



Communiqué de presse

Le Lamborghini PoloStorico à Rétromobile 2017 avec la première 350 GT restaurée

Sant'Agata Bolognese, 8 février 2017 - Le Lamborghini PoloStorico participe pour la première fois à Rétromobile, le salon international dédié aux automobiles classiques qui aura lieu à Paris du 8 au 12 février. Le stand expose pour la première fois au public la Lamborghini 350 GT, châssis numéro 0121, l'un des 15 premiers exemplaires produits par Automobili Lamborghini et la première 350 GT restaurée par le PoloStorico.

1150 heures ont été nécessaires pour la restauration de la carrosserie et de l'intérieur de la voiture, auxquelles se sont ajoutées 780 heures consacrées à la révision complète mécanique et électrique. Ces opérations ont permis de redonner sa beauté originelle à ce modèle, dans le respect d'une philosophie de restauration spécifique. L'ambition du Lamborghini PoloStorico est de maintenir autant que possible l'originalité des automobiles: les interventions de restauration prévoient de n'utiliser que des pièces détachées d'origine, dans certains cas, spécialement refabriqués. Le processus de refabrication des pièces détachées est aussi souvent que possible valorisé par la recherche des fournisseurs historiques et par l'utilisation des dessins techniques et des projets d'origine.

Pour la 350 GT exposée au Rétromobile 2017, une attention particulière a été accordée à la reconstruction du circuit de refroidissement moteur, du circuit de freins et du circuit d'essence, pour garantir sécurité et authenticité. L'essai sur piste effectué au terme du processus de restauration a mis en évidence un excellent équilibre et une bonne tenue générale. La modification s'est révélée extrêmement précise et l'installation de freinage, même dans les conditions de piste, a manifesté efficacité et fiabilité.

L'intérieur en cuir noir a été remis à neuf en utilisant les processus classiques de l'époque, alors que le volant en bois et les pédales d'accélérateur, d'embrayage et de frein d'origine, ont été restaurées en préservant les petits signes d'usure dus au temps. La radio est, elle aussi, d'origine et parfaitement fonctionnelle, comme en 1964, lorsqu'elle fut remise à son premier propriétaire.

La peinture a été réalisée en utilisant les mêmes techniques et la même formule pour le mélange nitro-acrylique d'origine, qui a contribué à donner à la voiture une élégance singulière faisant ressortir ses lignes.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Direction Communication

Gerald Kahlke

Téléphone +39 0516817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Service Presse - Italie et Sud Europe

Clara Magnanini

Téléphone +39 0516817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Service Presse - Corporate et Motorsport

Chiara Sandoni

Téléphone +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Service Presse - Évènements et

Collection Automobili Lamborghini

Rita Passerini

Téléphone +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

Service Presse - GB et Moyen-Orient

Juliet Jarvis

Téléphone +44 (0) 7733 224774

juliet@jic.uk.com

Service Presse - Amérique Nord et Sud

Jiannina Castro

Téléphone +1 (703) 364 - 7926

jiannina.castro@lamborghini.com

Service Presse - Sud-Est asiatique,

Océanie et Inde

Silvia Saliti

Téléphone +65 9651 8955

silvia.saliti@lamborghini.com

Service Presse - Chine

Nancy Rong 荣雪霏

Téléphone +86 (10) 6531 4614

xuefei.rong@lamborghini.com

Service Presse - Japon et

Corée du Sud

Kumiko Arisawa

Téléphone +81 (3) 5475 6626

kumiko.arisawa@lamborghini.com



Communiqué de presse

Les jantes d'origine ont été restaurées et authentifiées par le fournisseur de l'époque, Ruote Borrani di Milano, et, comme initialement, équipées de pneus Pirelli Cinturato 205 R15.

Les décorations et les marques d'origine, conservées avec soin par son propriétaire passionné, redonnent toute son authenticité à cette automobile.

Après une Miura, une LM002 et une Countach, ce projet de restauration est le quatrième réalisé par le Lamborghini PoloStorico. PoloStorico, la division spécialisée dans la préservation du patrimoine historique de la marque au taureau, qui concentre ses activités dans quatre secteurs clé: restauration, gestion des archives, certification et fourniture de pièces détachées d'origine via le service après-ventes de Lamborghini et le réseau de concessionnaires, dans le but de préserver la valeur des véhicules. Lamborghini dispose d'un stock de pièces détachées couvrant plus de 70 % du parc de modèles historiques Lamborghini, et peut également fournir des composants sur demande.

La Lamborghini 350 GT

Après la présentation du prototype 350 GTV au Salon de l'Auto de Turin de 1963, la Lamborghini 350 GT fit ses débuts au Salon de Genève de 1964, lançant définitivement la marque Lamborghini sur le marché mondial avec un modèle GT.

Le moteur 12 cylindres en alliage d'aluminium de la 350 GT, une évolution du prototype GTV, adapté pour une clientèle raffinée et exigeante, génère 270 CV pour une cylindrée de 3464 cm³. Initialement produite avec un système de lubrification à carter sec, ce dernier fut ensuite remplacé par un carter humide, reconnaissant la vocation routière, plutôt que de piste, d'un modèle aux performances élevées tel que la 350 GT. La boîte de vitesses ZF à cinq rapports, le différentiel Salisbury et les suspensions indépendantes sur les quatre roues avec freins Girling équipaient cette voiture qui était aussi dotée d'une carrosserie en aluminium.

La prestigieuse Carrozzeria Touring remodela le véhicule en conservant les lignes et le caractère du prototype GTV, à la fois élégant et agressif, initialement proposé par Franco Scaglione. Pour nombre de passionnés, la 350 GT reste à ce jour la plus élégante des créations Lamborghini.

Autres images et vidéos :

media.lamborghini.com

Plus d'informations sur Automobili Lamborghini :

www.lamborghini.com