



منشور إعلامي

التركيز على الأداء: لامبورغيني هوراكان بيرفورمانتي الجديدة

شركة لامبورغيني للسيارات

- الديناميكية الهوائية الفعالة "Aerodinamica Lamborghini Attiva" توفر أعلى أداء على الطريق والمضمار
- تحقيق زمن دورة في مضمار نوربورغرينغ نوردسشليفي قدره 6:52.01 دقائق
- تكنولوجيا ألياف الكربون المشكلة بالكبس تسهم في تحقيق خفض في الوزن قدره 40 كجم وحلول تقنية مبتكرة
- محرك سعة 5.2 لتراً V10 يعمل بسحب الهواء بعزم أكبر وخرج قدرة يبلغ 640 حصاناً
- التسارع من صفر إلى 100 كم/س في 2.9 ثانية وسرعة قصوى تزيد على 325 كم/س
- أعلى أداء وانتصارات على المضمار يعكسان في اسمها: هوراكان بيرفورمانتي

الاتصالات

جيرالد كالكلي

رقم الهاتف: +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

المكتب الصحفي - إيطاليا وجنوب أوروبا

كلارا مانياني

رقم الهاتف: +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

المكتب الصحفي - الشركات ورياضة السيارات

كيارا ساندوني

رقم الهاتف: +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

المكتب الصحفي - الفعاليات و

مجموعة كوليتسيوني أوتوموبيلي لامبورغيني

ريتا باساريني

رقم الهاتف: +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

المكتب الصحفي - المملكة المتحدة والشرق الأوسط

جوليت جارفيز

رقم الهاتف: +44 (0) 7733 224774

juliet@jic.uk.com

المكتب الإعلامي - أمريكا الشمالية والجنوبية

جيانينا كاسترو

رقم الهاتف: +1 (703) 364-7926

jiannina.castro@lamborghini.com

المكتب الصحفي - منطقة جنوب شرق آسيا وأوقيانوسيا و

سيلفيا ساليوتي

رقم الهاتف: +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

المكتب الصحفي - الصين

نانسي رونج

رقم الهاتف: +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

المكتب الصحفي - اليابان وكوريا الجنوبية

كوميكو أريساوا

رقم الهاتف: +81 3 5475 6626

kumiko.arisawa@lamborghini.com

سانت أجاتا بولونيز، 6 مارس 2017 - تميط شركة لامبورغيني للسيارات في معرض جنيف للسيارات اللثام عن هوراكان بيرفورمانتي، السيارة التي تجمع بين التقنيات خفيفة الوزن، وديناميكيات الهواء الفعالة بالإضافة إلى التوجيه الهوائي، وتكوين جديد للشاسيه، ونظام الدفع الرباعي الكامل وتحسين أكبر لمجموعة توليد القدرة. وتعد هوراكان بيرفورمانتي نتاج ابتكارات لامبورغيني، التي كانت ثمرتها سيارة رياضية فاخرة توازن بين تحقيق أفضل أزمنة سباق على الحلبة وبين القيادة الديناميكية الأخاذة على الطريق. ففي 5 أكتوبر 2016، سجلت هوراكان بيرفورمانتي رقماً قياسياً جديداً لسيارة إنتاج بلغ 6:52.01 دقائق على مضمار نوربورغرينغ نوردسشليفي بألمانيا.

ويقول ستيفانو دومينيكالي، رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لشركة لامبورغيني للسيارات، "تمثل هوراكان بيرفورمانتي منتجاً التقت فيه التطورات التكنولوجية لإنتاج سيارة تحقق أداءً مثالياً. وتمثل هذه السيارة الجديدة مكنون قوة البصمة الوراثية للامبورغيني وإبداعاتها، ونهجاً شاملاً متكاملًا لإنتاج سيارات رياضية فاخرة رائدة في فئتها. كما تعد تجسيداً لذروة الأداء لسيارات الإنتاج ذات محرك V10 من لامبورغيني حتى هذا التاريخ، على كل من مضمار السباق والطريق، مما يجعلها بحق اسماً على مسمى: لامبورغيني هوراكان بيرفورمانتي."



