

## Comunicato Stampa

### A Monza il primo atto del Lamborghini Super Trofeo Europa



- Nel weekend del 21-23 aprile va in scena una delle due tappe italiane di questa stagione
- Nella classe PRO anche i figli d'arte Pedro Piquet, Jonathan e Johnny Cecotto Jr.
- Diversi equipaggi protagonisti della serie Middle East rinnovano la sfida in Europa

*Sant'Agata Bolognese/Monza, 19 aprile 2017.*

Un calendario di sei appuntamenti, 12 gare in totale e l'apertura come da tradizione a Monza: il Lamborghini Super Trofeo Europa si appresta a tornare in pista. Sul circuito brianzolo prenderà il via questo fine settimana (21, 22 e 23 aprile) la nona edizione del monomarca che vede protagoniste le vetture della Casa di Sant'Agata Bolognese. I primi cinque round si svolgeranno nel contesto degli stessi weekend della Blancpain GT Series, il prestigioso campionato di SRO Motorsports. L'epilogo a Imola, in abbinamento con la Finale Mondiale che dopo quattro anni torna a disputarsi in Italia.

#### Automobili Lamborghini S.p.A. Squadra Corse

via Modena 12 I- 40019  
Sant'Agata Bolognese  
T: +39 051 6817711  
F: +39 051 6817737

#### Communications

Gerald Kahlke  
T. +39 051 6817757  
[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

#### Squadra Corse Communications

Chiara Sandoni  
T. +39 051 6817613  
M. +39 348 7460527  
[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

#### Squadra Corse Press Office

Lorenzo Facchinetti  
M. +39 348 8629861  
[extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com](mailto:extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com)

#### Pertamina Lubricants

Manager Communication  
& Customer Service  
Christina C.H. Simorangkir  
[christina@pertamina.com](mailto:christina@pertamina.com)



SQUADRA CORSE

Anche quest'anno nel Lamborghini Super Trofeo Europa sono riconfermate le quattro classi PRO, PRO-AM, AM e Lamborghini Cup, offrendo un parterre internazionale e di alto livello. Diverse sono anche le novità, con una presenza di quasi 20 team e circa 40 vetture.

Nella classe maggiore l'attenzione è rivolta in particolare ai giovani, vera linfa vitale delle competizioni Lamborghini, che ad essi ha dedicato un percorso di crescita istituendo gli Youngster Programs. Un percorso di crescita che coinvolge anche i team e ritrova nelle quattro serie continentali del Lamborghini Super Trofeo (Europa, Asia, Nord America e Middle East) una "corsia preferenziale" per espandersi nei principali campionati Gran Turismo in tutto il mondo, come recentemente testimoniato dall'impegno internazionale con la Huracán GT3 di alcune squadre che hanno maturato esperienza nel monomarca.

Da evidenziare è anche il continuo ricambio di protagonisti, partendo dalla classe PRO, che sarà un vero terreno di confronto fra tre illustri figli d'arte. Due di questi si alterneranno al volante della stessa vettura, quella della Bonaldi Motorsport, che farà debuttare nella categoria il diciottenne brasiliano Pedro Piquet (suo padre Nelson ha conquistato tre titoli iridati di F.1 tra il 1981 e il 1987) ed il venezuelano Johnny Cecotto Jr., figlio dell'ex pilota di F.1 e campione delle due ruote Johnny Alberto. Piquet nelle ultime due stagioni è stato protagonista nel FIA Formula 3 European Championship e precedentemente ha vinto due titoli brasiliani della categoria. Cecotto ha militato per diversi anni nella GP2 Series e ha svolto anche alcuni test in F.1 con differenti squadre.

Tra le "new entry" c'è quella del diciassettenne Jonathan Cecotto, fratello di Johnny Cecotto Jr., al debutto con la Imperiale Racing al fianco dell'esperto Vito Postiglione, il quale dopo avere lottato lo scorso anno per il titolo fino all'ultimo è pronto a rinnovare la sfida sempre con i colori della squadra di Ivano Pignatti.

Alto il livello ancora nella PRO, con la confermata presenza di Rik Breukers e Axcil Jefferies (18 e 22 anni), che dopo avere vinto il titolo del Lamborghini Super Trofeo Middle East con la GDL Racing a inizio anno, puntano con la stessa squadra anche a quello della serie europea in cui il primo dei due nel 2016 ha già sfiorato il successo tra i PRO-AM.



SQUADRA CORSE

Inedito il binomio del team Antonelli Motorsport, che ha riconfermato tra le sue fila Loris Spinelli, campione della PRO-AM nel 2015, il quale si alternerà al volante con il ventiquattrenne canadese Mikaël Grenier, con esperienze nella Indy Lights americana e al proprio esordio nel Super Trofeo.

