

Comunicato Stampa

Ecco i campioni 2017 del Lamborghini Super Trofeo Middle East



- Breukers e Jefferies della GDL Racing trionfano nella massima categoria dei PRO
- La classe PRO-AM va ai tedeschi Still e Scheuschner della Konrad Motorsport
- Haryanto vince la categoria AM e l'italiano Murrone si aggiudica la Lamborghini Cup

Sant'Agata Bolognese/Dubai, 4 marzo 2017.

Cinque vittorie su sei gare, quattro pole position, nessun errore e molto talento. Il binomio Rik Breukers e Axcil Jefferies, assieme al meticoloso lavoro del team GDL Racing, ha dominato il campionato Lamborghini Super Trofeo Middle East durante tutti e tre i round del calendario 2017, dalla prima tappa di Abu Dhabi sul circuito di Yas Marina fino ai due round che si sono disputati sul tracciato del Dubai Autodrome impiegando due diverse configurazioni di pista.

Automobili Lamborghini S.p.A. Squadra Corse

via Modena 12 I- 40019
Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications

Gerald Kahlke
T +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communications

Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Squadra Corse Press Office

Lorenzo Facchinetti
M. +39 348 8629861
extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Pertamina Lubricants

Manager Communication
& Customer Service
Christina C.H. Simorangkir
christina@pertamina.com



SQUADRA CORSE

Dopo aver vinto Gara 1, anche nella seconda gara in programma Sabato 4 marzo al Dubai Autodrome, ultima prova del campionato monomarca riservato alle Huracán Super Trofeo, i due giovani piloti PRO sono saliti sul gradino più alto del podio conquistando così, con ampio merito, la prima edizione della nuova serie Middle East del Lamborghini Super Trofeo. *"Credo che la nostra fosse l'accoppiata perfetta - commenta Rik Breukers, diciottenne olandese membro del Lamborghini Young Drivers Program -. Io e Axcil abbiamo due stili di guida molto differenti, ma nonostante questo sentiamo la vettura allo stesso modo e il nostro passo gara è del tutto simile. In più c'è stato l'enorme lavoro di analisi dati del team, che ci ha messo sempre a disposizione una vettura perfetta."* Dello stesso avviso anche il suo compagno Axcil Jefferies, pilota 22enne dello Zimbabwe, alla sua prima esperienza con la Huracán Super Trofeo dopo le serie GP2 e GP3: *"Anche oggi abbiamo gestito a meraviglia la gara e abbiamo portato a casa un risultato strepitoso. Rik è stato un compagno fantastico e vorrei ringraziare anche la GDL Racing e il nostro ingegnere di pista, probabilmente il migliore che abbia mai avuto."*

Breukers e Jefferies hanno vinto il campionato in classe PRO con nove punti di vantaggio nei confronti di un'altra coppia di giovani promesse: la diciannovenne tedesca Carrie Schreiner, proveniente dalla F4 tedesca, e l'australiano Richard Goddard, anch'egli con esperienze in monoposto. Con la vettura #15 della FFF Racing Team by ACM, sono giunti secondi assoluti sia in Gara 2, sia nel campionato.

La classe PRO-AM vedeva in lotta per il titolo due equipaggi: la vettura #26 della Konrad Motorsport dei tedeschi Hendrik Still e Paul Scheuschner e la #27 della GDL Racing Asia con Costantino Bertuzzi e Nigel Farmer. Questi ultimi hanno concluso Gara 2 al quindi posto assoluto e al primo di categoria, ma non è stato sufficiente per portarsi a casa il titolo, vinto dalla formazione tutta tedesca della Konrad Motorsport.

Il titolo 2017 di categoria AM era già stato assegnato in Gara 1 del venerdì, con Andrew Haryanto della GDL Racing che ha messo il proprio sigillo grazie a prestazioni in aumento costante durante le tre tappe di campionato. Un po' di amaro in bocca per Marco Antonelli e Davide Roda, che hanno visto sfumare il titolo per 2 punti soltanto dopo un ottimo quarto posto assoluto in Gara 2 (primo di classe AM) e Haryanto fuori da

giochi durante la gara per una foratura.

Soddisfazione infine per Gabriele Murrone, il pilota italiano al proprio debutto assoluto nel Lamborghini Super Trofeo che gareggiava nella categoria Lamborghini Cup riservata ai rookie. Dopo la positiva esperienza, Murrone prenderà parte al Super Trofeo Asia 2017 che partirà il 7-9 aprile da Sepang, in Malesia.

