



Pressemitteilung

Der neue Aventador S Roadster: Atemberaubende Leistung gepaart mit Open-Air-Fahrvergnügen in Reinform

- **Supersportwagen Technologie und Fahrdynamik des Aventador S Coupé, gepaart mit Open-Air-Fahrvergnügen**
- **V12-Saugmotor mit 740 PS, Beschleunigung 0-100 km/h in 3,0 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 350 km/h**
- **Aerodynamische Optimierung bei Entwicklung und Design zur Steigerung des Offenfahrerlebnisses für Fahrer und Beifahrer**
- **Besondere Ad Personam Farb- und Ausstattungsvarianten, umfangreiche Verwendung von Carbonfaser**

Sant'Agata Bolognese, 6. September 2017 - Der Aventador S Roadster wird von Automobili Lamborghini auf der Frankfurter IAA präsentiert. Er verbindet die Technologien und Fahrdynamik des Aventador S mit einem emotionalen Open-Air-Fahrerlebnis.

„Der neue Aventador S Roadster setzt neue Maßstäbe bei Technik und Leistung auf der Straße und der Rennstrecke. Dabei erreicht bei der Roadster-Version das Fahrvergnügen eine neue Dimension“, sagt Chairman und Chief Executive Officer, Stefano Domenicali. „Der Aventador S Roadster bietet das Vergnügen des Offenfahrens ohne Kompromisse hinsichtlich Fahrdynamik oder Komfort und fügt durch die Individualisierungsmöglichkeiten eine weitere luxuriöse Dimension hinzu.“

Der Aventador S Roadster ist der einzige Supersport-Roadster mit V12-Mittelmotor. Neben seinen außergewöhnlichen Leistungswerten wird der einzigartige Status des Roadster durch zahlreiche Farb- und Ausstattungsvarianten ergänzt, darunter neue Materialien und die umfangreiche Verwendung von Carbonfaser, sowie nahezu grenzenlose Möglichkeiten beim Lamborghini Individualisierungsprogramm Ad Personam.

Luft und Raum - das aerodynamische Roadster-Design

Der Roadster bewahrt das unverwechselbare Design des Aventador S in Verbindung mit besonderen Merkmalen, die seinen Roadster-Charakter widerspiegeln: eine Kombination aus markanter Lamborghini Design DNA und dem Ergebnis umfangreicher aerodynamischer Tests.

Das Fahrzeugheck besitzt andere Linien als das Coupé und verleiht dem Roadster so seinen eigenen aerodynamischen Charakter. Eine Motorbrücke verläuft von der Heckscheibe zum Heck, bestehend aus einer Mischung aus Karosseriefarbe und Rippen aus mattem Carbonfaser: Als Sonderausstattung

Automobili Lamborghini S.p.A.

Head of Communications

Gerald Kahlke

T +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications

Clara Magnanini

T +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Corporate Media Events & Motorsport PR

Chiara Sandoni

T +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Product Media Events &

Collezione Communications

Rita Passerini

T +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

Press Office UK

Juliet Jarvis

T +44 1933 666560

juliet@jlc.uk.com

Press Office Eastern Europe & CIS

Tamara Vasilyeva

T +7 499 957 6706

tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Press Office Middle East & Africa

Zantelle Van der Linde

T +971 56 522 1545

extern.zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Press Office North & South America

Jiannina Castro

T +1 703 3647926

jiannina.castro@lamborghini.com

Press Office Asia Pacific

Silvia Saliti

T +65 67186073

silvia.saliti@lamborghini.com

Press Office Greater China

Nancy Rong 荣雪霏

T +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Press Office Japan & South Korea

Kumiko Arisawa

T +81 3 5475 6626

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Pressemitteilung

steht auch eine transparente Motorhaube zur Verfügung, um den einzigartigen V12-Motor zur Schau zu stellen.

Die eleganten, abnehmbaren Dachelemente des Hardtops wiegen weniger als sechs kg und gewährleisten durch ihre konvexe Form den Fahrgästen maximalen Platz im Innenraum. Serienmäßig mit Finish in mattschwarzer Carbonfaser ausgeführt, sind sie optional auch in Hochglanz-Schwarz, Hochglanz-Sicht-Carbonfaser und mit weiteren Ad Personam-Optionen erhältlich. Das einfache Entriegelungssystem erlaubt ein schnelles Entfernen der Dachelemente und deren Aufbewahrung im vorderen Kofferraum.

