



Weltpremiere des neuen Huracán Super Trofeo EVO und Bekanntgabe der Partnerschaft mit Roger Dubuis

- **Neue Huracán Rennversion für den Markenpokal Lamborghini Super Trofeo**
- **Neues Design zur Bekanntgabe der Partnerschaft mit Roger Dubuis**
- **Höhere aerodynamische Effizienz durch optimiertes Body Kit aus Carbon**
- **Mehr Sicherheit durch Ausstiegsöffnung**

Sant'Agata Bolognese, 20. September 2017 - Lamborghini Squadra Corse, die Motorsport Abteilung von Automobili Lamborghini, feiert die Weltpremiere des Huracán Super Trofeo EVO und gibt im Rahmen eines exklusiven Events in Sant'Agata Bolognese seine neue Partnerschaft mit dem renommierten Schweizer Luxusuhrenhersteller Roger Dubuis bekannt.

Drei Jahre nach dem Debüt des Huracán LP 620-2 Super Trofeo wurde das Rennfahrzeug nun umfassend überarbeitet. Der neue Huracán Super Trofeo EVO legt die hohe Messlatte des Vorgängermodells mit einer vollständig überarbeiteten Aerodynamik, neuen Elementen für mehr Sicherheit und zahlreichen mechanischen und elektronischen Verbesserungen noch ein Stück höher. Dank dieser Entwicklungen steht den Fahrern und Teams nun ein noch attraktiveres und professionelleres Rennfahrzeug zur Verfügung. Das Renndebüt bei den drei Kontinentalserien in Europa, Asien und Nordamerika ist im Frühjahr 2018 geplant.

Das Rennfahrzeug ist außerdem für den Einsatz an internationalen GT-Meisterschaften, in der GT-Cup-Klasse sowie bei Endurance-Rennen gerüstet und bietet den Fahrern und Teams somit weitere Einsatzmöglichkeiten.

Das Design des Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO wurde vom Lamborghini Centro Stile entworfen und steht zusammen mit der Außenfarbe Titangrau für die Partnerschaft zwischen Lamborghini Squadra Corse und Roger Dubuis, die 2018 startet.

Beide Marken teilen bei der Herstellung ihrer Präzisionsprodukte dieselben Werte, darunter das fortwährende Streben nach Spitzenleistungen, die Suche nach innovativen Materialien und die Liebe zum Detail.

„Lamborghini Squadra Corse setzt seinen Wachstumskurs fort und festigt unsere Stellung als Trendsetter im Motorsport. Wir sind stolz darauf, mit einer renommierten Marke wie Roger Dubuis zusammenzuarbeiten, die unsere Werte in Bezug auf Innovationsstärke und Einzigartigkeit unserer Produkte teilt. Dabei wollen wir unsere Tradition weiter hochhalten und unsere Kunden

Automobili Lamborghini S.p.A.

Head of Communications

Gerald Kahlke

T +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications

Clara Magnanini

T +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate Media Events & Motorsport PR

Chiara Sandoni

T +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Product Media Events &

Collezione Communications

Rita Passerini

T +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

Lamborghini Squadra Corse Communications

Lorenzo Facchinetti

T +39 051 6817711

extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Press Office UK

Juliet Jarvis

T +44 1933 666560

juliet@jic.uk.com

Press Office Eastern Europe & CIS

Tamara Vasilyeva

T +7 499 957 6706

tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Press Office Middle East & Africa

Zantelle Van der Linde

T +971 56 522 1545

extern.zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Press Office North & South America

Jiannina Castro

T +1 703 3647926

jiannina.castro@lamborghini.com

Press Office Asia Pacific

Silvia Saliti

T +65 67186073

silvia.saliti@lamborghini.com

Press Office Greater China

Nancy Rong 荣雪霏

T +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Press Office Japan & South Korea

Kumiko Arisawa

T +81 3 5475 6626

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Pressemitteilung

und Fans weltweit weiter begeistern“, erklärt Stefano Domenicali, Chairman und Chief Executive Officer von Automobili Lamborghini.

