



Pressemitteilung

Lamborghini PoloStorico auf der Techno Classica 2017 in Essen Ankündigung des Concorso d'Eleganza Lamborghini and Design

Sant'Agata Bolognese/Essen, 5. April 2017 - Lamborghini PoloStorico, die Klassik- und Restaurierungsabteilung von Automobili Lamborghini, ist vom 5. bis 9. April 2017 auf der Techno-Classica in Essen vertreten. Zwei Fahrzeuge werden am Messestand präsentiert: der Miura P400 SV, die zweite vollständige von PoloStorico durchgeführte Restaurierung dieses Modells, sowie das teilrestaurierte Chassis eines Countach LP400 "Periscopio".

Zudem kündigt Automobili Lamborghini im Rahmen der Techno Classica die Eröffnung eines jährlich stattfindenden Concours d'Elegance „Lamborghini and Design“ bekannt, der Lamborghini Modellen vorbehalten ist und an einem Ort abgehalten wird, der das Lebenswerk bzw. den Geburtsort eines bedeutenden Architekten oder Designers würdigt. Vom 15. bis 17. September 2017 steht der in La Chaux-de-Fonds und Neuchâtel in der Schweiz abgehaltene Wettbewerb „Lamborghini and Design“ im Zeichen von Le Corbusier, einem Meister der Moderne des 20. Jahrhunderts.

„Die Arbeit im Lamborghini PoloStorico widmet sich vornehmlich der Pflege unseres bedeutenden historischen Erbes. Veranstaltungen wie der Schönheitswettbewerb „Lamborghini and Design“ werden sich als Fixpunkte in unserem Kalender und bei den Besitzern klassischer Lamborghini Fahrzeuge etablieren“, erklärt Enrico Maffeo, Leiter von Lamborghini PoloStorico. „Unsere Anwesenheit auf der Techno Classica mit zwei bedeutenden Restaurierungsarbeiten sowie die Bekanntgabe dieses neuen Wettbewerbs stellen unser Engagement im Bereich der Pflege und Restaurierung klassischer Lamborghini Modelle sowie unsere bemerkenswerte Geschichte unter Beweis.“

Der Miura SV, Chassis #5030, ist Gegenstand einer von Lamborghini PoloStorico über 20 Monate durchgeführten vollständigen Restaurierung. Das Chassis war bereits vor einem Jahr in der Anfangsphase der

Automobili Lamborghini S.p.A.

Kommunikationsdirektion

Gerald Kahlke

Tel. +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Pressesprecher Italien und Südeuropa

Clara Magnanini

Tel. +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Pressesprecher Corporate und Motorsport

Chiara Sandoni

Tel. +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Pressesprecher Events und

Collezione Automobili Lamborghini

Rita Passerini

Tel. +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

Pressesprecher UK

Juliet Jarvis

Tel. +44 (0) 7733 224774

juliet@jjc.uk.com

Pressesprecher Nord- und Südamerika

Jiannina Castro

Tel. +1 (703) 364-7926

jiannina.castro@lamborghini.com

Pressesprecher SEA, Ozeanien und Indien

Silvia Saliti

Tel. +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

Pressesprecher China

Nancy Rong 荣雪霏

Tel. +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Pressesprecher Japan und Südkorea

Kumiko Arisawa

Tel. +81 3 5475 6626

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Pressemitteilung

Restauration in Essen ausgestellt. Die ursprünglichen Linien und der Originalzustand des Fahrzeugs wurden in über 2000 Stunden Arbeit an Karosserie, Motor und Innenausstattung sowie unter Verwendung von Lamborghini Originalteilen wiederhergestellt.

Der Motor und sämtliche mechanischen Komponenten wurden vollständig aufgearbeitet, um die Wiederherstellung aller für den Miura SV typischen Merkmale sicherzustellen. Chassis und Karosserie wurden einer Kataphorese-Behandlung zum Schutz vor Rost und Korrosion unterzogen. Dank der in den Archiven von PoloStorico vorhandenen Informationen zur Original Lackformel konnte das Fahrzeug in der ursprünglichen Farbe Oro Metallizzato (Goldmetallic) lackiert werden. Der Innenraum wurde mit schwarzem Leder aufgearbeitet, wobei die ursprünglich eingesetzten Herstellungsverfahren und speziell von PoloStorico ausgewählte Materialien verwendet wurden, um eine authentische Verarbeitung und Qualität zu gewährleisten.

Des Weiteren wird die Karosserie eines gelben Lamborghini Countach LP400 "Periscopio", Chassis #1120204, vorgestellt, der aktuell einer vollständigen, für 11 Monate angesetzten Restaurierung durch Lamborghini PoloStorico unterzogen wird. Um eine detailgetreue Nachbildung des Originalfahrzeugs aus dem Jahre 1976 zu erzielen, werden der Motor, die mechanischen Komponenten und die elektrischen Systeme komplett überholt und die Innenausstattung mit tabakfarbenem Leder in Originaloptik aufgearbeitet. Die Scherentüren - eine Erfindung des Ingenieurs Paolo Stanzani und des Designers Marcello Gandini - mussten in einem aufwendigen Verfahren von der komplexen Karosserie getrennt werden, um im Anschluss eine Kataphorese-Behandlung und Neulackierung in der gelben Originalfarbe vornehmen zu können.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf: media.lamborghini.com

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com