzision und progressive Mechanik. Die energiegeladene Partnerschaft bringt ein neues Kaliber auf die Piste, das sich vom Motor des Aventador S und der revolutionären Neuheit Huracán Super Trofeo EVO inspirieren ließ. Zeit, sich von den Sitzen reißen zu lassen.

In den Startlöchern

Die Kooperation war unvermeidlich. Zwar liegen die Gemeinsamkeiten von Motorsport und Uhrenbranche seit langem auf der Hand. Die Geschichte von Roger Dubuis und Lamborghini Squadra Corse beruht darüber hinaus aber auf einer unwiderstehlichen, gegenseitigen Anziehung, die sich durch den gemeinsamen Fokus auf F&E und Ästhetik ergibt. Das in jüngster Zeit immer deutlicher werdende Interesse Roger Dubuis' an Partnerschaften mit anderen Branchen, resultiert aus dem Entschluss, Zeitmesser mit speziellen Elementen zu kreieren, die andere schlichtweg nicht liefern (können). Dabei setzt sich die Manufaktur über alle Grenzen hinweg und sucht den Dialog mit innovativen Herstellern von Flugzeugen, Schiffen, Motorrädern und Autos.

Höchstleistung ist Teil der DNA Roger Dubuis'. Bei der Zusammenarbeit mit Lamborghini führte der gegenseitige Respekt sofort zum Adrenalin-Kick. Eine sich gleichende Unternehmensphilosophie, die gemeinsamen Schwerpunkte F&E und Kundenorientierung, aber auch der geteilte Hang zu charismatischer Linienführung und Technologien der Superlative: Die Gemeinsamkeiten liegen auf allen Ebenen. Die positive Energie zwischen den beiden Ikonen ihrer Branche, den beiden innovativen Wegbereitern auf der Suche nach bahnbrechenden Technologien, den beiden Konstrukteuren, die sich über Regeln hinwegsetzen, reifte und führte sie in eine neue Runde.

Dare to be rare. Sie sind entschlossen, Technik in den Dienst außergewöhnlichen Designs zu stellen und bringen so Kreationen hervor, die ästhetisch überzeugen und gleichzeitig stets etwas ganz Neues wagen. Wer weiß, wohin ihre gemeinsame Reise noch führt? Sicherlich wird es auf ihrem Weg unzählige rasante Beschleunigungsmanöver und spektakuläre Wendungen geben.

Die Verkündung der Partnerschaft wurde selbstverständlich inmitten Lamborghinis F&E-Zentrum, im legendären Centro Stile, inszeniert. Erstmals fand das feierliche Abendessen direkt neben den Produktionslinien des berühmten Aventador statt. Eine bekannte italienische Straße wurde eigens gesperrt, um den geladenen Gästen ein adrenalingeladenes Fahrerlebnisses zu ermöglichen.

Der Motor der Zeit

Die technischen Spezialisten der Manufaktur Roger Dubuis ließen sich vom Spirit der Marke Lamborghini inspirieren, um die erste Uhr zu entwerfen, die Ausdruck der naturgegebenen Gemeinsamkeiten der beiden Häuser ist. Die Excalibur Aventador S geht als Inbegriff dieser hochtourigen Partnerschaft ins Rennen und verkörpert sowohl einzigartige Emotionen als auch außergewöhnliche Kraft.

Um das einmalige Gefühl zu vermitteln, das entsteht, wenn man in einen Lamborghini hineingleitet, kombinierten die beiden Teams ihr jeweiliges Know-how. Die beiden daraus entstandenen Modelle verbinden edle Hightech-Materialien mit technischen Höchstleistungen. Dazu zählen auch das verarbeitete mehrschichtige Karbon sowie das C-SMC-Karbon, dessen Herstellungsprozess auf einer Technologie beruht, die auch von Lamborghini verwendet wird. Erstmals wird dieses Material bei der auf 8 Stück limitierten Ausgabe mit orangefarbener Rennlackierung angewendet.

