



Pressemitteilung

Ganz auf Leistung getrimmt: Der neue Lamborghini Huracán Performante.

- **Aktive Aerodynamik „Aerodinamica Lamborghini Attiva“ (ALA) für ultimative Leistung auf der Straße und auf der Rennstrecke**
- **Nürburgring Nordschleife in 6 min 52,01 s**
- **„Forged Composite“ Carbon-Technologie für 40 kg weniger Gewicht und innovative technische Lösungen**
- **5,2 l V10-Saugmotor mit höherem Drehmoment und 640 PS Leistung**
- **Beschleunigung 0-100 km/h in 2,9 Sekunden und Höchstgeschwindigkeit über 325 km/h**
- **Die hohe Leistung und die Ergebnisse auf der Rennstrecke spiegeln sich im Namen wider: Huracán Performante**

Sant'Agata Bolognese, 6. März 2017 - Automobili Lamborghini präsentiert den Huracán Performante auf dem Genfer Autosalon 2017. Der Performante kombiniert neue Leichtbautechnologien, aktive Aerodynamik mit Aero Vectoring, ein neues Set-up von Fahrwerk und Allradantrieb mit einem verbesserten Antriebsstrang. Er ist das Ergebnis innovativer Entwicklungsarbeit bei Lamborghini, ein Supersportwagen, der die beste Rundenzeit auf der Rennstrecke erzielt und dynamisches Fahren auf der Straße erlaubt. Am 5. Oktober 2016 stellte der Huracán Performante mit 6:52,01 min einen neuen Rundenrekord für Serienfahrzeuge auf der Nürburgring-Nordschleife auf.

„Der Huracán Performante ist die Synthese technischer Entwicklung eines Fahrzeugs mit perfekter Performance“, erklärt Stefano Domenicali, Chairman und Chief Executive Officer von Automobili Lamborghini. „Dieses neue Fahrzeug ist Ausdruck der Lamborghini DNA und ein 360-Grad-Ansatz zur Schaffung eines Supersportwagens, der aus seiner Klasse herausragt. Er stellt die heutige Spitze der Lamborghini V10-Serienfahrzeuge dar, sowohl auf der Straße als auf der Rennstrecke, und dies wird durch seinen Namen beschrieben: Lamborghini Huracán Performante.“

Automobili Lamborghini S.p.A.

Kommunikationsdirektion

Gerald Kahlke

Tel. +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Pressesprecher Italien und Südeuropa

Clara Magnanini

Tel. +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Pressesprecher Corporate und Motorsport

Chiara Sandoni

Tel. +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Pressesprecher Events und

Collezione Automobili Lamborghini

Rita Passerini

Tel. +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

Pressesprecher UK und Middle East

Juliet Jarvis

Tel. +44 (0) 7733 224774

juliet@jjc.uk.com

Pressesprecher Nord- und Südamerika

Jiannina Castro

Tel. +1 (703) 364-7926

jiannina.castro@lamborghini.com

Pressesprecher SEA, Ozeanien und Indien

Silvia Saliti

Tel. +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

Pressesprecher China

Nancy Rong 荣雪霏

Tel: +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Pressesprecher Japan und Südkorea

Kumiko Arisawa

Tel: +81 3 5475 6626

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Pressemitteilung

Leichtbau

Basierend auf einem Hybrid-Chassis aus Aluminium und Carbonfaser wird die Karosserie des Huracán Performante in Aluminium ausgeführt, in Verbindung mit einem signifikanten Anteil des mehrfach ausgezeichneten „Forged Composite“ von Lamborghini. Durch die Verwendung geschnittener Carbonfasern in einem Harz erlaubt Forged Composite die Ausführung leichter, komplexer geometrischer Formen, die über die Möglichkeiten herkömmlicher Carbonfaser-Verbundwerkstoffe hinausgehen, wobei eine optimale Steifigkeit beibehalten wird.

Der Performante nutzt Forged Composite in strukturellen Bauteilen sowie im Front- und Heckspoiler, Motorhaube, Heckstoßfänger und Diffusor, was zu einer Gewichtsreduzierung von insgesamt 40 kg beiträgt.