Fahrer, die den Klang des V12-Motors genießen möchten, können die Heckscheibe auf Knopfdruck elektrisch senken: In geschlossenem Zustand minimiert die Heckscheibe bei geöffnetem Dach Geräusche und Luftverwirbelungen im Innenraum.

Farbe und Ausstattungen, innen und außen

Als Ergänzung zu den Außenfarben werden fünf Innenausstattungen angeboten, mit Leder und Alcantara in Ein- und Zweifarbkombinationen und verschiedenen Steppnähten und Dekoroptionen. Mit dem Ad Personam Programm stehen den Kunden weitere Außen- und Innenausstattungspakete wie „Branding“ und „Carbonfaser“ zur Verfügung, um ihren Aventador S Roadster weiter zu individualisieren.

Die Kunden können auch die Innenverkleidung der Dachelemente auswählen: serienmäßig mit schwarzem Alcantara, umrahmt mit mattschwarzer Carbonfaser; als Option steht das Carbon Skin-Paket (Lamborghinis Hightech-Gewebe, das noch leichter ist als Alcantara) zur Auswahl, mit dem die Innenseite der Dachelemente und verschiedene Cockpit- und Innenraumteile verkleidet werden.

Der Aventador S Roadster wird in Frankfurt in Blu Aegir vorgestellt, einer Ad Personam Farbe, die vom friedlichen türkisblauen Ozean inspiriert wird, in dessen Tiefen eine unbezwingbare Kraft steckt: anspruchsvoll und dennoch leistungsstark, mit umfangreichem Einsatz von Carbonfaser.

Die Außenspiegel und der Windschutzscheibenrahmen sind in Hochglanz-Carbonfaser ausgeführt, während der untere Fahrzeugteil, einschließlich vorderem und hinterem Stoßfänger, Seitenschürzen, Lufteinlässen und -auslässen in Sichtcarbon ausgeführt sind.

Die Konfiguration zeigt im Innenraum das Potenzial des Ad Personam-Programms: Leder in Blu Delphinus, abgesetzt mit Bianco Polar, mit S-Trim-



Pressemitteilung

Streifen in Blu Delphinus auf Sitzen, Türen und dem Armaturenbrett sowie Fußmatten in blau und weiß.

Aventador S Roadster - Design und Technologie

Der Zusatz „S“ des Aventador Roadster weist auf die Weiterentwicklungen bei Design und Technologie des neuen Modells hin. Der Roadster verwendet den Allradantrieb, die neuen aktiven Dämpfer, die neue Vierradlenkung und den neuen EGO-Fahrmodus, der beim Aventador S Coupé eingeführt wurde. Mit der Neuentwicklung aller Aspekte des Fahrwerks und der elektronischen Steuerungssysteme garantiert das „Total Control Concept“ überlegenes Fahrverhalten, Komfort und Leistung.

Die verbesserte Seitenführung der neuen Allradlenkung sorgt für eine höhere Agilität bei niedrigen Geschwindigkeiten und mehr Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten, und in Kombination mit der Dynamiklenkung „Lamborghini Dynamic Steering“ (LDS) für eine reaktionsschnelle Rückmeldung und außergewöhnliches Einlenkverhalten. Die überarbeitete Pushrod-Aufhängung, neue Hinterachsfedern und Lamborghinis magnetorheologische Radaufhängung (Lamborghini Magneto-rheological Suspension - LMS) mit überarbeiteter Kinematik für die neue Allradlenkung sorgen für ein noch besseres Verhalten der Aufhängung in Vertikalrichtung. Ein neues variables Dämpfungssystem mit Echtzeitregelung optimiert die Rad- und Karosseriekontrolle, Balance und Bodensteifigkeit werden maximiert.