Die Herausforderung lag darin, die Materialien nicht nur sportlich und raffiniert zu kombinieren, sondern gleichzeitig einen Hauch luxuriösen Prestiges zu vermitteln. Die Ingenieure und Konstrukteure von Roger Dubuis schufen ein mittig platziertes, markantes Display, auf dem die Leistung wie in einem Supersportwagen abgelesen werden kann.

Getreu dem Motto „Powered by Raging Mechanics“ wird die Excalibur Aventador S von einem herausragenden „Motor“ in Form des eigens hierfür entwickelten Duotor-Kalibers angetrieben. Das exklusiv für Lamborghini entworfene Uhrwerk von Roger Dubuis ist Ergebnis der fortlaufenden Entwicklung des Know-hows der Maison, hier ganz im Dienste der Automobilpartnerschaft. Es lässt sich von der für einen Lamborghini typischen Power inspirieren und setzt – wie auch bei der Genfer Manufaktur üblich – alles auf komplexe Technik.

Das Duotor-Kaliber zeichnet sich insbesondere durch Domstreben aus, die an das ikonische Konzept des Astral Skeleton von Roger Dubuis erinnern. Der erstaunliche Kontrast zum restlichen Kaliber wirkt als wäre die „Motorhaube“ durchsichtig. Wie der leistungsunterstützende Einbau des Lamborghini-Motors in Längsrichtung, der hervorragend zum Design der schnittigen, stromlinienförmigen Karosserie eines Supersportwagens passt, ist die doppelte Unruh bei Roger Dubuis schräg geneigt. Sie wird von Halterungen in Form einer dreieckigen Radaufhängung gestützt und akzentuiert.

Die Excalibur Aventador S ist in zwei Varianten erhältlich, die das „Dare to be rare“-Konzept in der auf 88 bzw. auf 8 Stück limitierten Auflage leben. Während erstere im unverwechselbaren „Giallo Orion“-gelben Farbcode, der in einer Reihe von Designelementen aufgegriffen wird, strahlt, überzeugt die exklusivere der beiden Serien mit dem Farbcode „Arancio Argos“.



EXCALIBUR
AVENTADOR S

auf 88 Stück limitierte Auflage
Powered by Raging Mechanics



Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO.

Glühend heißer Asphalt

Nichts ist so aufregend wie ein Sieg. Ab dem Frühjahr 2018 wird Roger Dubuis als einer der Hauptponsoren des Lamborghini Super Trofeo noch präsenter auf der Rennstrecke des legendären Markenpokals sein.

Ein wildes Tier, das zu Höchstleistungen fähig ist: Der brandneue Huracán Super Trofeo EVO tritt in einem völlig neuen und ganz aus Karbonfaser gefertigten Bodykit auf. Verantwortlich dafür zeichnet Dallara, eine der einflussreichsten italienischen Firmen in der Motorsportwelt. Verbesserte, aerodynamische Effizienz, leistungsstarker V10-Saugmotor 5.2 Liter mit 620 PS, sequenzielles Sechsganggetriebe... Atmen Sie tief durch, denn dieser exklusive Renner hat es in sich! Roger Dubuis hätte sich keine bessere Plattform aussuchen können, um seine DNA unter Beweis zu stellen.

Motorsport-Begeisterung mit jeder Faser

Der CEO von Roger Dubuis, Jean-Marc Pontroué, freut sich über die dynamische Partnerschaft: „Wie Lamborghini stellen wir Motoren her, die sich durch ihre herausragende Qualität und topmoderne Leistung auszeichnen. Aber genau wie die Halter dieser italienischen Ausnahme-Hochleistungssportwagen interessieren sich auch unsere Kunden vor allem für ein auffälliges Design, das für einen eindeutigen Wiedererkennungswert, extreme Exklusivität und Seltenheit sorgt. Wenn wir unser jeweiliges internes Know-how zusammenlegen, um einen außergewöhnlichen Zeitmesser mit einmaliger Customer Experience zu entwickeln, legen wir den höchsten Gang ein: Genau so, wie wir es mögen!“