Aktives Aerodynamiksystem - Aerodinamica Lamborghini Attiva (ALA)

Im Huracán Performante kommt ein aktives Aerodynamiksystem zum Einsatz, die Aerodinamica Lamborghini Attiva (ALA), wobei ALA das italienische Wort für Flügel ist. Dieses von Lamborghini patentierte und für den Huracán Performante entwickelte System, bietet eine aktive Verteilung der aerodynamischen Last, entweder für hohen Abtrieb oder für niedrigen Luftwiderstand. Das System ist in Bezug auf Design, Gewicht und Leistung vollständig in das Fahrzeug integriert.

In den Frontspoiler ist der Elektromotor des vorderen ALA-Systems integriert in einem Rahmen aus Carbonfaser-Verbundmaterial mit aktiven Klappen auf der oberen Außenfläche.

Die hintere Haube beinhaltet Luftkanäle zum Heckflügel, die durch die Heckflügelstützen laufen.

Die „Lamborghini Piattaforma Inerziale“ (LPI) regelt alle elektronischen Systeme des Fahrzeugs in Echtzeit, mit perfekter Integration des ALA-Systems. Es sorgt für die Aktivierung der ALA-Systemklappen in weniger als 500 Millisekunden und gewährleistet so ein optimales aerodynamisches Setup des Fahrzeugs in allen Fahrbedingungen.

Bei ausgeschaltetem ALA sind die aktiven Klappen im Frontsplitter geschlossen, was den gewünschten hohen Abtrieb in schnellen Kurven und



Pressemitteilung

beim Bremsen sicherstellt. Bei eingeschaltetem ALA werden die Klappen über den vorderen Elektromotor geöffnet, der Luftdruck auf den Frontspoiler reduziert. Der Luftstrom wird umgeleitet, über einen inneren Kanal und durch den speziell geformten Unterboden des Fahrzeugs. Dies reduziert den Luftwiderstand wesentlich und optimiert die Bedingungen für maximale Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit.

Im Heck des Performante sind vier Kanäle unterhalb der Motorhaube installiert. Die beiden zentralen Kanäle sind immer offen für eine Belüftung des Motors und zur Kühlung der Abgasanlage, während die beiden äußeren Kanäle für die Luftführung zum Heckflügel zuständig sind. Der Luftstrom durch diese Luftführungen zum Heckflügel wird durch zwei elektrisch betätigte Klappen gesteuert. Das gesamte System ist 80 % leichter als ein herkömmliches Hydrauliksystem.

Bei ausgeschaltetem ALA sind die Klappen geschlossen, und der Heckflügel dient als traditioneller fester Spoiler. Die Stabilität wird durch maximalen Abtrieb bei hoher Kurvengeschwindigkeit und beim Bremsen deutlich verbessert, und zwar um 750 % im Vergleich zu einem Huracán ohne Heckflügel.

Bei weit geöffneter Drosselklappe wird ALA durch die LPI angeschaltet, d.h. die Klappen für die Luftströmung durch die inneren Luftkanäle, die durch die Stützen des Heckflügels laufen, werden geöffnet. Dies reduziert den Luftwiderstand wesentlich und optimiert die Bedingungen für maximale Beschleunigung und hohe Geschwindigkeit.

Zusätzlich sind die Luftkanäle im Inneren des Heckflügels getrennt voneinander in eine rechte und eine linke Kammer unterteilt, was Aero Vectoring für hohe Kurvengeschwindigkeiten erlaubt. Je nach Richtung der Kurve weist das LPI den ALA an, auf die rechte oder die linke Seite des Heckflügels zu schalten. Dadurch wird Abtrieb und Traktion auf dem kurveninneren Rad erhöht und das Kurvenverhalten verbessert. Dies wiederum optimiert die Dynamik des Chassis, führt zu einer Reduzierung des



Pressemitteilung

erforderlichen Lenkwinkels und einer insgesamt verbesserten dynamischen Stabilität des Fahrzeugs.