الهندسة خفيفة الوزن

بدن هوراكان بيرفورمانتي المستند إلى هيكل هجين من الألومنيوم وألياف الكربون، أنتج من الألومنيوم بالإضافة إلى استخدامه بشكل كبير لتكنولوجيا لامبورغيني للمواد المركبة المشكلة بالكبس الحائزة على الجوائز. فمن خلال استخدام ألياف الكربون المقطعة في مادة راتنجية، تتيح تقنية المواد المركبة المشكلة بالكبس إنتاج أشكال هندسية معقدة خفيفة الوزن تفوق ما يمكن إنتاجه بالمواد المركبة التقليدية المصنوعة من ألياف الكربون، مع الحفاظ في ذات الوقت على الصلابة المثلى.

وتضم بيرفورمانتي المواد المركبة المشكلة بالكبس في مكوناتها الهيكلية مثل الجناحين الأمامي والخلفي، وغطاء المحرك، والصدام الخلفي، والناشر الهوائي، مما يسهم في خفض وزن السيارة بمقدار 40 كجم.

ديناميكيات الهواء الفعالة - Aerodinamica Lamborghini Attiva (ALA)

تعتمد هوراكان بيرفورمانتي تقنية Aerodinamica Lamborghini Attiva (ALA): وكلمة ALA تعني في اللغة الإيطالية أيضاً الجناح. ونظام الديناميكيات الهوائية الفعالة الذي طوره لامبورغيني من أجل سيارة هوراكان بيرفورمانتي والمسجل ببراءة اختراع، يوفر تنوعاً فعالاً للحمل الهوائي لإنتاج قوة سفلية مرتفعة أو مقاومة منخفضة.

ويندمج النظام بشكل تام في السيارة من حيث التصميم والوزن والأداء. فالجناح الأمامي يدمج المحرك الكهربائي لنظام ALA الأمامي، المبيت في هيكل من الكربون المشكل بالكبس مع الألسنة النشطة الموجودة أعلى السطح الخارجي. وصمم الغطاء الخلفي حول أنابيب الهواء حتى الجناح الخلفي وكذلك أعمدة الجناح.

ويتحكم نظام Lamborghini Piattaforma Inerziale (LPI) في جميع أنظمة السيارة الإلكترونية في 'الوقت الفعلي' ويتكامل مثالياً مع نظام ALA، ويقوم بتفعيل ألسنة نظام ALA في أقل من 500 مللي ثانية لضمان أفضل إعداد لديناميكيات الهواء في السيارة في جميع ظروف القيادة.

وعند توقف نظام ALA عن العمل، تغلق الألسنة الفعالة داخل الجناح الأمامي، مما يولد القوة السفلية العالية المطلوبة في حالات الانعطاف بسرعة عالية والكبح الكامل. وعند تحويل ALA إلى حالة العمل تفتح الألسنة الأمامية بفعل المحرك الكهربائي الأمامي، مما يحد من ضغط الهواء على الجناح الأمامي ويوجه تدفق الهواء عبر قناة داخلية ومن خلال الجانب السفلي للسيارة المشكل تشكياً خاصاً. ويقلل هذا بشكل كبير من المقاومة ويحقق الظروف المثلى لأقصى تسارع وبلوغ السرعة القصوى.

وفي الجزء الخلفي، تم تركيب أنابيب بيرفورمانتي الأربع تحت الغطاء الخلفي. ويبقى الأنبوبان المركزيان مفتوحان دائماً للسماح بتهوئة الغطاء السفلي وتبريد العادم، بينما يتصل الأنبوبان الخارجيان بالقنوات الداخلية للجناح الخلفي. ويتحكم بتدفق الهواء خلال قنوات الجناح الخلفي لسانان كهربائيان. ويعد النظام بكامله أخف وزناً من النظام الهيدروليكي التقليدي بنسبة 80%.



منشور إعلامي

وعندما يكون نظام ALA متوقفاً عن العمل تغلق الألسنة الخلفية مما يسمح للجناح الخلفي بالعمل كجناح خلفي تقليدي. ويتم تعزيز الثبات عند الانعطاف بسرعة عالية والكبح الكامل من خلال توفير قوة سفلية رأسية قصوى؛ 750% أكبر من هوراكان كوبيه.

