

Comunicato Stampa

Lotta aperta al Nürburgring per il penultimo round del Lamborghini Super Trofeo Europa



- I primi quattro equipaggi della classe PRO raccolti in soli 12 punti
- 17 i team al via della tappa tedesca che precede il gran finale di Imola a novembre
- Debutto per la Getspeed Performance con Engelhardt e Lauck

Sant'Agata Bolognese/Nürburg, 13 settembre 2017.

Dopo la pausa estiva, il Lamborghini Super Trofeo Europa torna protagonista con il quinto dei sei doppi appuntamenti in programma sul moderno tracciato nel Nürburgring. In Germania, il monomarca riservato alle vetture della Casa di Sant'Agata Bolognese vi approda questo fine settimana (16 e 17 settembre) prima del rush conclusivo di Imola dal 16 al 19 novembre, in occasione della quinta edizione della World Final.

Una stagione, quella che si accinge a giungere al proprio epilogo, fino ad ora assolutamente incerta sotto l'aspetto degli equilibri in campo. Ne è la prova il fatto che nella classe PRO i primi quattro equipaggi siano

Automobili Lamborghini S.p.A.

Squadra Corse

via Modena 12 I-40019

Sant'Agata Bolognese

T: +39 051 681771

F: +39 051 6817737

Communications

Gerald Kahlke

T +39 051 6817757

gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communications

Chiara Sandoni

T. +39 051 6817613

M. +39 348 7460527

chiara.sandoni@lamborghini.com

Squadra Corse Press Office

Lorenzo Facchinetti

M. +39 348 8629861

extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Pertamina Lubricants

Manager Communication

& Customer Service

Christina C.H. Simorangkir

christina@pertamina.com



attualmente raccolti in sole 12 lunghezze, con un bottino massimo di 64 punti ancora in palio.

Davanti a tutti c'è sempre la coppia della Imperiale Racing formata dal neo-diciottenne Jonathan Cecotto e dal più esperto Vito Postiglione, che dopo avere preso il comando della classifica in occasione della seconda tappa di Silverstone, non lo ha più ceduto. Dietro di loro, staccati di appena due punti, ci sono però Rik Breukers e Axcil Jefferies, reduci dalla loro seconda affermazione conquistata nel più recente round di Spa-Francorchamps con i colori della GDL Racing. A dieci lunghezze dalla leadership segue il binomio del team Antonelli Motorsport formato da Mikaël Grenier e Loris Spinelli, che vantano tre vittorie alla pari di Cecotto e Postiglione. Ancora pienamente in lotta per il titolo anche Raphael Abbate e Yuki Nemoto, che puntano al loro primo successo dopo avere concluso in cinque occasioni in zona podio con una delle Lamborghini Huracán Super Trofeo della VS Racing.

Nella PRO-AM, sempre con la VS Racing, al comando ci sono Liang Jiatong e Christopher Dreysspring, a quota 86 punti. Tre in più rispetto a quelli dell'equipaggio dell'Artline Team Georgia composto da Shota Abkhazava e Kelvin Snoeks, in Belgio autori di un weekend quasi perfetto coronato da una vittoria ed un secondo posto. Kikko Galbiati, attualmente terzo con 79 punti, proverà invece a riprendersi lo scettro che ha dovuto cedere proprio a Spa, alternandosi al volante di un'altra vettura del team Antonelli Motorsport con Davide Roda. Sullo stesso tracciato delle Ardenne è arrivata anche la prima vittoria di Paul Scheuschner e Hendrik Still (Konrad Motorsport), i quali pagano un "gap" di 18 lunghezze sui capoclassifica, tre in meno rispetto a Niels Lagrange e Pieter Vanneste (Leipert Motorsport). Una delle novità del Nürburgring sarà il rientro di Edoardo Liberati, campione 2016 della serie asiatica nella stessa classe e lo scorso anno vincitore del GT asiatico con una Lamborghini Huracán GT3; l'italiano si alternerà con Jaap Bartels su una Lamborghini della Dörr Motorsport.

Discorso differente per ciò che riguarda la classe AM, in cui i polacchi Andrej Lewandowski e Teodor Myszkowski (cinque vittorie al loro attivo con la VS Racing) possono mettere una definitiva ipoteca sul titolo. Di contro Raffaele Giannoni (Automobile Tricolore) proverà fino all'ultimo a ridurre il distacco di 50 punti che paga nei loro confronti, dopo avere



messo a segno due successi ed altrettanti podi. Qualche speranza anche per il tedesco Philipp Wlazik, che sulla sua pista di casa si alternerà su un'altra vettura della Dörr Motorsport con il connazionale Florian Scholze. Da segnalare nella stessa classe anche l'ingresso della Getspeed Performance con la vettura divisa da Oliver Engelhardt e Manuel Lauck. Gara di casa anche per Carrie Schreiner, 18 anni, unica "lady" al via e in forze al team Konrad Motorsport.

Dopo avere ottenuto tre successi di fila, il colombiano Juan Perez, protagonista anche nella serie nordamericana, punta a calare il poker nella Lamborghini Cup con il team Antonelli Motorsport. In testa alla classifica c'è tuttavia l'olandese Gerard Van der Horst (Van der Horst Motorsport), che vanta 16 lunghezze sul suo compagno di squadra William Van Deyzen.

Per quanto riguarda il programma del weekend, venerdì 15 settembre si svolgeranno le due sessioni di prove libere. Sabato si inizierà con le qualifiche, mentre la prima delle due gare della durata di 50 minuti, con il via lanciato ed il pit-stop obbligatorio, scatterà alle ore 15.40. Domenica l'appuntamento è alle ore 13.55 con Gara 2. Entrambe le gare verranno trasmesse come sempre in live streaming all'indirizzo <http://squadracorse.lamborghini.com/live-streaming>.



Lamborghini Super Trofeo – Calendario Europa 2017

Monza (ITA)	21/23 Aprile
Silverstone (GBR)	12/14 Maggio
Paul Ricard (FRA)	23/25 Giugno
Spa (BEL)	26/28 Luglio
Nürburgring (DEU)	15/17 Settembre
Imola (ITA)	16/17 Novembre

World Final

Imola (ITA)	18/19 Novembre
-------------	----------------

Follow us

Segui tutte le attività in pista su www.squadracorse.lamborghini.com

Partecipa alla conversazione con #SuperTrofeo

Facebook: facebook.com/LamborghiniSquadraCorse

Twitter: twitter.com/LamborghiniSC

Instagram: Instagram.com/Lamborghinisc

You Tube: youtube.com/LamborghiniSquadraCorse

Per tutte le richieste media, prego rivolgersi a:

media.squadracorse@lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, in provincia di Bologna, e produce vetture supersportive tra le più ambite al mondo.

La gamma Huracán con motore V10 ha debuttato al Salone di Ginevra 2014 nella versione Coupè, seguita dalla Spyder e dalla versione a trazione posteriore nel 2015. Al Salone di Ginevra 2017 è stata presentata la Huracán Performante che detiene il record del giro sul Nürburgring Nordschleife con 6:52.01. Tutte sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle supersportive di lusso.

L'Aventador S, lanciata a fine 2016, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12.

Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento, Veneno e Centenario.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:

media.lamborghini.com e

www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:

www.lamborghini.com

PERTAMINA

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia.

Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella



lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBs (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici, olii lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 1,03 MBSD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante.

Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamax, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina : www.pertamina.com

Pirelli

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.

Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni.

Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici.

Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Per ulteriori informazioni su Pirelli : www.pirelli.com