„Lamborghini Squadra Corse wird immer mehr zum Trendsetter im Rennsportbereich. Wir sind stolz darauf, mit einer so prestigeträchtigen Marke wie Roger Dubuis zusammenzuarbeiten. Unser Streben nach stetiger Innovation und einmaligen Produkten verbindet uns. Während wir diese Werte nie vergessen, ist es gleichzeitig unser Ziel, unsere Kunden und Fans auf der ganzen Welt zu begeistern und zu beeindrucken“, fügt Stefano Domenicali, Vorsitzender und CEO von Automobili Lamborghini hinzu.

Der Lamborghini-Hauptsitz in Sant'Agata Bolognese, Italien, und das Creative Lab Center der Marke Roger Dubuis im Schweizer Genf schicken damit spektakuläre Superautos gemeinsam mit unglaublichen, hochkomplexen Komplikationen ins Rennen. Von nun an können Sie sich auf weitere Kollektionen und zahlreiche, gemeinsam organisierte Überraschungen, wie aufregende Events in der Region Genf sowie Rennsportwochenenden, freuen. Wo zukunftsorientierte Ingenieure auf unglaubliche Uhrmachermeister treffen: Machen Sie sich auf eine rasante Experience gefasst!



EXCALIBUR
AVENTADOR S

auf 8 Stück limitierte Auflage
Powered by Raging Mechanics

Excalibur Aventador S



Gehäuse: skelettiertes Excalibur-Spider-Gehäuse, Ø 45 mm, aus mehrschichtigem Carbon, Titangehäuseband mittels Overmoulding-Technik mit gelbem Kautschuk überzogen, antireflektierendes Saphirglas und Metallisierung in Gelb, geriffelte Lünette aus mehrschichtigem Carbon, Krone aus schwarzem DLC-Titan mittels Overmoulding-Technik mit gelbem Kautschuk überzogen, Boden aus Saphirglas mit schwarzem DLC-Titan

Höhe: 14,05 mm

Zifferblatt: skelettiertes Zifferblatt mit rhodiniertem, schwarzgelbem Höhenring, rhodinierten Indexen mit weißer SLN-Leuchtmasse, Stunden- und Minutenzeiger aus Gold 18 Karat mit schwarzer PVD-Beschichtung, gelbem Stempel und weißen SLN-Leuchtpitzen, gelber Zeiger für die springende Sekunde

Wasserdrücktigkeit: 5 Bar (50 m)

Armband: Materialmix aus schwarzer Kautschukbasis mit schwarzer Tech-Kautschukinnenseite und gelben Nähten

Schließe: verstellbare Faltschließe in schwarzem DLC-Titan

Kaliber: skelettierte, doppelte Unruhspiralfedern RD103SQ Kaliber

Produktion: 88 Exemplare

Zertifizierung: Poinçon de Genève

RD103SQ Kaliber: skelettierte, doppelte Spiralfedern

Mechanisches Kaliber mit Handaufzug, doppelte Spiralfedern, Feinregulierung in 6 Lagen.