Die aktive Aerodynamik an der Front des Huracán Performante passt sich der Wirkung des ALA am Heck unter allen Fahrbedingungen an.

Design

Der Huracán Performante besitzt die DNA eines echten Lamborghini, mit einem Design, das unmissverständlich die Technologie und ihren Zweck betont, wie bei einem technischen Kunstwerk.

Das Design spiegelt die puristischen Linien und Leistung der Lamborghini Super Trofeo Rennfahrzeuge wider und wird vor allem am Heck von den sog. Naked Bikes inspiriert, die mit ihren freiliegenden Rahmen und ‚Streetfighter‘-Strukturen Funktion und Leistung ausdrücken.

Darüber hinaus betont das Design die aktive Aerodynamik (ALA) und den Leichtbau, die einen integralen Bestandteil des Fahrzeugs darstellen. Das sichtbare Forged Composite in Hochglanz mit seiner Fähigkeit, komplexe einteilige Formen zu bilden, wird bei allen ALA Komponenten verwendet und setzt zusammen mit den schwarzen Carbonfaser-Details in matt oder Hochglanz einen Kontrast zur matten Karosseriefarbe: der Huracán Performante wird bei der Präsentation in einem neuen matten Orange (Arancio Anthaeus) gezeigt.

Die neue Front ist rasierklingenscharf gezeichnet wie bei einem Rennfahrzeug, die Gestaltung der Lufteinlässe und des Frontspoilers vermitteln den Eindruck von Fangzähnen, wie bei einer angreifenden Schlange. Der Frontspoiler des Aerodynamiksystems aus Forged Composite ist deutlich sichtbar. Der Frontsplitter besitzt keinen Gitter und scheint zu schweben: leicht, effizient und sportlich.

Die Motorhaube aus Forged Composite betont ebenfalls den Leichtbau. Die Lufteinlässe sind in die Motorhaube integriert und versorgen den Motor mit Kühlluft, der Motor verfügt über eine Plexiglasabdeckung. Die Krümmerabdeckung des V10-Triebwerks ist bronzefarben, ein Finish, das bei



Pressemitteilung

Motoren vergangener Sondermodelle verwendet wurde, zollt dem Lamborghini Erbe Tribut und weist auf den optimierten Motor mit höherer Leistung hin.

Das vom Motorsport inspirierte, faszinierende Heck des Huracán Performante verfügt über zahlreiche Carbonfaserteile, mit Forged Composite Komponenten, die ebenfalls die Bedeutung des aktiven Aerodynamiksystems betonen. Der Heckflügel mit seinen inneren und äußeren Luftkanälen und zentraler Bedeutung für die ALA-Funktion, konnte nur dank der Forged Composite Technologie in einem Teil produziert werden.

Das sportliche Design des Performante wird durch den hoch montierten Auspuff weiter betont, ähnlich zu extremen Rennmotorrädern, und schafft eine direkte physikalische Verbindung mit dem Motor. Der Heckdiffusor in mattschwarz ist in Aussehen und Funktion durch die Lamborghini Super Trofeo Rennfahrzeuge inspiriert. Eine Trapezlinie vom Boden des Diffusors in Forged Composite, unterstreicht die Breite des Wagenhecks: technisch und sportlich mit einer gewaltigen Präsenz.

Von der Seite zeichnet sich das Design durch die dynamische Linie der Schwellerabdeckungen mit mattschwarzen Lufteinlässen, die Farben der italienischen Tricolore als Hinweis auf den Geburtsort des Performante in Sant'Agata Bolognese an den Türen und die Außenspiegel in glänzendem Schwarz als Abschluss aus. Die 20" Leichtbau-Schmiedefelgen „Narvi“, speziell für den Huracán Performante, sind bronzefarben lackiert.

Antriebsstrang und Leistungswerte

Der optimierte Saugmotor des Huracán ist der bisher stärkste von Lamborghini produzierte V10-Motor. Mit einer Leistung von 640 PS (470 kW) bei 8.000 U/min und 600 Nm Drehmoment bei 6.500 U/min zeichnet er sich durch einen neuen Krümmer aus Bronze aus, der auf das Erbe früherer Sondermodellmotoren wie dem des Diablo 30th Anniversary verweist.