ويقوم نظام LPI بتشغيل ALA في ظروف الضغط الشديد على دواسة الوقود، فيفتح الألسنة الخلفية للسماح بتدفق الهواء من خلال القنوات الداخلية للجناح الخلفي ويوجه تدفق الهواء عبر النتوءات الموجودة في أسفل الجناح. ويقلل هذا من المقاومة ويحقق أقصى تسارع للسيارة وإمكانات الوصول إلى السرعة القصوى.

وبالإضافة إلى هذا، تنقسم قناة الهواء الداخلية للجناح إلى اليمين واليسار، مما يسمح بالتوجيه الهوائي في حالات الانعطاف بسرعة عالية. فعلى حسب اتجاه الدوران، يرسل نظام LPI التعليمات إلى نظام ALA بحيث يعمل إما على الجانب الأيمن أو الأيسر للجناح، ليزيد القوة السفلية والجر على العجلة الداخلية، ويضاد نقل الحمل في حالات التمايل. ويؤدي هذا بدوره إلى تحقيق أمثلية اندفاع الشاسيه، على نحو يتطلب زاوية توجيه منخفضة ويحسن من الثبات الديناميكي الكلي للسيارة.

التصميم

تحمل هوراكان بيرفورمانتي البصمة الوراثية للامبورغيني الأصلية، بتصميمها الذي لا تخطنه العين الذي يشي بالعرض الذي من أجله صنعت السيارة والتكنولوجيات التي تتضمنها وبيروزها، والذي يجعل منها بحق قطعة فنية تكنولوجية.

فالتصميم الذي يعكس الخطوط الخالصة لسيارات السباق لامبورغيني سوبر تروفيو وأدائها، مستلهم كذلك - ولا سيما في الجزء الخلفي - من الدرجات النارية المجردة ذات الأداء العالي، بهيكلها المكشوفة وبنيتها 'المقاتلة' التي تفصح عن وظيفتها وأدائها.

وعلاوة على ذلك، يبرز التصميم الديناميكي الهوائية الفعالة (ALA) والبنية خفيفة الوزن اللتين تعدان من السمات الأصلية للسيارة. وتستخدم مكونات نظام ALA دائماً مواد مركبة مشكلة بالكبس تتميز بقابليتها للتشكل والصوغ في قطعة واحدة بإنهائها المصقول والمكشوف، إلى جانب الأجزاء المصنوعة من ألياف الكربون باللون الأسود المطفاً واللامع التي تتباين مع لون البدن المطفاً؛ والذي يتجلى في اللون البرتقالي المطفاً الجديد (أرانتشو أنتيوس) لسيارة هوراكان بيرفورمانتي المعروضة في جنيف.

ويتميز الجزء الأمامي الجديد بالإتقان وخطه الحاد كحد السيف، كما هو الحال في سيارات السباق، كما روعي في تصميم مداخل الهواء والمفرق أن يضيف انطباع الأسنان القواطع للأفعى الجاهزة للانقضاض. ويظهر الجناح الأمامي لنظام الديناميكية الهوائية الفعالة بوضوح بفضل المواد المركبة المشكلة بالكبس. ويخلو الصدام الأمامي من الشبك، تأكيداً على خفة الوزن والكفاءة والنزعة الرياضية.



منشور إعلامي

وغطاء المحرك المصنوع من المواد المركبة المشكلة بالكبس يبرز بنيته خفيفة الوزن. وتندمج مداخل الهواء مع غطاء المحرك لتزويد المحرك - المغطى من الداخل بغطاء البليكسي جلاس الشفاف - بهواء التبريد. ويأتي غطاء مشعب المحرك V10 في إنهاء برونزي، وهو ذات الإنهاء المستخدم في إصدارات خاصة أخرى من المحركات، تذكيراً بتراث لامبورغيني وإبرازاً للمحرك المحسن وخرج القدرة المرتفع.

