



Comunicato Stampa

**Nuova Aventador S Roadster:
prestazioni mozzafiato si fondono con l'emozione
della guida open-air**

- **Tecnologia da supersportiva e dinamica di guida dell'Aventador S Coupé abbinati al piacere della guida open-air**
- **Motore aspirato V12 da 740 CV, accelerazione da 0 a 100 km/h in 3,0 secondi e velocità massima di 350 km/h**
- **Tecnologia unita a design aerodinamico ottimizzano l'esperienza di guida open-air per conducente e passeggero**
- **Opzioni di colori e finiture Ad Personam dedicate, largo uso della fibra di carbonio**

Sant'Agata Bolognese, 6 settembre 2017 - Al Salone dell'Auto di Francoforte (IAA - Internationale Automobil-Ausstellung), Automobili Lamborghini presenta l'Aventador S Roadster, in cui le tecnologie e la dinamica di guida dell'Aventador S si uniscono all'emozione di un'esperienza open-air.

"La nuova Aventador S definisce nuovi punti di riferimento in termini di tecnologia e prestazioni su strada e pista, mentre la versione Roadster aggiunge una nuova dimensione al piacere di guida", ha dichiarato Stefano Domenicali, Chairman e Chief Executive Officer di Automobili Lamborghini. "L'Aventador S Roadster offre tutto il brivido di una guida open-air senza scendere a compromessi sul fronte della dinamica di guida o del comfort di bordo, aggiungendo un nuovo livello di lusso grazie alle opzioni di personalizzazione disponibili."

Unica roadster supersportiva con motore V12 in posizione centrale posteriore, l'Aventador S Roadster vanta prestazioni leader nel settore. La sua unicità viene esaltata anche dalle molteplici opzioni offerte per colori e finiture, che includono nuovi materiali e ampio uso della fibra di carbonio, oltre a possibilità di personalizzazione praticamente infinite grazie al programma Ad Personam di Lamborghini.

Aria e spazio - Il design aerodinamico della versione Roadster

La Roadster conserva l'inconfondibile design dell'Aventador S ma con la personalità unica di una roadster: una combinazione tra il DNA del design Lamborghini e il risultato di approfonditi test aerodinamici.

Il retrotreno esibisce linee nettamente diverse rispetto alla versione Coupé, conferendo alla Roadster il suo tipico carattere aerodinamico. L'hard top si collega alla parte posteriore grazie a due pinne che si estendono fino al

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direzione Comunicazione

Gerald Kahlke

T +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications

Clara Magnanini

T +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate Media Events & Motorsport PR

Chiara Sandoni

T +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Product Media Events &

Collezione Communications

Rita Passerini

T +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

Ufficio Stampa UK

Juliet Jarvis

T +44 1933 666560

juliet@jic.uk.com

Ufficio Stampa Middle East & Africa

Zantelle Van der Linde

T +971 56 522 1545

extern.zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Ufficio Stampa Eastern Europe & CIS

Tamara Vasilyeva

T +7 499 957 6706

tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Ufficio Stampa North & South America

Jiannina Castro

T +1 703 3647926

jiannina.castro@lamborghini.com

Ufficio Stampa Asia Pacific

Silvia Saliti

T +65 67186073

silvia.saliti@lamborghini.com

Ufficio Stampa Greater China

Nancy Rong 荣雪霏

T +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Ufficio Stampa Japan & South Korea

Kumiko Arisawa

T +81 3 5475 6626

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Comunicato Stampa

cofano motore in una combinazione di nero lucido, colore della carrozzeria e lamelle in carbonio verniciate in nero opaco. Come opzionale, è inoltre disponibile anche una versione con lamelle trasparenti per rivelare tutta la potenza del motore V12 sotto di esso.