Funktionen: Stunden und Minuten, springende Sekunde, Gangreservenanzeige

Verzierungen: „Poinçon de Genève“-Veredelungen

Anzahl Bestandteile: 312 Bestandteile

Anzahl Steine: 48

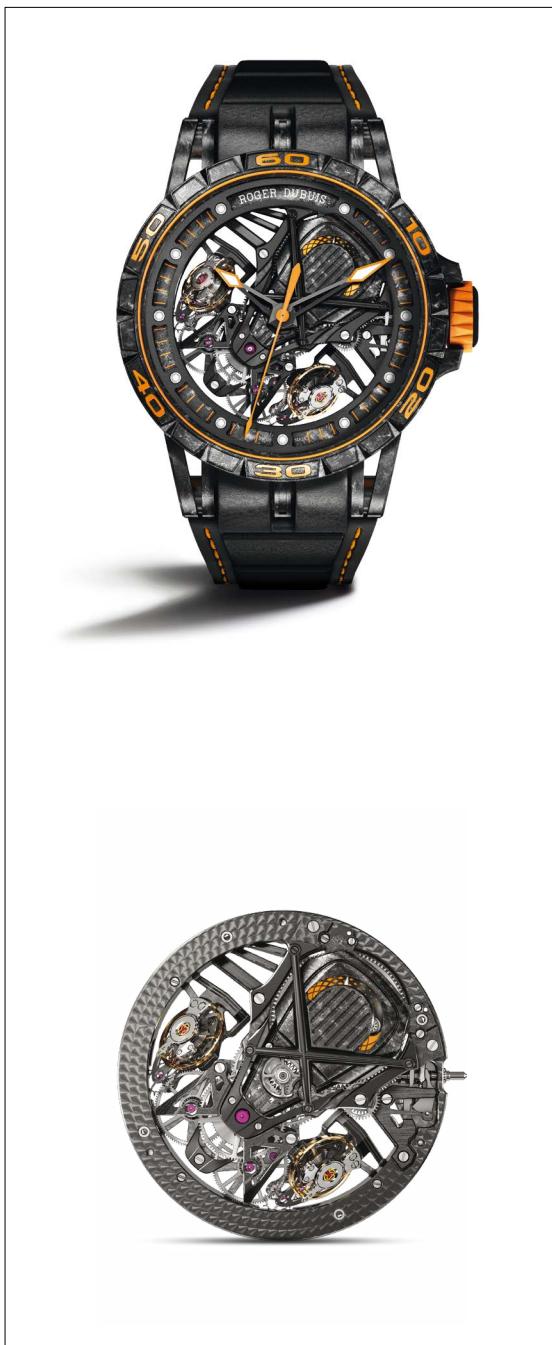
Durchmesser: 16"

Höhe: 7,80

Frequenz: 2 x 4 Hz (57.600 Halbschwingungen/Stunde)

Gangreserve: 40 Stunden

Excalibur Aventador S



Gehäuse: skelettiertes Excalibur-Spider-Gehäuse, Ø 45 mm, aus C-SMC-Karbon, Titangehäuseband mittels Overmoulding-Technik mit orangefarbenem Kautschuk überzogen, anti-reflektierendes Saphirglas und Metallisierung in Orange, geriffelte Lünette aus C-SMC-Karbon mit orangefarbenen Markierungen, Krone aus schwarzem DLC-Titan mittels Overmoulding-Technik mit orangefarbenem Kautschuk überzogen, Boden aus Saphirglas mit schwarzem DLC-Titan

Höhe: 14,05 mm

Zifferblatt: skelettiertes Zifferblatt aus C-SMC-Karbon und schwarzer PVD-Beschichtung, weißorangenem Höhenring, rhodinierten Indexen mit weißer SLN-Leuchtmasse, Stunden- und Minutenzeiger aus Gold 18 Karat mit schwarzer PVD-Beschichtung, orangefarbenem Stempel und schwarzen SLN-Leuchtpitzen, orangefarbener Zeiger für die springende Sekunde

Wasserdichtigkeit: 5 Bar (50 m)

Armband: Materialmix mit schwarzer Kautschukbasis und schwarzer Alcantara innenseite, orangefarbene Nähte

Schließe: verstellbare Faltschließe in schwarzem DLC-Titan

Kaliber: skelettierte, doppelte Unruhspiralfedern RD103SQ Kaliber

Produktion: 8 Exemplare

Zertifizierung: Poinçon de Genève

RD103SQ Kaliber: skelettierte, doppelte Spiralfedern

Mechanisches Kaliber mit Handaufzug, doppelte Spiralfedern, Feinregulierung in 6 Lagen.

Funktionen: Stunden und Minuten, springende Sekunde, Gangreservanzeige

Verzierungen: „Poinçon de Genève“-Veredelungen

Anzahl Bestandteile: 312 Bestandteile

Anzahl Steine: 48

Durchmesser: 16"

Höhe: 7,80

Frequenz: 2 x 4 Hz (57.600 Halbschwingungen/Stunde)

Gangreserve: 40 Stunden





Manufaktur Roger Dubuis, Genf, Schweiz.