Jean-Marc Pontroué, Chief Executive Officer von Roger Dubuis, zeigt sich ebenfalls begeistert von der neuen Partnerschaft: „Genau wie Lamborghini bieten auch wir „Motoren“ an, die sich durch ihre herausragende Qualität und wegweisende Leistung auszeichnen. Ebenso wie die Besitzer herausragender italienischer Supersportwagen schätzen auch unsere Kunden eine außergewöhnliche Optik, die Exklusivität und Seltenheit vereint. Die Kombination unserer Talente zur Schaffung herausragender Produkte und einzigartiger Erlebniswerte ermöglicht es uns nun, noch einen Gang höher zu schalten.“

Der Huracán Super Trofeo EVO: Das Maß der Dinge im Markenpokal Rennsport

Der im August 2014 bei der Monterey Car Week in Kalifornien erstmals vorgestellte Lamborghini Huracán Super Trofeo hat die Regeln der Markenmeisterschaften neu geschrieben. Mit über 150 seit Markteinführung an Kunden ausgelieferten Fahrzeugen und einem jährlichen Durchschnitt von 90 teilnehmenden Fahrzeugen bei den vier Kontinentalmeisterschaften (Europa, Asien, Nordamerika und Naher Osten) hat der Huracán Super Trofeo schnell einen neuen Maßstab im Rennsport der Markenpokale gesetzt.

Das Fahrzeug wurde umfangreich überarbeitet, um die Erfolgsfaktoren des Modells noch stärker zu unterstreichen: Leistung und Thrill eines GT3 bei deutlich geringeren Betriebskosten.

„Innovative Aerodynamik und ultraleichte Materialien: Die Entwicklung des Huracán Super Trofeo EVO basiert auf diesen zwei Grundpfeilern unserer Technologie“, erläutert Maurizio Reggiani, Leiter der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Automobili Lamborghini. „Wie bei der Straßenversion des Huracán Performante, in dem der Einsatz von Verbundwerkstoffen und das Streben nach maximaler aerodynamischer Effizienz den Grundstein zu einer kompromisslosen Leistung legen, sind diese Elemente auch beim Huracán Super Trofeo EVO von zentraler Bedeutung, um dessen Vorreiterrolle innerhalb seiner Fahrzeugklasse zu festigen.“

Der neue Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO bleibt dieser Entwicklungsphilosophie bei deutlich verbesserten Eigenschaften treu. Dies gelingt unter anderem durch das neue Body Kit, das von den Ingenieuren der Lamborghini Motorsportabteilung in Zusammenarbeit mit Dallara Engineering und dem Lamborghini Centro Stile entwickelt wurde.

Ziel war es, den gleichen hohen Anpressdruck des Vorgängermodells beizubehalten und gleichzeitig die aerodynamische Gesamteffizienz zu



Pressemitteilung

steigern, um den Luftwiderstand zu verringern und die Stabilität zu verbessern.

Aerodynamik

Das Karosserieset des neuen Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO ist aus Carbonfaser gefertigt, wobei alle Komponenten vollständig überarbeitet wurden. Lediglich am flachen Unterboden, am Frontsplitter und am Heckdiffusor blieben Veränderungen aus, um denselben Anpressdruck zu erzielen und gleichzeitig höhere Betriebskosten für die Kundenteams zu vermeiden.

„Unsere Kunden sind der Antrieb für unser fortwährendes Streben nach Spitzenleistungen und kontinuierlichen Verbesserungen“, erklärt Giorgio Sanna, Leiter der Motorsportabteilung von Automobili Lamborghini, „daher haben wir bei der Entwicklung des neuen Huracán Super Trofeo EVO die praktischen Anforderungen der Teams und der Fahrer noch mehr berücksichtigt. Da es sich um eine Markenmeisterschaft handelt, liegt seitens des Reglements keine akute Notwendigkeit vor, Veränderungen an einem Erfolgsmodell durchzuführen. Mit dem EVO wollten wir unseren Kunden jedoch ein noch aufregenderes Fahrerlebnis mit höherer Leistung und optimierter Sicherheit bieten.“

Eine deutlich erkennbare Veränderung am Body Kit des Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO betrifft die an der Motorhaube angebrachte Heckfinne sowie den oberen Lufteinlass.