Ein optimiertes ESC-System verbessert die Kontrolle in Längsachse mit schnellerer und präziserer Steuerung der Traktionskontrolle und Fahrzeugdynamik in Abhängigkeit des gewählten Fahrmodus, mit optimalem Grip und Fahrverhalten unter allen Fahrbedingungen. Die Kalibrierung des permanenten Allradantriebs erlaubt eine stabilisierende Wirkung der neuen Hinterradlenkung, mit einer größeren Drehmomentübertragung auf die Hinterachse: Bei der Gaswegnahme wird weniger Drehmoment zur Vorderachse verschoben, was ein sportliches, aber sicheres Fahrverhalten ermöglicht.

Der aktive Heckflügel optimiert die aerodynamische Balance des Fahrzeugs in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit und dem gewählten Fahrmodus. Das insgesamt deutlich verbesserte aerodynamische Design erhöht den Abtrieb an der Vorderachse um mehr als 130 % gegenüber dem bisherigen Aventador. Mit dem Heckflügel in optimaler Stellung erreicht der Roadster über 50% Gesamteffizienz bei hohem Abtrieb und mehr als 400% bei niedrigem Widerstand.



Pressemitteilung

Die vier Fahrmodi des Aventador S Roadster sind STRADA, SPORT und CORSA, sowie der neue EGO-Modus, wobei jeweils jeder Aspekt des Fahrverhaltens durch Steuerung von Traktion, Lenkung und Fahrwerk beeinflusst wird. Mit EGO kann der Fahrer seine bevorzugten Werte bei jedem Modus entsprechend seinem Fahrstil einstellen.

Bei einer Beschleunigung von 0-100 km/h in 3,0 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 350 km/h, wie beim Aventador S Coupé, wiegt der Aventador S Roadster nur 50 kg mehr als das Coupé. Der 6,5-Liter-V12-Motor leistet die gleichen 740 PS wie das Coupé, mit einem Drehmoment von 690 Nm bei 5.500 1/min. Das leichte ISR-Getriebe (Independent Shifting Rod) mit 7 Schaltstufen führt automatisierte Schaltvorgänge in bis zu 50 Millisekunden aus, Carbon-Keramik-Bremsen sind serienmäßig installiert. Die Dione-20"/21"-Felgen sind mit Pirelli P Zero-Reifen ausgestattet, die speziell für den Aventador S entwickelt wurden. Das TFT-Digital-Armaturenbrett kann individuell auf den Fahrer angepasst werden, Apple CarPlay™ ist serienmäßig installiert.

Preis und Markteinführung des Lamborghini Aventador S Roadster

Die ersten Kunden können ihren neuen Lamborghini Aventador S Roadster Anfang 2018 in Empfang nehmen, zu den folgenden empfohlenen Verkaufspreisen:

Europa: 313.666,00 EUR (empfohlener Verkaufspreis, ohne Steuern)

Fotos und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com

Live Pressekonferenz am 12.9.2017 um 11:15 Uhr auf:

live.lamborghini (<http://live.lamborghini>)

[Youtube.com/Lamborghini](https://www.youtube.com/user/Lamborghini) (<https://www.youtube.com/user/Lamborghini>)

[Facebook.com/Lamborghini](https://www.facebook.com/Lamborghini/) (<https://www.facebook.com/Lamborghini/>)

