

Comunicato Stampa

Gara 2 del Lamborghini Super Trofeo Middle East va a Breukers e Jefferies della GDL Racing



- I due giovani piloti PRO trionfano sul circuito di Yas Marina ad Abu Dhabi
- Un altro podio in classe PRO-AM per Bertuzzi e Farmer
- Antonelli e Roda secondi assoluti e primi della AM

Sant'Agata Bolognese/Abu Dhabi, 11 febbraio 2017.

I giovani Rik Breukers e Axcil Jefferies hanno raccolto i frutti di un weekend che li ha visti brillare in tutte le sessioni, eccezion fatta per Gara 1 dove sono finiti incolpevolmente fuori dai giochi per un contatto alla prima curva. Gara 2, svoltasi sabato 11 febbraio sul tracciato di Yas Marina ad Abu Dhabi, ha visto dunque trionfare l'equipaggio della Huracan Super Trofeo #7 schierata da GDL Racing, grazie a un velocissimo passo gara e a una condotta priva di sbavature da parte di entrambi i piloti PRO.

Automobili Lamborghini S.p.A. Squadra Corse

via Modena 12 I- 40019
Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications

Gerald Kahlke
T. +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communications

Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Squadra Corse Press Office

Lorenzo Facchinetti
M. +39 348 8629861
extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Pertamina Lubricants

Manager Communication
& Customer Service
Christina C.H. Simorangkir
christina@pertamina.com

Partito dalla pole position grazie al miglior tempo fatto segnare in qualifica, il diciottenne Rik Breukers, membro del Lamborghini Young Drivers Program, ha dovuto cedere subito la prima posizione a Marco Antonelli, autore di un calibrato soprasso alla prima curva e già vincitore di Gara 1 del venerdì. Ma dopo sei giri a un ritmo da qualifica per entrambi i piloti, Breukers ha trovato un varco per riprendersi la testa della gara.

All'apertura della pit lane per il cambio pilota, la Huracan #7 del team GDL Racing è rientrata immediatamente, con Axcil Jefferies che ha rilevato alla guida Rik Breukers, mentre Marco Antonelli ha sfruttato l'intera finestra temporale per cercare di lasciare la vettura a Davide Roda in una posizione ottimale.

Al termine dei cambi, il ventiduenne proveniente dalla GP2 Series Axcil Jefferies ha continuato a condurre la gara in testa, con un passo decisamente veloce e costante, e Davide Roda ha amministrato bene la seconda posizione fino al termine della gara, arginando la rimonta della Huracan #27 di Bertuzzi e Farmer (GDL Racing, PRO-AM) che dal terzo posto stava guadagnando decimi preziosi sulla vettura di Antonelli Motorsport.

La classe PRO ha visto quindi svettare la coppia della GDL Racing Breukers-Jefferies e alle loro spalle, in seconda e terza posizione di categoria (5° e 7° assoluti), i due equipaggi del FFF Racing Team by ACM: il primo formato dall'americano Richard Goddard e dalla diciannovenne tedesca Carrie Schreiner; il secondo, invece, è quello composto dall'inglese Jack Bartholomew (autore del giro veloce in gara) e dall'indiano Parth Ghorpade, tutti alla loro prima esperienza nel Super Trofeo.

In classe PRO-AM, a trionfare nuovamente dopo la vittoria in Gara 1 del venerdì è la coppia formata da Costantino Bertuzzi e Nigel Farmer, veloci e costanti nell'arco di tutto il weekend. Alle loro spalle si posizionano Paul Scheuschner e Hendrik Still della Konrad Motorsport, già secondi in Gara 1, e la coppia della GT3 Poland Mikrut e Moczulski.

La categoria AM è stata nuovamente a favore di Antonelli e Roda della Antonelli Motorsport, costantemente a podio, mentre al secondo posto si posizionano Andrew Haryanto (GDL Racing) e la coppia Lewandowski-Myszkowski (GT3 Poland).

In Lamborghini Cup, a vincere per la seconda volta è l'italiano della Petri Corse Gabriele Murrone, al suo debutto assoluto in pista.

La voce dei piloti

Rik Breukers - GDL Racing n. 7 (primo assoluto e primo della classe PRO): *"Alla partenza ho preferito fare sfilare la vettura di Antonelli per non prenderci dei rischi, ma poi dopo alcuni giri durante i quali tenevo il suo passo sono riuscito a trovare un varco per riprendermi la prima posizione."*

Axcil Jefferies - GDL Racing n. 7 (primo assoluto e primo della classe PRO): *"Ieri non è stata certo una giornata positiva, dopo il contatto alla prima curva, ma oggi ci siamo decisamente rifatti. Rik ha fatto uno stint straordinario e per quel che mi riguarda ho cercato di tenere un passo costante e veloce, che ci ha permesso di vincere."*

Nigel Farmer - GDL Racing n. 27 (primo della classe PRO-AM in coppia con Costantino Bertuzzi): *"Fantastico, due vittorie alla mia prima gara nel Super Trofeo Middle East! Costantino è stato fantastico e mi sono davvero divertito tanto. La Huracan è molto divertente e performante, come pure tutto l'ambiente che è decisamente accogliente"*.

Davide Roda - Antonelli Motorsport n. 72 (primo della classe AM in coppia con Marco Antonelli): *"E' andata molto bene anche oggi, considerato che partivamo dalla prima fila. Marco ha fatto un grande stint e mi ha lasciato la vettura in una ottima posizione. Era difficile tenere il passo di Breukers e Jefferies, però credo di aver gestito bene la gara e così abbiamo ottenuto un altro podio."*

Dopo la gara inaugurale sul circuito di Yas Marina, Abu Dhabi, il secondo round del Lamborghini Super Trofeo Middle East si svolgerà presso il Dubai Autodrome dal 16 al 18 febbraio.



SQUADRA CORSE

Lamborghini Super Trofeo - Calendario Middle East 2017

Abu Dhabi (UAE)	9/11 febbraio
Dubai (UAE)	16/18 febbraio
Dubai (UAE)	2/4 marzo

Lamborghini Super Trofeo – Calendario Europa 2017

Monza (ITA)	21/23 Aprile
Silverstone (GBR)	12/14 Maggio
Paul Ricard (FRA)	23/25 Giugno
Spa (BEL)	26/28 Luglio
Nürburgring (DEU)	15/17 Settembre
Imola (ITA)	16/17 Novembre

World Final

Imola (ITA)	18/19 Novembre
-------------	----------------

Follow us

Segui tutte le attività in pista su www.squadracorse.lamborghini.com

Partecipa alla conversazione con **#SuperTrofeo**

Facebook: facebook.com/LamborghiniSquadraCorse

Twitter: twitter.com/LamborghiniSC

Instagram: Instagram.com/LamborghiniSC

You Tube: youtube.com/LamborghiniSquadraCorse

Per tutte le richieste **media**, prego rivolgersi a:

media.squadracorse@lamborghini.com



SQUADRA CORSE

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il proprio debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, la Huracán Spyder e due ruote motrici del 2015 sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, assieme alla Aventador LP 750-4 Superveloce e Superveloce Roadster, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12. Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. Veneno Coupé, Egoista e Veneno Roadster sono state create per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:

media.lamborghini.com e
www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:

www.lamborghini.com

PERTAMINA

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia.

Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBs (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint



SQUADRA CORSE

Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici, olii lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 1,03 MBSD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante. Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamina, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina : www.pertamina.com

Pirelli

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.

Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni.

Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici.

Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Per ulteriori informazioni su Pirelli : www.pirelli.com