Über Roger Dubuis

Roger Dubuis ist seit 1995 führend im Bereich der modernen **Haute Horlogerie**. Die außergewöhnlichen, fest im 21. Jahrhundert verankerten Kreationen verkörpern ein umfangreiches Fachwissen, das in der **komplexen Uhrenmechanik, kombiniert mit einem ausdrucksstarken und markanten Design** zum Ausdruck kommt. Mut und Extravaganz sind das Markenzeichen, Entschlossenheit die treibende Kraft.

Die Roger Dubuis Produktlinien Excalibur und Velvet sind weltweit über ein exklusives Vertriebsnetz sowie ausgewählte Boutiquen erhältlich. Das Streben nach Exzellenz, das Abwägen jedes Details sowie die Entwicklung einzigartiger Fähigkeiten zählen zu den charakteristischen Merkmalen des in Genf niedergelassenen Schweizer Uhrenhauses.

Laden Sie sich die Pressemitteilung sowie die Bilder in bester Auflösung unter folgender Adresse herunter:

Media.rogerdubuis.com

Pin Code: **ExcaliburAventadorS**

Für weitere Auskünfte wenden Sie sich bitte an:

Pauline SIZORN
International Press & Public Relations Manager
Tel: +41(0)22 808 46 38
Email: pauline.sizorn@rogerdubuis.com
www.rogerdubuis.com

Photographic credits

Cover Picture: Watchout © Roger Dubuis 2017
Products Pictures: Laziz Hamani © Roger Dubuis 2017
Lamborghini Car Picture: © Automobili Lamborghini 2017
Roger Dubuis Manufacture: Watchout © Roger Dubuis 2017
Lamborghini Manufacture: © Automobili Lamborghini 2017
Creative Center © Roger Dubuis 2017

Disclaimer

The material provided in this press release is strictly reserved for use by accredited journalists for editorial newsworthy purposes only. It is subject to specific Terms and Conditions of Use which can be found on the Roger Dubuis website.



Firmensitz von Lamborghini in Sant'Agata, Italien.

Über Automobili Lamborghini S.p.A.

Automobili Lamborghini wurde 1963 gegründet und hat seinen Stammsitz in Sant'Agata Bolognese im Nordosten Italiens.

Die Marke mit dem Stier im Logo ist weltweit angesehener Hersteller von hochanspruchsvollen Supersportwagen. The Zehnzylinder-Baureihe Lamborghini Huracán hatte ihre Weltpremiere auf dem Genfer Automobilsalon mit der Coupé-Version, gefolgt vom Huracán Spyder und der heckgetriebenen Variante im Jahr 2015. Auf dem Genfer Salon 2017 wurde der Huracán Performante vorgestellt, der mit 6:52,01 Minuten den Rundenrekord auf der Nürburgring-Nordschleife hält.

Sie alle sind Nachfolger des ikonischen Lamborghini Gallardo und definieren aufgrund ihrer innovativen Technologie und aussergewöhnlichen Leistung das Fahrerlebnis bei Luxus-Supersportwagen neu.

Der Lamborghini Aventador S wurde Ende 2016 vorgestellt und stellt eine neue Bezugsgröße für Luxus-Supersportwagen mit 12-Zylinder-Triebwerk dar.

Das Unternehmen hat derzeit 135 Händler weltweit. In mehr als einem halben Jahrhundert seit Gründung hat Lamborghini eine lückenlose Reihe von Traumwagen geschaffen. Dazu zählen der 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélagos sowie Sonderserien wie Reventón, Sesto Elemento, Veneno und Centenario.

Für weitere Auskünfte wenden Sie sich bitte an:

Chiara Sandoni
Corporate Media Events & Motorsport PR
Tel: +39 051 6817613
Email: chiara.sandoni@lamborghini.com
www.lamborghini.com

Media.lamborghini.com