I pannelli rimovibili del tetto rigido, dalle linee snelle e con un peso inferiore a 6 kg, sono modellati con un profilo convesso per assicurare il massimo spazio all'interno dell'abitacolo. Rifiniti in fibra di carbonio color nero opaco nella versione di serie, sono disponibili anche in nero brillante e fibra di carbonio a vista lucida, senza contare le ulteriori possibilità di personalizzazione offerte dal programma Ad Personam. Un semplice sistema di fissaggio consente di rimuovere rapidamente i pannelli del tetto riponendoli nel vano portabagagli anteriore.

Il lunotto posteriore viene azionato elettricamente con un semplice pulsante, permettendo così di apprezzare a pieno il suono del potente V12; chiuso, durante la guida a tetto smontato, riduce al minimo il flusso d'aria e il rumore all'interno dell'abitacolo.

Colori e finiture per interni ed esterni

A completamento della livrea esterna sono disponibili cinque configurazioni per gli interni, in pelle e Alcantara in combinazioni mono e bicolore, con varie opzioni per cuciture e finiture. Vengono inoltre offerti pacchetti per interni ed esterni, ad esempio in versione "branding" e "fibra di carbonio". A questi si aggiunge il programma Ad Personam, riservato a coloro che desiderano personalizzare ulteriormente la propria Aventador S Roadster.

I clienti possono anche scegliere le specifiche interne dei pannelli del tetto: nella versione di serie sono rivestiti in Alcantara nera incorniciata con fibra di carbonio nera opaca, ma è possibile optare anche per il pacchetto Carbon Skin (tessuto high-tech concepito da Lamborghini e ancora più leggero dell'Alcantara) per rivestire i pannelli interni del tetto, cockpit ed elementi dell'abitacolo.

L'Aventador S Roadster viene presentata nella tonalità Ad Personam Blu Aegir, colore ispirato al tranquillo turchese dell'oceano, sotto cui si cela una forza indomabile: un'auto sofisticata ma potente, caratterizzata da un ampio uso della fibra di carbonio.

Gli specchietti retrovisori e il telaio del parabrezza sono rifiniti in fibra di carbonio lucida, come anche la parte inferiore della vettura, inclusi paraurti anteriori e posteriori, minigonne laterali, prese d'aria e bocchette, che sono in fibra di carbonio a vista.



Comunicato Stampa

La configurazione degli interni esemplifica perfettamente tutto il potenziale del programma Ad Personam: pelle in Blu Delphinus a contrasto con il Bianco Polar, dettagli S-trim in Blu Delphinus su sedili, porte e cruscotto, e persino tappetini in blu e bianco.

Aventador S Roadster - tecnologia e design

Il suffisso "S" dell'Aventador Roadster sta a indicare i progressi raggiunti con il nuovo modello in termini di design e tecnologia: trazione integrale, nuove sospensioni attive, nuovo sistema a quattro ruote sterzanti e la nuova modalità di guida EGO, già introdotta sull'Aventador S Coupé. Inoltre, grazie alla completa riprogettazione dei sistemi di controllo elettronico e sospensioni, il concept di "total control" garantisce un'esperienza di guida straordinaria e prestazioni di primo livello.

Il miglior controllo laterale derivante dal nuovo sistema a quattro ruote sterzanti garantisce maggiore agilità alle basse velocità e più stabilità alle alte velocità. Questo è reso possibile anche grazie al Lamborghini Dynamic Steering (LDS), che assicura un'ottima risposta e reattività nelle curve più strette. Il migliore controllo verticale è dato da sospensioni pushrod aggiornate, nuove molle posteriori e sospensioni magnetoreologiche Lamborghini (LMS), con cinematismi rivisti per adattarsi al nuovo sistema a quattro ruote sterzanti. Un nuovo sistema di sospensioni ad ammortizzazione variabile in tempo reale ottimizza il controllo su ruote e carrozzeria, amplificando al massimo equilibrio e rigidità a terra.

