

## Comunicato Stampa

### Antonelli e Roda vincono Gara 1 del Lamborghini Super Trofeo Middle East sul circuito di Yas Marina



- I due italiani primi assoluti e vincitori della classe AM
- In classe Pro si impongono i debuttanti Bartholomew e Ghorpade con il team FFF Racing by ACM
- Bertuzzi e Farmer di GDL Racing primi in PRO-AM

*Sant'Agata Bolognese/Abu Dhabi, 10 febbraio 2017.*

Una gara dall'esito tutt'altro che scontato, quella disputata in notturna sul circuito di Yas Marina ad Abu Dhabi che ha ufficialmente inaugurato il nuovo Lamborghini Super Trofeo Middle East. A trionfare è stata infatti la coppia tutta italiana formata da Davide Roda e Marco Antonelli, che hanno concluso primi assoluti e primi anche della classe AM.

Fuori dai giochi, già alla prima curva, uno degli equipaggi più quotati del campionato che partiva dalla pole position: la Huracan Super Trofeo n.7 della GDL Racing, guidata dal diciottenne pilota Young Driver

#### Automobili Lamborghini S.p.A. Squadra Corse

via Modena 12 I- 40019  
Sant'Agata Bolognese  
T: +39 051 6817711  
F: +39 051 6817737

Communications  
Gerald Kahlke  
T +39 051 6817757  
[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

Squadra Corse Communications  
Chiara Sandoni  
T. +39 051 6817613  
M. +39 348 7460527  
[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

Squadra Corse Press Office  
Lorenzo Facchinetti  
M. +39 348 8629861  
[extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com](mailto:extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com)

#### Pertamina Lubricants

Manager Communication  
& Customer Service  
Christina C.H. Simorangkir  
[christina@pertamina.com](mailto:christina@pertamina.com)

Lamborghini Rik Breukers e dal giovane Axcil Jefferies (proveniente dalla GP2), è stata infatti vittima di un contatto con la vettura n.55 del team GT3 Poland di Myszkowski-Lewandowski, che ha messo fine alle ambizioni di vittoria del veloce equipaggio.

Dopo l'ingresso della safety car, ad avvantaggiarsi della situazione sono state la Huracan n.27 di Costantino Bertuzzi (GDL Racing) e le due vetture del team FFF Racing by ACM, queste ultime con due equipaggi PRO al debutto assoluto nella serie: Jack Bartholomew e Parth Ghorpade sulla n.5, Richard Goddard e la giovane tedesca Carrie Schreiner sulla vettura gemella n.15.

Il terzetto ha condotto fino all'apertura della finestra per il cambio pilota, ma nella seconda parte di gara le carte in tavola si sono rimescolate. Marco Antonelli, che ha rilevato alla guida Davide Roda sulla Huracan n. 72 del team Antonelli Motorsport, grazie a un ottimo passo gara e a sorpassi ai danni dei primi si è portato in testa alla gara. Successivamente, l'uscita di pista della vettura n. 70 (Steven Liquorish, GDL Racing) ha comportato prima l'ingresso della safety car, poi l'interruzione anticipata della corsa con bandiera rossa, congelando di fatto la classifica a meno di 10 minuti dal termine ufficiale.

L'equipaggio italiano Antonelli-Roda ha quindi conquistato la vittoria assoluta e il primato in categoria AM, davanti alla Huracan n.5 della FFF Racing di Bartholomew-Ghorpade (primi dei PRO) e alla n. 15, sempre della stessa squadra, di Schreiner-Goddard, autori peraltro del giro più veloce in gara.

In classe PRO-AM ha trionfato la coppia formata da Bertuzzi e Farmer, con la Huracan n.27 della GDL Racing, quarti assoluti e autori di una ottima gara. Secondo posto in classe PRO-AM per la vettura della Konrad Motorsport con i debuttanti nella serie Paul Scheuschner e Hendrik Still, mentre al terzo posto di categoria si pone la vettura del team GT3 Poland con i piloti del Super Trofeo Europa Moczulski e Mikrut.

Nella categoria AM, alle spalle dei vincitori Antonelli-Roda sono giunti rispettivamente al secondo e terzo posto Vincent Wong, con la Huracan di Top Speed Racing, e Andrew Haryanto di GDL Racing.

Debutto con vittoria nella classe Lamborghini Cup, infine, per l'italiano Gabriele Murrioni al volante della Huracan di Petri Corse, alla sua prima esperienza nel Motorsport.