والخلفية الرائعة المستوحاة من سيارات السباق، تزخر بأجزاء كثيفة من ألياف الكربون، مع مكونات من المواد المركبة المشكلة بالكبس، تعزيراً لأهمية الديناميكيات الهوائية الفعالة. ولم يكن بالإمكان تصنيع الجناح الخلفي، وأنابيب الهوائية الداخلية والخارجية التي تعد رئيسية في عمل نظام ديناميكيات الهواء الفعالة (ALA) من قطعة واحدة لولا تقنية المواد المركبة المشكلة بالكبس.

وتتمثل الروح الرياضية لتصميم بيرفورمانتي في أنابيب العادم المرتفعة، التي تماثل تلك الموجودة في الدراجات النارية الرياضية الفائقة، مما يخلق اتصالاً مادياً مباشراً بالمحرك. وقد استلهم الناشر الخلفي بلونه الأسود المطفاً بشكل مباشر من سيارات السباق لامبورغيني سوبر تروفيو في كل من مظهره ووظيفته. وكذلك فإن الخط شبه المنحرف من الجزء السفلي من الناشر، المصنوع أيضاً من المواد المركبة المشكلة بالكبس، يبرز عرض خلفية السيارة: تقني ورياضي مع حضور طاغ.

ومن الجانب، يتميز التصميم بالخط المتزايد تدريجياً لغطاء العتبة مع مداخل الهواء، المكتسي باللون الأسود المطفاً، في حين تحمل الأبواب ألوان العلم الإيطالي الثلاثة التي تعكس منشأ بيرفورمانتي بسانت أجاتا بولونيز، ويعلوها مرايا جانبية باللون الأسود اللامع. وتكتسي العجلات المسبوكة Narvi قياس 20 بوصة، خفيفة الوزن، والمصنوعة خصيصاً لهوراكان بيرفورمانتي، باللون البرونزي.

مجموعة توليد القدرة والأداء

يعد محرك هوراكان المعزز الذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي أقوى محرك V10 أنتجته لامبورغيني على الإطلاق، حيث ينتج خرج قدرة 640 حصاناً (470 كيلو وات) عند 8,000 لفة في الدقيقة وينتج عزمًا قدره 600 نيوتن متر عند 6,500 لفة في الدقيقة، ويتميز بالمشعب البرونزي الجديد الذي يرث سماته من الإصدارات الخاصة السابقة من المحركات مثل محرك ديابلو الذي يحتفل بذكرى مولده الثلاثين.

وتعتمد مجموعة توليد القدرة الجديدة في بيرفورمانتي على تقنيات متطورة تتضمن تطويرات من برنامج لامبورغيني لرياضات سباق السيارات. وتم تحسين ديناميكيات سوائل المحرك لكل من نظامي الإدخال والعادم، وكذلك تقليل الفقد في نظام إدخال الهواء للمحرك V10 مما أدى إلى تحسين الاستجابة. وتسمح صمامات التيتانيوم الجديدة بارتفاعات أعلى للصمام لزيادة نفاذية المحرك وأدائه.

وأعيد تصميم نظام العادم لإنقاص الوزن وتقليل الضغط الخلفي. وتنتج أنابيب العادم، الموضوع في موضع أعلى وأقرب إلى الوسط، صوتاً أكثر شراسة، الذي تمتاز به سباقات السيارات، عند الاستخدام عالي الأداء.



منشور إعلامي

كما ينتج محرك السيارة القوي منحني عزم محسن، ويتحقق أكثر من 70% من العزم عند 1,000 لفة في الدقيقة. وانعكس ذلك على ناقل حركة لامبورغيني مزدوج القابض سباعي السرعات الذي جرى أيضاً تحسينه ليتماشى مع هذا الأداء الزائد.

ويبلغ وزن بيرفورمانتي الجاف 1,382 كجم فقط، ما يعني نسبة وزن إلى قدرة تبلغ 2.16 كجم. كما يبلغ توزيع الوزن بين الأمام والخلف 43/57%. وتتسارع هوراكان بيرفورمانتي من صفر إلى 100 كم/س في 2.9 ثانية، وتنطلق من صفر إلى 200 كم/س في 8.9 ثوان، وتنكح من 100 إلى صفر كم/س على مدى مسافة 31 م.

