

Comunicato Stampa

Yazid e Cozzolino centrano la sesta vittoria stagionale nel Lamborghini Super Trofeo Asia



- La coppia del team Clazzio Racing si impone in Gara 1 al Fuji Speedway
- I giapponesi Ochiai e Matsumoto vincono la classe Pro-Am
- In categoria AM sveltano Haryanto e Hwang

Sant'Agata Bolognese/Fuji Speedway, August 19, 2017.

Il Lamborghini Super Trofeo Asia torna nuovamente in Giappone, dopo la tappa di Suzuka dello scorso giugno, e sul circuito del Fuji Speedway si impongono ancora una volta Kei Cozzolino e Afiq Yazid. Per la coppia del team Clazzio Racing, quella di Gara 1 rappresenta la sesta vittoria stagionale nonché una pesante ipoteca sul titolo 2017 a due round dal termine della stagione.

Partita dalla prima fila con Afiq Yazid al volante, la Lamborghini Huracán

Automobili Lamborghini S.p.A. Squadra Corse

via Modena 12 I- 40019
Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications

Gerald Kahlke
T +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communications

Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Squadra Corse Press Office

Lorenzo Facchinetti
M. +39 348 8629861
extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Pertamina Lubricants

Manager Communication
& Customer Service
Christina C.H. Simorangkir
christina@pertamina.com

Super Trofeo #11 del team Clazzio Racing è stata protagonista nei primi giri di gara di una entusiasmante lotta al vertice assieme all'olandese Rik Breukers, che scattava dalla pole position con la vettura #37 della GDL Racing, e all'italiano Edoardo Liberati al volante della Huracán #19 del team Emperor Racing.

Breukers ha mantenuto la testa della gara per sei giri, dopodiché ha dovuto cedere il passo prima a Afiq Yazid e, tre giri dopo, a Liberati.

Da lì in poi le prime posizioni sono rimaste tali fino all'apertura della finestra del cambio pilota, con Afiq Yazid che nel corso del suo stint ha guadagnato preziosi secondi di vantaggio a colpi di giri veloci (1'41"672 il miglior giro di gara), consegnando la Huracán #11 al compagno Kei Cozzolino con un buon margine di vantaggio.

Una volta effettuati i cambi, Cozzolino ha dovuto soltanto amministrare il vantaggio accumulato (ben 22 secondi il margine di vittoria) e tagliare il traguardo davanti alla vettura numero 63 della Emperor Racing guidata da Andrea Amici e Masmi Kageyama, che nel frattempo ha rimontato posizioni grazie alla ottima condotta di gara.

Nulla da fare invece per la vettura gemella del team Emperor, la numero 19 di Liberati e Kaneishi: quest'ultimo, in seconda posizione sino a pochi giri dal termine, è stato costretto al ritiro per un contatto durante un doppiaggio. Il terzo posto assoluto è andato quindi al team Lazarus, grazie all'ottimo lavoro svolto da Artur Janosz e Toby Sowery.

Stessa sorte per la vettura numero 37 della GDL Racing, quella di Breukers e Farmer in lotta per le posizioni di vertice e per la vittoria in classe Pro-Am: Nigel Farmer, a causa di un testacoda, ha perso secondi preziosi a vantaggio della Huracán #38 del team HoJust Racing, con la veloce coppia formata da Matsumoto e Ochiai che ha quindi trionfato in categoria Pro-Am. Alle loro spalle, ottima prova e secondo posto di classe per il team FFF Racing by ACM, con la vettura numero 50 guidata da Carrie Schreiner e Richard Goddard.

In classe AM, sesta vittoria stagionale anche per Andrew Haryanto,



SQUADRA CORSE

sempre più lanciato verso la conquista del titolo 2017, che in coppia con Doyun Hwang è stato autore di una gara senza sbavature al volante della Huracán Super Trofeo #69 del team X-One Racing.

La categoria Lamborghini Cup ha visto primeggiare nuovamente Supachai Weeraborwornpong (Top Speed Racing), anche lui al suo sesto centro stagionale, davanti al suo diretto inseguitore, l'italiano Gabriele Murrone della Petri Corse.

Gara 2 del Fuji Speedway è in programma Domenica 20 agosto alle ore 10:30 locali (03:40 CEST).



SQUADRA CORSE

Lamborghini Super Trofeo – 2017 Asia Calendar

7-9 April	Sepang (MY)	
19-21 May	Buriram (TH)	
23-25 June	Suzuka (JP)	
18-20 August	Fuji (JP)	
21-24 September	Shanghai	(CN)
Imola (ITA)	November 16-17	

World Final

Imola (ITA) November 18-19

Follow us

Segui tutte le attività in pista su www.squadracorse.lamborghini.com

Partecipa alla conversazione con **#SuperTrofeo**

Facebook: facebook.com/LamborghiniSquadraCorse

Twitter: twitter.com/LamborghiniSC

Instagram: Instagram.com/LamborghiniSC

You Tube: youtube.com/LamborghiniSquadraCorse

Per tutte le richieste media, prego rivolgersi a:

media.squadracorse@lamborghini.com



SQUADRA CORSE

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, in provincia di Bologna, e produce vetture supersportive tra le più ambite al mondo.

La gamma Huracán con motore V10 ha debuttato al Salone di Ginevra 2014 nella versione Coupè, seguita dalla Spyder e dalla versione a trazione posteriore nel 2015. Al Salone di Ginevra 2017 è stata presentata la Huracán Performante che detiene il record del giro sul Nürburgring Nordschleife con 6:52.01. Tutte sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle supersportive di lusso.

L'Aventador S, lanciata a fine 2016, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12.

Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento, Veneno e Centenario.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:

media.lamborghini.com e
www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:

www.lamborghini.com

PERTAMINA

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia.

Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBs (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint



SQUADRA CORSE

Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici, olii lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 1,03 MBSD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante. Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamina, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina : www.pertamina.com

Pirelli

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.

Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni.

Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici.

Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Per ulteriori informazioni su Pirelli : www.pirelli.com