



## Comunicato Stampa

### **Lamborghini PoloStorico - Apre ufficialmente il nuovo centro dedicato alle Lamborghini classiche presso la sede di Sant'Agata Bolognese**

*Sant'Agata Bolognese, 1 marzo 2017* - Automobili Lamborghini apre ufficialmente il suo nuovo centro dedicato alle Lamborghini classiche e alla cura e valorizzazione del suo patrimonio storico.

Il nuovo spazio del PoloStorico presso la sede di Lamborghini a Sant'Agata Bolognese è destinato al restauro e alla certificazione delle vetture Lamborghini fuori produzione da almeno 10 anni (dalla Lamborghini 350 GT alla Diablo), oltre che alla conservazione di archivi e registri e alla fornitura di ricambi originali per le vetture classiche. Il magazzino ricambi di Lamborghini copre oltre il 65% dei componenti dei modelli storici della Casa e su richiesta può fornire componenti aggiuntivi.

“Per un’azienda rivolta al futuro come la nostra è fondamentale avere un dipartimento che si occupi di preservare i modelli classici di Lamborghini e il suo ricco patrimonio storico. Quello di Lamborghini è un passato strettamente legato non solo alle auto, ma anche alla storia del marchio, del design e della produzione, che da oltre mezzo secolo si distinguono per originalità e innovazione”, ha dichiarato Stefano Domenicali, Chairman e Chief Executive Officer di Automobili Lamborghini. “L’investimento nel PoloStorico rispecchia l’importanza che attribuiamo all’heritage e a tutti i clienti di Lamborghini classiche i quali, quando intraprendono il restauro, la certificazione o la manutenzione delle loro auto, desiderano affidarsi a noi per ottenere quella autenticità e professionalità che solo Lamborghini può garantire”.

Il Lamborghini PoloStorico è il punto di riferimento per i clienti di Lamborghini classiche di tutto il mondo e si occupa anche del trasporto delle vetture che, nel caso di un restauro completo, potrebbero rimanere in Italia dai 6 ai 24 mesi. Il PoloStorico offre inoltre uno speciale servizio di Certificazione di autenticità, che aumenta e preserva il valore delle Lamborghini storiche.

### **Annuncio della costituzione del Comitato dei Saggi “in memoria di Paolo Stanzani”.**

Il Lamborghini PoloStorico annuncia anche la costituzione ufficiale di un comitato di esperti su due livelli, responsabile dell’accuratezza delle fonti storiche ufficiali, della loro documentazione, del controllo dei dati di produzione, dei processi di fabbricazione e delle specifiche dei modelli storici.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direzione Comunicazione

Gerald Kahlke

Telefono +39 051 6817711

[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Italia e Sud Europa

Clara Magnanini

Telefono +39 051 6817711

[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Corporate e Motorsport

Chiara Sandoni

Telefono +39 051 6817711

[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Eventi e

Collezione Automobili Lamborghini

Rita Passerini

Telefono +39 051 6817711

[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Ufficio stampa - UK e Middle East

Juliet Jarvis

Telefono +44 (0) 7733 224774

[juliet@jvc.uk.com](mailto:juliet@jvc.uk.com)

Ufficio stampa - Nord e Sud America

Jiannina Castro

Telefono +1 (703) 364 -7926

[jiannina.castro@lamborghini.com](mailto:jiannina.castro@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Sud-est asiatico, Oceania e In

Silvia Saliti

Telefono +65 9651 8955

[silvia.saliti@lamborghini.com](mailto:silvia.saliti@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Cina

Nancy Rong 荣雪霏

Telefono +86 106531 4614

[xuefei.rong@lamborghini.com](mailto:xuefei.rong@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Giappone e Corea del Sud

Kumiko Arisawa

Telefono +81 3 5475 6626

[kumiko.arisawa@lamborghini.com](mailto:kumiko.arisawa@lamborghini.com)



## Comunicato Stampa

Il sistema a due livelli prevede un organismo (Comitato dei Saggi) che definisce le linee guida generali, avanza richieste e convalida le proposte ricevute da un secondo organismo (Commissioni Tecniche).

Il primo livello di questo comitato, chiamato "Comitato dei Saggi", è stato costituito in memoria dell'Ingegnere Paolo Stanzani, tra i principali protagonisti della storia del marchio di Sant'Agata Bolognese per avere creato insieme all'Ing. Giampaolo Dallara e al designer Marcello Gandini la Lamborghini Miura del 1966, e dato vita successivamente ad altri modelli leggendari. Il Comitato dei Saggi definisce le linee guida generali e le priorità da rispettare per le commissioni tecniche, oltre ad essere responsabile delle modifiche delle varie proposte fino all'approvazione finale. È composto da tre membri, uno interno all'Azienda e due esperti esterni. Il primo è Maurizio Reggiani, attuale Membro del Board per la Ricerca e Sviluppo, in Lamborghini dal 1998.

Tra gli esperti esterni del Comitato dei Saggi è stato scelto Giampaolo Dallara, Direttore Tecnico di Automobili Lamborghini dal 1963 al 1969, anni in cui sono nate la 350 GT, la Miura, la Marzal e l'Espada. Dallara è sempre stato considerato insieme a Stanzani e Gandini uno dei padri della Miura.

Il terzo membro esterno del Comitato dei Saggi è l'ingegnere Mauro Forghieri, Direttore tecnico del reparto corse Lamborghini Engineering alla fine degli anni 80. Forghieri è il riferimento per tutte le questioni riguardanti il motorsport all'interno del Lamborghini PoloStorico.

Il secondo livello del comitato è composto da Commissioni Tecniche, esperti provenienti da team interni di R&D, design, produzione e altri reparti, oltre che da esperti esterni responsabili della ricerca e documentazione di dati storici, compresi policy e registri riguardanti progettazione e produzione, dati tecnici, fornitori e informazioni di archivio che comprendono materiali sul marchio, comunicati stampa e documentazione relativa ad eventi.

I primi quattro progetti che vedono coinvolti i due comitati riguardano le distinta base che consentiranno di riprodurre ricambi originali; la ricerca di immagini storiche dei modelli classici Lamborghini; la certificazione del numero esatto di vetture prodotte per ogni modello e versione differenti; la definizione dei codici colori degli interni e delle parti esterne dei modelli classici.

“La nomina di questo comitato su due livelli costituisce un aspetto importante delle attività del nostro PoloStorico”, spiega Stefano Domenicali. “Il sistema posto in essere dal comitato, che si avvale anche di esperti esterni, assicura che la documentazione relativa all'importante storia della produzione di Lamborghini sia accurata e venga archiviata, per garantire al nostro



## Comunicato Stampa

patrimonio storico la massima integrità e credibilità. Questo, a sua volta, costituisce la base per la certificazione delle auto storiche di Lamborghini, un'altra importante funzione del PoloStorico”.

Lamborghini PoloStorico

Responsabile: Enrico Maffeo

E-mail: [polostorico@lamborghini.com](mailto:polostorico@lamborghini.com)

Customer contact center Lamborghini: +39 051 959 7282

Per altre immagini e filmati:

[media.lamborghini.com](http://media.lamborghini.com)

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini:

[www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)