Der neue Antriebsstrang des Performante stützt sich auf modernste Technologien, einschließlich Entwicklungen aus dem Lamborghini Motorsport-



Pressemitteilung

Programm. Die Strömungsdynamik auf Ein- und Auslassseite wurden optimiert, genauso wie das Ansaugsystem des V10 mit geringeren Verlusten und dadurch verbessertem Ansprechverhalten. Neue Titanventile mit geringerem Gewicht erlauben höhere Drehzahlen und steigern die Leistung.

Die Abgasanlage wurde mit dem Ziel einer Gewichtsreduktion und weniger Gegendruck überarbeitet. Die Endrohre wurden in einer höheren und zentralen Lage positioniert, liefern einen aggressiveren Sound bei vollem Leistungseinsatz, eine Resonanz aus dem Motorsport.

Der leistungsstarke Motor bietet eine optimierte Drehmomentkurve, wobei mehr als 70 % des Drehmoments bereits bei 1000 U/min zur Verfügung stehen. In Anbetracht dieser Verbesserungen wurde auch das Lamborghini Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe für die höhere Leistung optimiert.

Das Trockengewicht des Performante beträgt nur 1.382 kg, dies entspricht einem Leistungsgewicht von 2,16 kg/PS. Die Gewichtsverteilung vorne und hinten beträgt 43/57 %. Die Beschleunigung von 0-100 km/h erfolgt in 2,9 Sekunden, der Huracán Performante beschleunigt in 8,9 Sekunden von 0-200 km/h und bremst von 100-0 km/h in 31 m.

Chassis und Set-up

Die Aufhängung des Huracán Performante wurde entsprechend seiner Leistungsorientierung überarbeitet.

Die Aufhängung wurde gegenüber dem Huracán Coupé in vertikaler Richtung durch geänderte Federn und Stabilisatoren um 10% versteift, und die Rollsteifigkeit um 15 % verbessert. Durch eine Erhöhung der radialen und axialen Steifigkeit der Lenkerbuchsen um 50% verbessert sich die seitliche Kontrolle des Wagens wesentlich.

Das Doppelquerlenkersystem, vorne und hinten, verfügt über passive Dämpfer mit magnetorheologischen Dämpfern als Sonderausstattung. Beide Systeme, die passive und aktive Aufhängung, sind speziell für eine verbesserte Karosseriekontrolle und Radführung auf der Rennstrecke konzipiert.

Das Fahrzeug ist serienmäßig mit einer elektromechanischen Servolenkung ausgestattet, die variable Lamborghini Dynamic Steering (LDS) steht als Sonderausstattung zur Verfügung. Die elektronische Servolenkung und die LDS des Huracán Performante wurden beide völlig neu kalibriert, mit sehr



Pressemitteilung

direktem Verhalten und unmittelbarer Rückmeldung in allen drei Fahrmodi: Strada, Sport und Corsa. Im Corsa-Modus, konzipiert für höchste Performance und Rennstrecke, bietet die Lenkung Rennsportgefühl mit deutlich direkterer Lenkübersetzung.

Der permanente Allradantrieb ist auf maximale Traktion unter allen Bedingungen abgestimmt, gemeinsam mit dem ALA-System und optimaler Ausnutzung der neuen P Zero Corsa-Reifen. Das ESC wurde für einen sanfteren und weniger aufdringlichen Eingriff kalibriert.

Das ANIMA-System von Lamborghini, das die Fahrmodi zur Individualisierung aller Fahrzeugsysteme steuert, wurde ebenfalls überarbeitet, um das Fahrerlebnis in allen Fahrmodi zu verbessern: Strada, Sport und Corsa. Bei Strada haben Traktion und Stabilität Vorrang. Sport bietet mehr Ausrichtung in Richtung Heckantrieb, mit Übersteuern und leichterem Driften. Der Corsa-Fahrmodus konzentriert sich auf höchste Performance und bestes Handling für optimale Ergebnisse auf der Rennstrecke.