La voce dei piloti

Hendrik Still - Konrad Motorsport n. 26 (campione di classe PRO-AM): *"Vincere il titolo è una enorme soddisfazione, io e Paul siamo davvero molto felici. Oggi in Gara 2 ho cercato soltanto di portare a casa la vettura sana, ho avuto un contatto involontario ma senza conseguenze e questo ci ha permesso di chiudere al secondo posto di classe e di conquistare il campionato"*

Paul Scheuschner - Konrad Motorsport n. 26 (campione di classe PRO-AM): *"Sono alla mia prima esperienza nel Super Trofeo e vincere il campionato è davvero una grande emozione. La strategia di gara ha funzionato molto bene e adesso siamo già proiettati verso il Super Trofeo Europa, dove io e Hendrik faremo il nostro debutto."*

Costantino Bertuzzi - GDL Racing n. 27 (quinto assoluto e primo di classe PRO-AM in Gara 2): *"Abbiamo vinto un'altra gara! Sono molto soddisfatto e gratificato da questa mia prima esperienza nel Super Trofeo. Era tutto molto ben organizzato, l'ambiente è molto gradevole e la Huracán, in particolare, è una vettura fantastica: affidabile, potentissima, veloce e con un sound eccezionale."*

Andrew Haryanto - GDL Racing n. 71 (campione di classe AM): *"Oggi non ho terminato la gara a causa di una foratura, ma per fortuna avevo già ipotizzato il titolo ieri in Gara 1. Ho cercato di essere sempre costante durante tutti i round e sono cresciuto gara dopo gara grazie ai consigli dei miei compagni di team Rik Breukers e Axcil Jefferies, dai quali ho imparato moltissimo."*



SQUADRA CORSE

Gabriele Murrone - Petri Corse n. 88 (campione della Lamborghini Cup):
"Sono soddisfatto, mi sono divertito molto! Mi è piaciuta Abu Dhabi per la gara in notturna e il secondo layout di Dubai è bellissimo, molto veloce e impegnativo. E' stata una esperienza eccezionale, difatti fra tre settimane sarò già a Sepang per il via del Super Trofeo Asia!".

L'epilogo del Super Trofeo Middle East coincide con l'avvio della stagione di gare delle altre tre serie continentali del celebre campionato monomarca Lamborghini. Il prossimo appuntamento è previsto durante il weekend del 7-9 aprile in Malesia, sul circuito di Sepang, con la prima prova del Super Trofeo Asia. Poi si passa all'Europa, con la gara inaugurale di Monza prevista il 21-23 aprile. Il Super Trofeo Nord America partirà invece il 4-6 maggio sul Circuit of The Americas in Texas.

Lamborghini Super Trofeo – Calendario Europa 2017

Monza (ITA)	21/23 Aprile
Silverstone (GBR)	12/14 Maggio
Paul Ricard (FRA)	23/25 Giugno
Spa (BEL)	26/28 Luglio
Nürburgring (DEU)	15/17 Settembre
Imola (ITA)	16/17 Novembre

World Final

Imola (ITA)	18/19 Novembre
-------------	----------------

Follow us

Segui tutte le attività in pista su www.squadracorse.lamborghini.com

Partecipa alla conversazione con **#SuperTrofeo**



SQUADRA CORSE

Facebook: facebook.com/LamborghiniSquadraCorse
Twitter: twitter.com/LamborghiniSC
Instagram: Instagram.com/LamborghiniSC
You Tube: youtube.com/LamborghiniSquadraCorse

Per tutte le richieste media, prego rivolgersi a:
media.squadracorse@lamborghini.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il proprio debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, la Huracán Spyder e due ruote motrici del 2015 sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, assieme alla Aventador LP 750-4 Superveloce e Superveloce Roadster, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12. Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. Veneno Coupé, Egoista e Veneno Roadster sono state create per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:
media.lamborghini.com e
www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:
www.lamborghini.com

PERTAMINA

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957,



SQUADRA CORSE

leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia.

Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBs (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici, olii lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 1,03 MBSD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante. Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamax, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina : www.pertamina.com

Pirelli

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.

Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni.

Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici.

Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Per ulteriori informazioni su Pirelli : www.pirelli.com



SQUADRA CORSE