Nella stessa classe PRO, tra le novità c'è quella del duo del VS Racing formato dal brasiliano Raphael Abbate, già campione della F.3 sudamericana, e dal giapponese Yuki Nemoto, che con la squadra di Vincenzo Sospiri ha accumulato esperienza lo scorso anno nel Campionato Italiano Gran Turismo, centrando quattro vittorie con una Huracán Super Trofeo. Rinnovato anche l'impegno della Leipert Motorsport, che sempre nella classe PRO farà esordire il 23enne australiano Morgan Haber ed il polacco Jan Kisiel.

Nella PRO-AM uno degli equipaggi di punta del team Konrad Motorsport è certamente quello dei tedeschi Hendrik Still e Paul Scheuschner, protagonisti anche loro nel Lamborghini Super Trofeo Middle East. Con il team Antonelli Motorsport ci sarà il 18enne Kikko Galbiati, che ha debuttato la scorsa stagione nel round conclusivo di Valencia centrando subito la vittoria tra gli AM e il quale si alternerà al volante con Davide Roda, ad Abu Dhabi lo scorso febbraio vincitore della gara inaugurale della serie mediorientale. Sempre nella classe PRO-AM l'ArtLine potrà contare su due piloti esperti come Shota Abkhazava (due anni fa vincitore del titolo AM) e Gerhard Tweraser, schierando anche una vettura nella PRO per Sergey Afanasiev e Kelvin Snoeks. All'esordio con Automobile Tricolore ci sarà Fabio Onidi, un altro pilota con esperienze nella GP2 Series, il quale affiancherà l'altro italiano Raffaele Giannoni.

Nella AM, ancora con il team Bonaldi Motorsport, ci sarà il ritorno di Eugenio Amos e Mirko Zanardini.

Nella Lamborghini Cup l'olandese Gerard Van der Horst (Van der Horst Motorsport) proverà invece a difendere il titolo conquistato nel 2016, ritrovando tra i suoi avversari il compagno di squadra William Van Deyzen.

Da segnalare è inoltre il ritorno del team Autovitesse con il campione AM 2013 Laurent Jenny, che si alternerà alla guida con Cyril Leimer.



SQUADRA CORSE

Tra le squadre al via anche AGS Event, ARC Bratislava, Attempto Racing, Dörr Motorsport, GT3 Poland, MN Development, Petri Corse e Target Racing.

La prima delle due gare della durata di 50 minuti (con la partenza lanciata e il pit-stop obbligatorio) prenderà il via sabato alle ore 15.00, con Gara 2 in programma domenica alle ore 11.20. Venerdì si svolgeranno i due turni di prove libere da un'ora ciascuno. Sempre sabato sono in programma le due sessioni di qualifica di 20 minuti che definiranno ciascuno dei due schieramenti. Entrambe le gare verranno trasmesse in "live streaming" all'indirizzo <http://squadracorse.lamborghini.com/live-streaming>.

#### Lamborghini Super Trofeo – Calendario Europa 2017

Monza (ITA)	21/23 Aprile
Silverstone (GBR)	12/14 Maggio
Paul Ricard (FRA)	23/25 Giugno
Spa (BEL)	26/28 Luglio
Nürburgring (DEU)	15/17 Settembre
Imola (ITA)	16/17 Novembre

#### World Final

Imola (ITA)	18/19 Novembre
-------------	----------------

#### Follow us

Segui tutte le attività in pista su [www.squadracorse.lamborghini.com](http://www.squadracorse.lamborghini.com)

Partecipa alla conversazione con **#SuperTrofeo**

Facebook: [facebook.com/LamborghiniSquadraCorse](https://facebook.com/LamborghiniSquadraCorse)

Twitter: [twitter.com/LamborghiniSC](https://twitter.com/LamborghiniSC)

Instagram: [Instagram.com/LamborghiniSC](https://instagram.com/LamborghiniSC)

You Tube: [youtube.com/LamborghiniSquadraCorse](https://youtube.com/LamborghiniSquadraCorse)

Per tutte le richieste media, prego rivolgersi a:

[media.squadracorse@lamborghini.com](mailto:media.squadracorse@lamborghini.com)



SQUADRA CORSE

## **Automobili Lamborghini S.p.A.**

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, in provincia di Bologna, e produce vetture supersportive tra le più ambite al mondo.

La gamma Huracán con motore V10 ha debuttato al Salone di Ginevra 2014 nella versione Coupè, seguita dalla Spyder e dalla versione a trazione posteriore nel 2015. Al Salone di Ginevra 2017 è stata presentata la Huracán Performante che detiene il record del giro sul Nürburgring Nordschleife con 6:52.01. Tutte sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle supersportive di lusso.

L'Aventador S, lanciata a fine 2016, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12.

Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento, Veneno e Centenario.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:

[media.lamborghini.com](http://media.lamborghini.com) e  
[www.thenewsmarket.com/lamborghini](http://www.thenewsmarket.com/lamborghini)

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:

[www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)

## **PERTAMINA**

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia.

Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBs (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici,



oli lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 1,03 MBD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante. Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamax, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina : [www.pertamina.com](http://www.pertamina.com)

## Pirelli

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.

Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni.

Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici.

Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Per ulteriori informazioni su Pirelli : [www.pirelli.com](http://www.pirelli.com)