الشاسيه والتكوين

تم تنقيح نظام التعليق في هوراكان بيرفورمانتي، ليعكس الغرض الذي من أجله صنعت بيرفورمانتي باعتبارها سيارة موجهة لمضمار السباق وتحقيق أداء مرتفع. وتم تقوية التعليق رأسياً بنسبة 10% أكثر من هوراكان كوبيه، من خلال البيابات والقضبان، كما تم تحسين مقاومة التمايل بنسبة 15%. وتحسنت صلابة جلب الذراع الشعاعي والمحوري بنسبة 50%، مما عزز كثيراً من التحكم الجانبي في السيارة.

ويتميز نظام المقص المزدوج، الأمامي والخلفي، بمخمدات سلبية مع نظام تعليق مغناطيسي تميعي اختياري. وصمم كلا نظامي التعليق السلبي والنشط من أجل تحسين التحكم في البدن والعجلات خاصة على مضمار السباق.

ويتوافر التوجيه الكهروميكانيكي المؤازر كتجهيز قياسي مع توافر نظام لامبورغيني للتوجيه المتغير متفاوت النسب كتجهيز اختياري. وأعيد ضبط كلاً من نظام التوجيه الإلكتروني المؤازر ونظام لامبورغيني للتوجيه المتغير للتزويد بتوجيه عالي الاستجابة وأقصى تغذية مرتدة للسائق في أوضاع القيادة الثلاثة: Sport، Strada، Corsa. ففي وضع Corsa، المصمم للأداء العالي وبيئة مضمار السباق، يمنح التوجيه إحساس السباقات من خلال تقليل التفاوت في نسبة التوجيه إلى حد كبير.

وقد ضبط نظام الدفع الرباعي الدائم لتحقيق أقصى جر في جميع المواقف، والعمل جنباً إلى جنب مع نظام ALA والاستفادة من إطارات P Zero Corsa الجديدة. وضبط نظام التحكم الإلكتروني من أجل التدخل السلس على نحو أقل إقحاماً.

كما نقح نظام ANIMA من لامبورغيني، وهو النظام الذي يتحكم في أوضاع القيادة التي تعمل على تخصيص إعدادات جميع أنظمة السيارة، تعزيزاً لتجربة القيادة في كل من الأوضاع: Sport، Strada، Corsa. ففي وضع Strada تعطى الأولوية للجر والثبات. ويوفر وضع Sport انحيازاً أكبر للدفع الخلفي، مع سلوك التوجيه الزائد ويسهل الانزلاق الجانبي المحكوم بالسيارة. ويركز وضع القيادة Corsa على الأداء والتحكم الفائقين.

العجلات والمكابح

تستخدم هوراكان بيرفورمانتي جيل هالديكس الخامس من نظام لامبورغيني للدفع الرباعي الدائم، الذي يتم التحكم فيه إلكترونياً، مع دفرنش خلفي ميكانيكي ذاتي القفل.



منشور إعلامي

وتحمل هوراكان بيرفورمانتي جنوط Narvi البرونزية المسبوكة المصممة خصيصاً للسيارة بقياس 20 بوصة. كما تتوفر أيضاً جنوط Loge مقاس 20 بوصة المزودة بقلل مركزي. وصممت إطارات Pirelli P Zero Corsa - المطورة خصيصاً لهوراكان بيرفورمانتي - بحيث تعمل على تحسين التشبث بالطريق في حالي عمل نظام ALA وتوقفه عن العمل، وفي ظروف مضمار السباق، وكذلك توفير الأداء الأمثل في ظروف الطرق العادية. وتتوافر أيضاً لسيارة هوراكان بيرفورمانتي إطارات مضمار عالية الأداء، طراز Pirelli Trofeo R، المعتمدة للسير في الشوارع.