Un sistema ESC ottimizzato migliora il controllo longitudinale per una gestione più rapida e precisa del controllo di trazione e della dinamica della vettura a seconda della modalità di guida selezionata, ottimizzando l'aderenza in tutte le condizioni e migliorando la maneggevolezza. La calibrazione della trazione integrale permanente tiene conto dell'effetto stabilizzante del nuovo sistema sterzante posteriore, permettendo così di trasferire una coppia più elevata sul retrotreno: rilasciando l'acceleratore, sull'avantreno viene trasferita una coppia minore per una guida sportiva ma sicura.

L'alettone posteriore attivo ottimizza l'equilibrio aerodinamico della vettura a seconda della velocità e della modalità di guida selezionata, mentre il design aerodinamico complessivo notevolmente potenziato migliora la deportanza anteriore di oltre il 130% rispetto alla precedente Aventador. Quando l'alettone è in posizione ottimale, la Roadster raggiunge oltre il 50% di efficienza complessiva a deportanza elevata e oltre il 400% a resistenza minima.



Comunicato Stampa

L'Aventador S Roadster consente di scegliere tra quattro modalità di guida: STRADA, SPORT, CORSA e la nuova modalità EGO. Ciascuna di esse influenza ogni aspetto del comportamento della vettura attraverso la gestione della trazione, della sterzata e delle sospensioni. La modalità EGO permette al conducente di impostare i propri criteri preferiti in ogni modalità per adattare la vettura al suo stile di guida.

Con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in appena 3,0 secondi e una velocità massima di 350 km/h (pari a quella all'Aventador S Coupé), l'Aventador S Roadster pesa solo 50 kg in più rispetto alla versione Coupé. Il motore V12 da 6,5 litri genera la stessa potenza di 740 CV della Coupé, con una coppia di 690 Nm a 5.500 giri/minuto. Il cambio leggero a 7 rapporti ISR (Independent Shifting Rod) garantisce una cambiata robotizzata in appena 50 millisecondi, con freni carboceramici di serie. I cerchi Dione da 20"/21" sono montati su pneumatici Pirelli P Zero sviluppati appositamente per l'Aventador S. All'interno, il quadro strumenti digitale con display TFT può essere personalizzato in base alle preferenze del conducente, mentre il sistema Apple CarPlay™ è fornito di serie.

Prezzo Lamborghini Aventador S Roadster e uscita sul mercato

La consegna ai primi clienti della nuova Lamborghini Aventador S Roadster è prevista a partire da febbraio 2018, al seguente prezzo consigliato per il pubblico:

Europa: EUR 313.666,00 (prezzo al pubblico consigliato, tasse escluse)

Immagini e filmati: media.lamborghini.com

Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com

Segui in diretta la conferenza stampa il 12/09/2017 alle ore 11:15 su:

live.lamborghini (<http://live.lamborghini>)

[Youtube.com/Lamborghini](https://www.youtube.com/user/Lamborghini) (<https://www.youtube.com/user/Lamborghini>)

[Facebook.com/Lamborghini](https://www.facebook.com/Lamborghini/) (<https://www.facebook.com/Lamborghini/>)