Join the Conversation: #AventadorSRoadster



Pressemitteilung

Technische Daten - Lamborghini Aventador S Roadster

KAROSSERIE UND FAHRWERK

Monocoque	Kohlefaser-Monocoque mit Aluminium Anbaurahmen vorne und hinten
Karosserie	Motorabdeckung, feste seitliche Lufteinlässe und beweglicher Spoiler aus Kohlefaser; Fronthaube, vordere Kotflügel und Türen aus Aluminium; hintere Kotflügel und Schwellerabdeckung aus SMC; lackiertes Hochdruck RTM Carbonfiber Hard Top
Radaufhängungstyp	Magneto-rheologische aktive Dämpfer vorne und hinten mit Pushrod-System: liegende Dämpfer und Federn
Radaufhängungsgeometrie	Einzelradaufhängung an Aluminium Doppel-Querlenkern
ESC	ESC/ ABS Bosch 8.0, Charakteristik wählbar über Drive Select Mode
Bremsen	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, Sechskolben-Bremssättel vorne, Vierkolben-Bremssättel hinten
Bremsscheiben (VA – HA)	Carbon Keramik Bremsscheiben (Ø 400 x 38 mm – HA Ø 380 x 38 mm)
Lenkung	Lenkung mit drei unterschiedlichen Servotronic-Kennlinien, kombiniert mit Lamborghini Dynamic Steering (LDS) and Lamborghini Rear-wheel Steering (LRS), gesteuert über Drive Select Mode
Lenkübersetzung	10:1 – 18:1
Lenkradumdrehung	2,1 – 2,4
Lenkraddurchmesser	358 mm
Reifen (VA – HA)	Pirelli P Zero 255/30 ZR20 – 355/25 ZR21
Räder (VA – HA)	9" JX20" H2 ET 32.2 – 13" JX21" H2 ET 66.7



Pressemitteilung

Wendekreis	11.5 m - Durchschnittswert, abhängig von dynamischen Bedingungen dank Lamborghini RWS
Außenspiegel	Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizt und klappbar
Heckspoiler	Beweglich in drei Stufen, abhängig von Geschwindigkeit und Drive Select Mode
Airbags	Zwei-Stufen-Fahrer-Airbag und adaptiver Beifahrer-Airbag, Kopf-Thorax-Airbags in den Sitzen, Knieairbags für Fahrer und Beifahrer in ausgewählten Märkten

MOTOR

Typ	V12, 60°, MPI-Einspritzung
Hubraum	6.498 cm ³
Bohrung x Hub	Ø 95 mm x 76,4 mm
Ventile pro Zylinder	4
Ventilsteuerung	Variable elektronische Ventilsteuerung
Verdichtung	11.8 ± 0.2
Max. Leistung	740 PS (544 kW) bei 8.400 U/min
Spez. Leistung	113,9 PS/l (83,7 kW/l)
Max. Drehmoment	690 Nm bei 5.500 U/min
Max. Motordrehzahl	8.500 U/min
Leistungsgewicht	2,2 kg/hp
Emissionsklasse	EURO 6 - LEV 2
Abgasreinigung	Katalysatoren mit Lambda-Regelung
Kühlsystem	Wasser- und Ölkühlsystem mit variablen Lufteinlässen
Motorsteuerung	Lamborghini Iniezione Elettronica (LIE) mit permanenter Ionenstrom-Analyse
Schmierung	Trockensumpf



Pressemitteilung

ANTRIEB

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb mit Haldex-Kupplung Generation IV
Getriebe	Siebengang ISR-Getriebe, Schaltcharakteristik über Drive Select Mode wählbar
Standard	AMT
Übersetzung 1. Gang	3,909
Übersetzung 2. Gang	2,438
Übersetzung 3. Gang	1,810
Übersetzung 4. Gang	1,458
Übersetzung 5. Gang	1,185
Übersetzung 6. Gang	0,967
Übersetzung 7. Gang	0,844
Übersetzung Rückwärtsgang	2,929
Gesamtübersetzung (VA-HA)	2,867 - 3,273
Kupplung	Zweischeiben-Kupplung, Ø 235 mm

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit	350 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	3,0 s
Beschleunigung 0-200 km/h	9,0 s
Beschleunigung 0-300 km/h	25,0 s
Bremsen 100-0 km/h	31 m



Pressemitteilung

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand	2.700 mm
Länger	4.797 mm
Breite	2.030 mm
Höhe	1.136 mm
Spurweite (VA – HA)	1.720 mm - 1.680 mm
Bodenfreiheit	115 ± 2 mm (vorne mit Lifting System 155 mm)
Gewicht	1.625 kg (trocken)
Gewichtsverteilung (VA – HA)	43% - 57%

FÜLLMENGEN

Kraftstoff	85 Liter
Motoröl	13 Liter
Kühlmittel	25 Liter
Kofferraum	140 Liter

VERBRAUCH (Dir. EC/1999/100)

Innerorts	26,2 l/100 km
Außerorts	11,6 l/100 km
Kombiniert	16,9 l/100 km
CO ₂ Emissionen	394 g/km