وفي حين توفر هوراكان بيرفورمانتي أداءً رائعاً من حيث التسارع والسرعة القصوى فإن نظام المكابح عالي الاستجابة لا يقل عنها في مستوى الأداء، حيث يوفر كبحاً سلساً ومتواصلاً بفضل أقراص الكبح المتهواة والمتقوية عرضياً، المصنوعة من الكربون والخزف. ويوجد بنظام مكابح هيدروليكي مزدوج الدائرة مع وحدة مؤازرة خوائية للمكابح، مقابض ذات ستة مكابس في الأمام ومقابض ذات أربعة مكابس في الخلف. ويوفر نظام المكابح المانع للانغلاق أداءً محسناً إلى حد كبير وتغذية مرتدة من الدواسة إلى السائق من خلال إطارات P Zero Corsa.

التصميم الداخلي

يذكر التصميم الداخلي قائد هوراكان بيرفورمانتي بخفة وزنها وغرضها الديناميكي الهوائي. ففتحات التهوية، والأذرع، ومقابض الأبواب والكونسول الأوسط مصنوعة من المواد المركبة المشكلة بالكبس. كما يستخدم قماش ألكانترا داكن اللون، الذي يوحي بتراث سيارات السباق، وخفة الوزن، في جميع أنحاء التصميم الداخلي، بما في ذلك المقاعد الرياضية، والتي يمكن أن ينقش عليها بالليزر رسم 'Y' اختياريًا. ويتوافر كبديل مقاعد مريحة تحمل نفس الحليات.

والسائق وهو في الداخل على اتصال تام بأنشطة الديناميكيات الهوائية الفعالة: ولا يقتصر ذلك من خلال الأداء وحسب، ولكن من خلال الرسم البياني الخاص لنظام ALA الذي يظهر على شاشة العرض بلوحة العدادات والذي يبين متى يعمل النظام، بما في ذلك التوجيه الهوائي.

كما إن شاشات العرض الرقمية الجديدة بالمقصورة، داخل هوراكان بيرفورمانتي، قابلة للتهيئة تبعاً لوضع القيادة المختار: Strada، Sport أو Corsa، مع وجود شاشة عرض مخصصة تعرض بيانات القوة السفلية والمقاومة لنظام ALA بالتفصيل. ويدعم التخطيط الجديد للمقصورة Apple CarPlay وتطبيقات iPhone بما في ذلك نظام لامبورغيني للقياس عن بعد، الذي يتيح للسائق تسجيل أدائه الخاص، وإعادة تشغيله ودراسته.

ويمكن برنامج Ad Personam Program المالك من تخصيص سيارته هوراكان بيرفورمانتي تبعاً لذوقه الشخصي.



منشور إعلامي

سعر هوراكان بيرفورمانتي والتسليم في الأسواق

سوف يستلم أول العملاء سيارات هوراكان بيرفورمانتي الجديدة في صيف عام 2017 بأسعار التجزئة المقترحة التالية:

أوروبا:	195,040.00 يورو (سعر التجزئة المقترح غير شامل الضريبة)
المملكة المتحدة:	173,271.00 جنيه إسترليني (سعر التجزئة المقترح غير شامل الضريبة)
الولايات المتحدة الأمريكية:	274,390.00 دولار أمريكي (سعر التجزئة المقترح غير شامل الضرائب/الضريبة العامة على المبيعات)
الصين:	3,850,000.00 رنمينبي (سعر التجزئة المقترح شاملاً الضريبة)
اليابان:	31,638,800.00 ين (سعر التجزئة المقترح غير شامل الضريبة)