Partecipa alla conversazione con #AventadorSRoadster



Comunicato Stampa

Dati Tecnici - Lamborghini Aventador S Roadster

Telaio e Carrozzeria

Telaio	Monoscocca in fibra di carbonio, con telaietti anteriore e posteriore in Alluminio
Carrozzeria	Cofano motore, prese aria laterali fisse e spoiler posteriore mobile in fibra di carbonio; cofano anteriore, parafrangente anteriore e porte in Alluminio; parafrangenti posteriori e copri bracciali in SMC; Hard Top in fibra di carbonio RTM ad alta pressione verniciato
Sospensioni	Ammortizzatori Magneto-Reologici anteriori e posteriori con sistema push-rod
Geometria delle sospensioni	Sospensioni a quadrilateri sovrapposti in alluminio
ESP	ESP/ ABS Bosch 8.0 con differenti caratteristiche di ESC dipendenti dalla modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode)
Freni	Impianto freni a doppio circuito idraulico, con servofreno a depressione; impianto CCB all'anteriore (pinza a 6 pistoncini) e al posteriore (pinza a 4 pistoncini)
Dischi autoventilati (ant. - post.)	Ø 400 x 38 mm - Ø 380 x 38 mm
Sterzo	Sterzo Servotronic con tre differenti set-up, dipendenti dalla modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode), abbinato al Lamborghini dynamic Steering (LDS) e al Rear-wheel Steering (LRS)
Rapporto sterzo	10:1 - 18:1
Giri volante	2,1 - 2,4
Diametro volante	358 mm
Pneumatici (ant. - post.)	Pirelli P Zero 255/30 ZR20 - 355/25 ZR21
Cerchi (ant. - post.)	9" JX20" H2 ET 32.2 - 13" JX21" H2 ET 66.7
Angolo di sterzata	11,5 - valore medio dipendente dalle condizioni dinamiche grazie a Lamborghini RWS
Specchi esterni	Specchi esterni regolabili e richiudibili elettricamente
Spoiler Posteriore	Spoiler mobile - 3 posizioni a seconda di velocità e drive select mode



Comunicato Stampa

Airbags

Airbag Pilota: frontale, doppio stadio. Airbag passeggero: frontale adattativo. Sedili con airbag laterali di tipo "testa-torace" e airbag protezione ginocchia per pilota e passeggero in mercati specifici.

Motore

Tipo	V12, 60°, MPI
Cilindrata	6498 cc
Alesaggio e Corsa	Ø 95 mm x 76,4 mm
Valvole per cilindro	4
Variatore di fase	Fasatura variabile a controllo elettronico
Rapporto di Compressione	11.8 ± 0.2
Potenza Massima	740 CV (544 kW) a 8.400 giri
Coppia massima	690 Nm a 5.500 giri
Massimo regime di rotazione	8.500 giri
Rapporto peso-potenza	2,2 kg/CV
Classe di Emissioni	EURO 6 - LEV 2
Controllo emissioni	Catalizzatori con sonda Lambda
Impianto di Raffreddamento	Impianto aria ed olio con prese d'aria fisse
Gestione Elettronica	Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) con analisi Ion
Sistema di lubrificazione	Carter secco

Trasmissione

Tipo di trasmissione	4WD con Haldex IV Generazione
Cambio	7 marce ISR; la caratteristica di cambiata varia in funzione della modalità di guida selezionata dal pilota (drive select mode)
Standard	AMT
1ª marcia	3,909



Comunicato Stampa

2 ^a marcia	2,438
3 ^a marcia	1,810
4 ^a marcia	1,458
5 ^a marcia	1,185
6 ^a marcia	0,967
7 ^a marcia	0,844
Retromarcia	2,929
Final drive ratio (ant. - post.)	2,867 - 3,273
Frizione	Frizione a secco, doppio disco Ø 235 mm

Prestazioni

Velocità Massima	350 Km/h
Accelerazione (0-100 km/h)	3,0 s
Accelerazione (0-200 km/h)	9,0 s
Accelerazione (0-300 km/h)	25,0 s
Frenata 100-0 km/h	31 m

Dimensioni

Passo	2.700 mm
Lunghezza totale	4.797 mm
Larghezza totale	2.030 mm
Altezza totale	1.136 mm
Careggiata (ant.- post.)	1.720 mm - 1.680 mm
Peso a secco	1.625 Kg
Distribuzione dei pesi (ant.- post.)	43% - 57%



Comunicato Stampa

Capacità

Carburante	85 litri
Olio motore	13 litri
Liquido raffreddamento motore	25 litri
Bagagliaio	140 litri

Consumi*

Urbano	26,2 l/100 km
Extra urbano	11,6 l/100 km
Combinato	16,9 l/100 km
CO ₂ emissioni	394 g/km

* In accordo con Dir. 1999/100/CE