



Comunicato Stampa

Il Lamborghini PoloStorico a Rétromobile 2017 con la prima 350 GT restaurata

Sant'Agata Bolognese, 8 Febbraio 2017 - Il Lamborghini PoloStorico si presenta per la prima volta a Rétromobile 2017, il salone internazionale dedicato alle vetture classiche in programma a Parigi dall'8 al 12 Febbraio. Sullo stand è esposta per la prima volta al pubblico la Lamborghini 350 GT dal telaio numero 0121, uno dei primi 15 esemplari prodotti da Automobili Lamborghini e la prima 350 GT ad essere restaurata dal PoloStorico.

Sono state 1150 le ore impiegate per il restauro di carrozzeria e interni, a cui si sono aggiunte 780 ore per i controlli delle funzionalità meccaniche ed elettriche. Queste lavorazioni hanno riportato l'esemplare alla sua bellezza originaria nel rispetto di una filosofia di restauro ben precisa. Il Lamborghini PoloStorico opera cercando di mantenere il più possibile l'originalità delle vetture: gli interventi conservativi prevedono l'utilizzo esclusivo di ricambi originali Lamborghini, in alcuni casi appositamente ricostruiti. Il processo di ricostruzione dei ricambi è valorizzato, dove possibile, dalla ricerca dei fornitori storici e dall'utilizzo dei disegni tecnici e dei progetti originali.

Per la 350 GT esposta a Rétromobile 2017, particolare attenzione è stata rivolta alla ricostruzione del circuito di raffreddamento motore, del circuito freni e del circuito benzina, per garantire sicurezza e autenticità. La prova su pista, eseguita al termine del processo di restauro, ha rivelato un ottimo bilanciamento e un buon assetto generale; il cambio è risultato estremamente preciso e l'impianto frenante, anche sotto lo stress da pista, ha manifestato efficacia ed affidabilità.

Gli interni in pelle nera sono stati rinnovati impiegando i procedimenti classici dell'epoca, mentre il volante in legno e i pedali originali dell'acceleratore, della frizione e del freno sono stati restaurati mantenendo i piccoli segni dell'usura del tempo. Anche la radio della vettura è quella originale, tuttora perfettamente funzionante, proprio come nel 1964 quando venne consegnata al primo proprietario.

La verniciatura è stata effettuata utilizzando le stesse tecniche e la stessa formula della miscela nitroacrilica originale, che ha contribuito a conferire alla vettura un'eleganza particolare, accentuandone le linee.

I cerchi originali sono stati restaurati e autenticati dal fornitore dell'epoca, Ruote Borrani di Milano, e, come nel primo allestimento, montati con pneumatici Pirelli Cinturato 205 R15.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direzione Comunicazione

Gerald Kahlke

Telefono +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Italia e Sud Europa

Clara Magnanini

Telefono +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Corporate e Motorsport

Chiara Sandoni

Telefono +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Eventi e

Collezione Automobili Lamborghini

Rita Passerini

Telefono +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

Ufficio stampa - UK e Medio Oriente

Juliet Jarvis

Telefono +44 (0) 7733 224774

juliet@jic.uk.com

Ufficio stampa - Nord e Sud America

Jiannina Castro

Telefono +1 (703) 364-7926

jiannina.castro@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Sud-est asiatico, Oceania e In

Silvia Saliti

Telefono +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Cina

Nancy Rong 荣雪霏

Telefono +86 10 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Ufficio Stampa - Giappone e Corea del Sud

Kumiko Arisawa

Telefono +81 3 5475 6626

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Comunicato Stampa

Fregi e marchi originali conservati con cura dall'appassionato proprietario completano l'autenticità dell'intera vettura.

Si tratta del quarto progetto di restauro completo curato da Lamborghini PoloStorico, dopo una Miura, una LM002 e una Countach. PoloStorico, la divisione specializzata nella cura del patrimonio storico della Casa del Toro, concentra le proprie attività in quattro settori chiave: restauro, gestione dell'archivio, certificazione e fornitura di ricambi originali tramite il reparto After-Sales Lamborghini e la rete dei concessionari, al fine di preservare il valore dei veicoli. Lamborghini vanta un magazzino ricambi che copre più del 70% del parco di modelli storici Lamborghini ed è in grado di fornire anche componenti su richiesta.

La Lamborghini 350 GT

Dopo la presentazione del prototipo 350 GTV al Salone dell'Auto di Torino del 1963, la Lamborghini 350 GT fece il suo debutto al Salone di Ginevra del 1964, lanciando definitivamente il marchio Lamborghini sul mercato mondiale con un modello GT.

Il motore 12 cilindri in lega di alluminio della 350 GT, evoluzione del prototipo GTV, venne adattato per una clientela sofisticata ed esigente, generando 270 CV con la sua cilindrata da 3464 cc. Il cambio ZF a cinque rapporti, il differenziale Salisbury e le sospensioni indipendenti sulle quattro ruote con freni Girling erano alloggiati all'interno di una carrozzeria in alluminio. Prodotta inizialmente con un sistema di lubrificazione a carter secco, quest'ultimo venne poi sostituito con un carter umido, riconoscendo la vocazione da strada, piuttosto che da pista, di un modello ad alte prestazioni come la 350 GT.

La prestigiosa Carrozzeria Touring riprogettò il veicolo, conservando le linee e il carattere del prototipo GTV proposto in origine da Franco Scaglione - elegante, ma allo stesso tempo aggressivo. Per molti appassionati, la 350 GT rimane ancora la più elegante tra le creazioni Lamborghini.

Per altre immagini e filmati:

media.lamborghini.com

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini:

www.lamborghini.com