### La voce dei piloti

Davide Roda - Antonelli Motorsport n. 72 (primo assoluto e primo classe AM): *"Sono molto felice di aver fatto il mio debutto nel Lamborghini Super Trofeo Middle East, ci tenevo molto. Mi sono trovato bene sin da subito: già dalle prove libere io e Marco avevamo un ottimo passo, il fatto che ci sia poca differenza di tempi sul giro fra di noi ci rende un equipaggio equilibrato. Vedremo domani in gara 2!"*

Marco Antonelli - Antonelli Motorsport n.72 (primo assoluto e primo di classe AM): *"Certo, avrei preferito che la gara finisse sotto la bandiera a scacchi e non con una rossa. Quando sono rientrato in pista dopo il cambio pilota sono riuscito a superare tre vetture e quindi ho guadagnato la testa della gara prima dell'ingresso della safety car. E' stata una bella esperienza vincere su una pista che non avevo mai visto e che trovo molto bella."*

Jack Bartholomew - FFF Racing by ACM n. 5 (primo classe PRO): *"La gara è stata piuttosto facile, nel senso che noi abbiamo mantenuto un buon passo gara senza fare errori e gli eventi ci hanno portato conquistare questa vittoria. Sono al debutto nella serie e devo dire che la Huracan è davvero una ottima vettura".*

Parth Ghorpade - FFF Racing by ACM n. 5 (primo classe PRO): *"Sono molto felice di aver conquistato il podio nella prima gara della mia vita con una vettura GT. Provengo dalle ruote scoperte, devo ancora adattarmi bene, ma la vettura è fantastica."*

Costantino Bertuzzi - GDL Racing n. 27 (primo classe PRO-AM): *"Non me l'aspettavo di conquistare un podio e per questo sono doppiamente felice. Il team è stato straordinario, hanno fatto un ottimo lavoro e dopo tanti anni passati a correre in un altro campionato monomarca sono molto soddisfatto di questa prima esperienza con Lamborghini."*



SQUADRA CORSE

Gabriele Murrone - Petri Corse n.88 (primo classe Lamborghini Cup):  
*"Questa è stata la mia prima gara in assoluto, perché provengo dalle due ruote. Mi è piaciuto molto il contesto, la vettura è molto performante e anche il fatto di aver corso di notte ha reso l'esperienza davvero speciale."*

La seconda gara del Lamborghini Super Trofeo Middle East sulla pista di Yas Marina ad Abu Dhabi è in programma sabato 11 febbraio alle 16:10 ora locale.

### Lamborghini Super Trofeo - Calendario Middle East 2017

Abu Dhabi (UAE)	9/11 febbraio
Dubai (UAE)	16/18 febbraio
Dubai (UAE)	2/4 marzo

### Lamborghini Super Trofeo – Calendario Europa 2017

Monza (ITA)	21/23 Aprile
Silverstone (GBR)	12/14 Maggio
Paul Ricard (FRA)	23/25 Giugno
Spa (BEL)	26/28 Luglio
Nürburgring (DEU)	15/17 Settembre
Imola (ITA)	16/17 Novembre

### World Final

Imola (ITA)	18/19 Novembre
-------------	----------------



SQUADRA CORSE

### Follow us

Segui tutte le attività in pista su [www.squadracorse.lamborghini.com](http://www.squadracorse.lamborghini.com)

Partecipa alla conversazione con **#SuperTrofeo**

Facebook: [facebook.com/LamborghiniSquadraCorse](https://facebook.com/LamborghiniSquadraCorse)

Twitter: [twitter.com/LamborghiniSC](https://twitter.com/LamborghiniSC)

Instagram: [Instagram.com/LamborghiniSC](https://Instagram.com/LamborghiniSC)

You Tube: [youtube.com/LamborghiniSquadraCorse](https://youtube.com/LamborghiniSquadraCorse)

Per tutte le richieste media, prego rivolgersi a:

[media.squadracorse@lamborghini.com](mailto:media.squadracorse@lamborghini.com)

### Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il proprio debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, la Huracán Spyder e due ruote motrici del 2015 sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, assieme alla Aventador LP 750-4 Superveloce e Superveloce Roadster, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12. Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. Veneno Coupé, Egoista e Veneno Roadster sono state create per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:

[media.lamborghini.com](http://media.lamborghini.com) e

[www.thenewsmarket.com/lamborghini](http://www.thenewsmarket.com/lamborghini)



SQUADRA CORSE

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:  
[www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)

## **PERTAMINA**

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia.

Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBs (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici, olii lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 1,03 MBSD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante.

Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamina, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina : [www.pertamina.com](http://www.pertamina.com)

## **Pirelli**

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.

Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore



SQUADRA CORSE

esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni. Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici. Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Per ulteriori informazioni su Pirelli : [www.pirelli.com](http://www.pirelli.com)