Räder und Bremsen

Der Huracán Performante nutzt Lamborghinis permanenten Allradantrieb mit Haldex der fünften Generation, mit vollelektronischer Steuerung und selbstsperrendem mechanischen Hinterachsdifferential.

Der Huracán Performante steht auf speziellen bronzefarbenen 20" Leichtbau-Schmiedefelgen „Narvi“. Die 20" Schmiedefelgen „Loge“ mit Zentralverschluss sind ebenfalls erhältlich. Die Pirelli P Zero Corsa-Reifen wurden speziell für den Huracán Performante entwickelt, konzipiert für optimale Straßenhaftung mit ein- oder ausgeschaltetem ALA-System und unter Rennstreckenbedingungen sowie für eine optimale Leistung unter normalen Straßenbedingungen. Der Pirelli Trofeo R, ein Hochleistungsrennreifen mit Straßenzulassung ist für den Huracán Performante ebenfalls erhältlich.

Die außerordentliche Beschleunigung des Huracán Performante und die hohen erreichbaren Geschwindigkeiten werden durch die Leistung seines reaktionsschnellen Bremssystems im Zaum gehalten, das dank seiner innenbelüfteten und gelochten Carbon-Keramik-Bremsscheiben eine ruhige



Pressemitteilung

und beständige Bremsleistung bietet. Eine hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker verfügt über Sechskolben-Bremssättel vorne und Vier-Kolben-Bremssättel hinten. Das ABS bietet auch eine drastisch verbesserte Leistung und Pedalrückmeldung an den Fahrer über die P Zero Corsa-Reifen.

Interieur

Die Innenausstattung des Huracán Performante erinnert den Fahrer an seinen Leichtbau und die aerodynamischen Ziele. Lüftungsöffnungen, Schaltpaddel, Türgriffe und die Mittelkonsole sind aus Forged Composite hergestellt. Als Referenz auf die Rennsportgeschichte wird durchgängig leichter, dunkler Alcantarastoff verwendet, auch bei den Sportsitzen, auf die nach Wunsch eine ‚Y‘-Grafik gelasert werden kann. Als Sonderausstattung stehen Komfortsitze mit dem gleichen Stoff zur Verfügung.

Im Innenraum steht der Fahrer in vollem Kontakt mit dem aktiven Aerodynamiksystem: nicht nur durch die Leistung des Fahrzeugs, sondern auch durch die spezielle ALA-Grafik im Display des Armaturenbretts, das zeigt, wann und wie ALA arbeitet, einschließlich des Aero Vectoring.

Im Inneren des Huracán Performante sind die Anzeigen des neuen digitalen Cockpits je nach gewähltem Fahrmodus - Strada, Sport oder Corsa - wählbar, mit einem eigenen Display für das ALA-System, mit detaillierten Daten zu Abtrieb und Luftwiderstand. Das neue Cockpit-Layout unterstützt Apple CarPlay und dessen iPhone-Apps, einschließlich des Lamborghini Telemetrie Systems, mit dem der Fahrer seine eigenen Fahrleistungswerte aufzeichnen, wiedergeben und überprüfen kann.

Mit dem Lamborghini Ad Personam-Programm kann der Eigentümer den Huracán Performante nach seinem persönlichen Geschmack individualisieren.

Preis und Markteinführung des Lamborghini Huracán Performante

Die ersten Kunden können ihren neuen Lamborghini Huracán Performante im Sommer 2017 in Empfang nehmen, zu einem Preis von 195.040,- EUR (empfohlener Verkaufspreis, ohne Steuern).