Die Seitenfinne an der Motorhaube kommt bei Prototypen der LMP1-Klasse des 24-Stunden-Rennens von Le Mans, bei den Monoposti der Formel 1 sowie erstmals bei einem Gran Turismo Rennfahrzeug von Lamborghini Squadra Corse zum Einsatz, um die Stabilität zu erhöhen. Die offiziellen Testfahrer von Lamborghini konnten bei den seit letztem Frühjahr laufenden Tests des neuen Huracán Super Trofeo EVO eine deutlich höhere Heckstabilität in schnellen Kurven sowie ein geringeres Übersteuern feststellen. Dies bringt mehr Fahrstabilität und eine höhere Kurvengeschwindigkeit mit sich.

Der am Dach angebrachte Airscoop hat hingegen zwei Funktionen: Zum einen sorgt er für die dynamische Aufladung des 620 PS starken 5,2 Liter V10-Saugmotors, die eine Drehmomentsteigerung von 3% bei maximaler Geschwindigkeit bewirkt (elektronisch auf 280 km/h limitiert).

Zum anderen hat er eine allgemeine Verbesserung der Ansaugleistung zur Folge, da er die Lufttemperatur verringert und dadurch im Gegensatz zu seinem Vorgänger mit seitlichen Lufteinlässen das Drehmoment bei allen Motordrehzahlen erhöht.



Pressemitteilung

Durch den Wegfall der seitlichen Lufteinlässe konnte das Fahrzeugheck zudem vollkommen neu gestaltet sowie eine aggressivere Optik und insbesondere eine höhere aerodynamische Effizienz erzielt werden. Der obere Bereich der hinteren Seitenteile ist flacher und schärfer gestaltet, wobei durch das Design zwei Kanäle geschaffen wurden, die den Luftstrom am Heck deutlich verbessern.

Die seitlichen Finnen an der Schwellerverkleidung sind breiter als vorher, um den Luftstrom zu den Kühlern und so die Kühlung selbst zu optimieren.

Die Front des neuen Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO weist einen vollkommen neuen Stoßfänger auf. Die unteren Lufteinlässe sind ebenso wie die aerodynamischen Seitenspoiler (Flics) breiter ausgeführt und sorgen dank einer größeren Oberfläche für einen höheren Anpressdruck an der Fahrzeugfront. Dies bewirkt eine Verbesserung der gesamten Aerodynamik mit einer Schwerpunktverlagerung nach vorne um 3%, wodurch die Fahrzeugstabilität optimiert sowie ein schnelleres und präziseres Einfahren in Kurven ermöglicht wird.

Die vorderen Kotflügel sind flacher und schärfer ausgeführt mit neuen Lüftungsschlitzen im oberen Bereich, die einen negativen Anstellwinkel aufweisen, um den Luftwiderstand zu reduzieren. In der Mitte der Frontklappe befindet sich ein neuer sechseckiger Lufteinlass, der dazu dient, die Luft in den Fahrzeuginnenraum zu leiten. Auf diese Weise wird die Umgebungstemperatur gesenkt und eine bessere Belüftung für den Fahrer sichergestellt.

Auch das Heck des neuen Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO verfügt über Neuerungen, die darauf ausgelegt sind, die aerodynamische Effizienz und Stabilität zu erhöhen. Die hinteren Kotflügel weisen eine flache, länglich zum Heck verlaufende Oberfläche auf. Ihre aerodynamische Funktion besteht darin, den vom Heck kommenden Luftstrom konstant und zuverlässig zu unterbinden, unabhängig davon, ob sich das Fahrzeug in einer Kurve oder auf der Geraden befindet. Dies gewährleistet zusätzliche Stabilität.