البيانات الفنية - لامبورغيني هوراكان بيرفورمانتي

الشاسيه والبدن	الشاسيه هجين مصنوع من الألمنيوم وألياف الكربون
الشاسيه	القشرة الخارجية من الألمنيوم والمواد المركبة
قشرة الجسم	التعليق بمقصد مزدوج من الألمنيوم
التعليق	نوابض صلب ومخمدات هيدروليكية. يتوافر التحكم الكهرومغناطيسي "MagneRide" في مخمد الاهتزازات كتجهيز اختياري.
النوابض ومخمد الاهتزازات	يمكن ضبط خصائص نظام التحكم الإلكتروني في الثبات/نظام المكابح المانع للانغلاق عن طريق نظام ANIMA،
التحكم الإلكتروني في الثبات (ESC)	يمكن إبطال التحكم الإلكتروني في الثبات توجيه كهروميكانيكي مؤازر،
نظام التوجيه	نظام لامبورغيني للتوجيه الديناميكي ذو النسب المتغيرة كتجهيز اختياري
المكابح	نظام مكابح هيدروليكي مزدوج الدائرة مع وحدة مؤازرة خوائية للمكابح،
مكابح قرصية	مقابض ذات 6 مكابح في الأمام ومقابض ذات 4 مكابح في الخلف
الإطارات (القياسية)	أقراص من الكربون والخزف، مهواة ومتقبة عرضياً Ø 380 x 38 مم في الأمام، Ø 32 x 356 مم في الخلف
العجلات (القياسية)	Pirelli P Zero Corsa 245/30 R20 (الأمام) – R20 30/305 (الخلف)
المرايا	8.5" x 20" L (الأمام) – 11" x 20" L (الخلف)
الوسادات الهوائية	التحكم كهربائياً في المرآة الخارجية
المحرك	وسائد هوائية أمامية كاملة الحجم مزدوجة المراحل.
النوع	وسائد هوائية جانبية كاملة الحجم. وسائد هوائية للركبة في أسواق محددة.
الإزاحة	عشر أسطوانات على شكل V، 90°، حقن مزدوج IDS+MPI
جوف الأسطوانة والشوط	5204 سم ³ (317.57 بوصة مكعبة)
التحكم بالصمام	Ø 84,5 مم x 92,8 مم (3.65 x 3.33 بوصة)
انضغاط	أعمدة كامات إدخال وعاقد ذات ضبط متغير مستمر
القدرة القصوى	1 : 12.7
أقصى عزم	470 كيلووات / 640 حصان عند 8000 لفة في الدقيقة
درجة الانبعاث	600 نيوتن متر (442 رطل قدم) عند 6500 لفة في الدقيقة
معالجة العادم	EURO 6 – LEV 3
نظام التبريد	محولان خفزيان بنظام ضبط الأكسجين
نظام إدارة المحرك	أنظمة التبريد بالمياه والزيت
	أسطوانة تابعة Bosch MED 17



منشور إعلامي

الحوض الجاف	تنزيق
	آلات الجر
نظام دفع رباعي كامل يتم التحكم فيه إلكترونياً (Haldex من الجيل الخامس) مع دفرنش خلفي ميكانيكي ذاتي القفل	النوع
ناقل حركة LDF 7 سرعات مزدوج القابض، خصائص النقل متغيرة عن طريق ANIMA	ناقل الحركة
قابض بقرص مزدوج Ø 187 مم (7.36 بوصة)	القابض (الدبرياج)
	الأداء
< 325 كم/س	السرعة القصوى
2.9 ث	100-0 كم/س
8.9 ث	200-0 كم/س
31 م	مسافة الكبح (0-100 كم/س)
	الأبعاد
2,620 مم (103.15 بوصة)	قاعدة العجلات
4,506 مم (177.4 بوصة)	الطول
1,924 مم (75.75 بوصة)	العرض
2,236 مم (88.03 بوصة)	العرض (شاملاً المرأة الخارجية)
1165 مم (45.87 بوصة)	الارتفاع
1,668 مم (65.67 بوصة)	المسار الأمامي
1,620 مم (63.78 بوصة)	المسار الخلفي
11.5 م	دائرة الدوران
1,382 كغم (3,047 رطل)	الوزن الجاف
2.16 كغم/حصان (4.76 رطل/حصان بخاري)	الوزن/القدرة
43 % (الأمامي) – 57 % (الخلف)	توزيع الوزن
	السعات
83 لتراً	وقود
100 لتراً	الحقيقية
	الاستهلاك**
19.6 ل/100 كم	داخل المدن
10.3 ل/100 كم	خارج المدينة
13.7 ل/100 كم	كلتا المنطقتين



منشور إعلامي

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 314 غ/كم

** وفقاً للتوجيه EC 715/2007

للاطلاع على صور وفيديوهات أخرى:

media.lamborghini.com

للحصول على المزيد من المعلومات عن شركة لامبورغيني:

www.lamborghini.com