Pressemitteilung

Technische Daten - Lamborghini Huracán Performante

CHASSIS UND KAROSSERIE

<i>Chassis</i>	Hybrid-Chassis aus Aluminium/Carbonfaser
<i>Karosserie</i>	Außenhaut aus Aluminium und Verbundstoffen
<i>Radaufhängung</i>	Aluminium-Doppelquerlenkerradaufhängung
<i>Federn und Dämpfer</i>	Stahlfedern und hydraulische Dämpfer. „MagneRide“: elektromagnetische Dämpferregelung als Sonderausstattung erhältlich
<i>Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)</i>	ESC/ABS-Eigenschaften können über ANIMA eingestellt werden, ESC kann deaktiviert werden
<i>Lenkung</i>	Elektromechanische Servolenkung, Lamborghini Dynamic Steering (LDS) mit variabler Lenkübersetzung als Sonderausstattung
<i>Bremsen</i>	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, Sechs-Kolben-Aluminiumbremsättel vorne, Vier-Kolben-Aluminiumbremsättel hinten
<i>Bremsscheiben</i>	Carbon-Keramic-Bremsscheiben,innenbelüftet und gelocht Ø 380 x 38 mm vorne, Ø 356 x 32 mm hinten
<i>Reifen (Standard)</i>	Pirelli P Zero Corsa 245/30 R20 (vorne) 305/30 R20 (hinten)
<i>Felgen (Standard)</i>	8,5J x 20" (vorne) - 11J x 20" (hinten)
<i>Spiegel</i>	Elektrisch verstellbare Außenspiegel
<i>Airbags</i>	Große zweistufige Frontairbags. Große Seitenairbags. Knieairbags für bestimmte Märkte.

MOTOR

<i>Typ</i>	10 Zylinder V-Bauweise, 90°, IDS + MPI Doppeleinspritzung
<i>Hubraum</i>	5204 cm ³
<i>Bohrung / Hub</i>	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
<i>Ventilsteuerung</i>	Einlass- und Auslassnockenwellen mit kontinuierlich variabler Verstellung
<i>Kompression</i>	12,7 : 1
<i>Max. Leistung</i>	470 kW / 640 PS bei 8.000 U/min
<i>Max. Drehmoment</i>	600 Nm bei 6.500 U/min



Pressemitteilung

<i>Emissionsklasse</i>	EURO 6 - STUFE 3
<i>Abgasnachbehandlung</i>	Zwei Katalysatoren mit Lambdaregelung
<i>Kühlsystem</i>	Wasser- und Ölkühlanlagen
<i>Motormanagement</i>	Bosch MED 17 Master Slave
<i>Schmierung</i>	Trockensumpfschmierung

ANTRIEBSSTRANG

<i>Typ</i>	Elektronisch gesteuertes Allradantriebssystem (Haldex, V Gen.) mit selbstsperrendem mechanischen Hinterachsdifferential
<i>Kraftübertragung</i>	7-Gang-LDF-Doppelkupplungsgetriebe, Schaltcharakteristik über ANIMA wählbar
<i>Kupplung</i>	Doppelscheibenkupplung Ø 187 mm

FAHRLEISTUNGEN

<i>Höchstgeschwindigkeit</i>	> 325 km/h
<i>0-100 km/h</i>	2,9 s
<i>0-200 km/h</i>	8,9 s
<i>Bremsweg (100-0 km/h)</i>	31 m

ABMESSUNGEN

<i>Radstand</i>	2.620 mm
<i>Länge</i>	4.506 mm
<i>Breite</i>	1.924 mm
<i>Breite (inkl. Außenspiegel)</i>	2.236 mm
<i>Höhe</i>	1.165 mm
<i>Spurweite vorn</i>	1.668 mm
<i>Spurweite hinten</i>	1.620 mm
<i>Wendekreis</i>	11,5 m
<i>Gewicht (trocken)</i>	1.382 kg
<i>Leistungsgewicht</i>	2,16 kg/PS
<i>Gewichtsverteilung</i>	43 % (vorne) - 57 % (hinten)



Pressemitteilung

FASSUNGSVERMÖGEN

<i>Kraftstoff</i>	83 Liter
<i>Kofferraum</i>	100 Liter

VERBRAUCH**

<i>Innerorts</i>	19,6 l/100 km
<i>Außerorts</i>	10,3 l/100 km
<i>Kombiniert</i>	13,7 l/100 km
<i>CO₂-Emissionen</i>	314 g/km

** nach EG-Richtlinie 715/2007

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf:

media.lamborghini.com

Weitere Informationen zu Automobili Lamborghini finden Sie auf:

www.lamborghini.com