Der direkt unter dem großen verstellbaren Flügel angeordnete Heckspoiler weist im Vergleich zum Vorgängermodell eine breiter und flacher ausgeführte Oberfläche auf. Durch die Rückgewinnung von mehr Druck und Verbesserung des Luftwiderstands wirkt sich diese Veränderung positiv auf die aerodynamische Effizienz aus. Die Motor-Lüftungsfächer weiter unten sind für eine bessere Belüftung des Motors deutlich größer gestaltet, während die neuen Flics den aus den Hinterrädern austretenden Luftstrom optimieren.

Der verstellbare Heckflügel ist auf neue, größere Aluminiumstützen montiert, die ohne eine Gewichtserhöhung auskommen. Die seitlichen Enden des Heckflügels, die sogenannten Handplates, sind ebenfalls ein Novum. Das neue,



Pressemitteilung

Design sorgt für eine konstante Luftführung am Flügel und erhöht somit dessen Effizienz.

Das neue Body Kit des Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO trägt zu einer wesentlichen Steigerung der aerodynamischen Gesamteffizienz bei, 8% weniger Luftwiderstand, was sich in Form einer deutlich optimierten Leistung auf der Rennstrecke auswirkt. Den ersten Testlauf absolvierte das neue Modell auf der Rennstrecke in Monza 1,5 Sekunden schneller als die Vorgängerversion: 1:46,3 gegenüber 1:47,8.

Mehr Sicherheit durch neue Dachöffnung

Die am Lamborghini Huracán Super Trofeo vorgenommenen Verbesserungen beschränken sich nicht alleine auf die Aerodynamik, auch die Sicherheit, der Lamborghini Squadra Corse bei der Entwicklung von Rennfahrzeugen eine hohe Bedeutung beimisst, wurde optimiert.

Neben der höheren Fahrstabilität des Fahrzeugs ist die Dachöffnung eine weitere Neuerung. Die Öffnung wurde zur Erfüllung des Reglements bereits beim Lamborghini Huracán GT3 eingeführt und kommt nun beim Super Trofeo zum Einsatz, um die Sicherheit des Fahrers zu erhöhen.

Weitere technische Spezifikationen

Der neue Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO verfügt über eine neue, nach den Spezifikationen von Lamborghini Squadra Corse gefertigte Abgasanlage. Zu den Besonderheiten der Anlage gehört die neue Anordnung der Katalysatoren, die sich nun zwischen den Endrohren und den Abgaskrümmern befinden. Dadurch wird eine höhere Arbeitseffizienz der Team-Mechaniker sowie eine allgemeine Temperatursenkung durch die kühleren und effizienteren Katalysatoren sichergestellt.

Auch an der Servolenkungspumpe wurden Veränderungen vorgenommen, die sich in einer höheren Lenkunterstützung für die Fahrer und einem besseren Ansprechverhalten äußern. Zusätzliche Software-Optimierungen runden die zahlreichen Änderungen ab.

Ebenso wie das Vorgängermodell ist der Huracán Super Trofeo EVO mit einem weiterentwickelten 5,2 Liter V10-Saugmotor der Huracán Straßenversion mit einer Leistungssteigerung auf 620 PS ausgestattet. Er verfügt über einen Heckantrieb und ein sequentielles X-Track Getriebe mit sechs Fahrstufen.

Zu den elektronischen Highlights gehören ein Bosch Motorsport ABS sowie eine Motec Traktionskontrolle, die über Bedienelemente am Lenkrad in jeweils 10 Stufen eingestellt werden können.



Pressemitteilung

Der Listenpreis des neuen Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO beträgt 235.000 Euro plus Steuern.

Im Frühjahr 2018 wird das Rennfahrzeug sein offizielles Rennstrecken-Debut im Rahmen der drei Lamborghini Super Trofeo Kontinental-Serien in Europa, Asien und Nordamerika geben. Alle teilnehmenden Fahrzeuge werden mit der EVO-Konfiguration ausgestattet sein.

Die Teams mit der aktuellen Version des Huracán Super Trofeo haben die Möglichkeit, die aerodynamische Karosserieausstattung zu erwerben und ihre Rennfahrzeuge aufzurüsten.

Fotos und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com