



Comunicato Stampa

Postiglione vince Gara 1 della Finale Mondiale Lamborghini di Valencia



- L'italiano della Imperiale Racing svetta tra i PRO
- Breukers e Amstutz a segno nelle classi PRO-AM e AM
- Dovizioso sfiora il podio dopo la vittoria di ieri

Valencia/Sant'Agata Bolognese, 3 dicembre 2016

Semaforo verde per la quarta edizione della Finale Mondiale del Lamborghini Blancpain Super Trofeo. Sul circuito "Ricardo Tormo" di Valencia, che venerdì ha ospitato il sesto ed ultimo round delle tre serie Europa, Asia e Nord America, l'appuntamento "clou" della stagione è entrato oggi nel vivo con le qualifiche e le prime due gare.

Spettacolo in pista, con 51 Huracán Super Trofeo al via delle quattro classi, con i protagonisti dei monomarca continentali nuovamente impegnati in una sfida di alto livello.

A mettere tutti dietro nella gara riservata ai PRO e PRO-AM, è stato l'italiano Vito Postiglione. Il pilota della Imperiale Racing ha preso il

Automobili Lamborghini S.p.A.
Squadra Corse
via Modena 12 I- 40019
Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Communications
Gerald Kahlke
T +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communications
Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Squadra Corse Press Office
Lorenzo Facchinetti
M. +39 348 8629861
extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Blancpain SA
Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex - Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

Public Relations
Lucie Notari
Phone number +41 21 793 36 19
Lucie.notari@blancpain.com

Pertamina Lubricants

Manager Communication
& Customer Service
Christina C.H. Simorangkir
christina@pertamina.com





comando durante la fase dei pit-stop e ha preceduto al traguardo il danese Dennis Lind, che proprio ieri si era laureato campione europeo con i colori del team Raton Racing, e l'italo-americano Richard Antinucci, in forze alla Change Racing.

Tanta sfortuna per Loris Spinelli, più veloce in entrambe le sessioni cronometrate con la vettura del team Antonelli Motorsport, costretto a ritirarsi dopo avere condotto in testa nelle fasi iniziali, pur essendo rimasto coinvolto in un paio di contatti.

Quarto posto per il lettone Harald Schlegelmilch (Artline Team Georgia), che ha preceduto il diciottenne olandese Rik Breukers, con la GDL Racing quinto assoluto e primo nella classe PRO-AM, il cui podio è stato completato nell'ordine dall'equipaggio formato da Andrea Fontana e Lorenzo Veglia (Antonelli Motorsport) e Raffaele Giannoni (Automobile Tricolore).

Ai piedi del podio, sempre nella PRO-AM, ha concluso Andrea Dovizioso. Il centauro della Ducati, protagonista della MotoGP, dopo aver vinto venerdì la seconda delle due gare del conclusivo appuntamento della serie europea, si è confermato tra i protagonisti del weekend e domani scatterà dalla nona posizione dello schieramento su un totale di 25 piloti al via.

A conquistare il successo nella classe AM è stato lo svizzero Adrian Amstutz, autore di un ottimo spunto che gli ha consentito di risalire tre posizioni nel corso della tornata iniziale, portandosi secondo per poi agguantare anche la leadership. Il pilota del team Bonaldi Motorsport, che ieri aveva festeggiato assieme a Patrick Kujala il titolo europeo della classe PRO-AM, ha preceduto Nouri Shahin (Leipert Motorsport) e Shota Abkhazava (Artline Team Georgia), con quest'ultimo protagonista nelle fasi iniziali in cui era riuscito a portarsi al comando avviandosi dalla seconda fila.

Nella Lamborghini Cup la vittoria è andata all'americano del DXDT Racing, Ross Chouest. A completare il podio sono stati nell'ordine i due olandesi del team Van der Horst Motorsport, Gerard Van der Horst e William Van Deyzen.

Anche domani saranno due le gare in programma, sempre della durata di 50 minuti ciascuna e con la diretta in streaming su <http://squadracorse.lamborghini.com/live-streaming>, che assegneranno i titoli iridati. La prima, riservata alle classi AM e Lamborghini Cup,





prenderà il via alle ore 10.40 con il via lanciato. Gara 2 delle classi PRO e PRO-AM scatterà infine alle ore 14.00.

Dalle ore 11.40 alle 12.00 a intrattenere il pubblico sarà invece il Lamborghini Air Show, con le evoluzioni acrobatiche dello Zivko Edge 540 nella livrea "Lamborghini", lo stesso aereo impiegato nel Red Bull Air Race World Championship.

LA VOCE DEI PILOTI

Vito Postiglione #23 - Imperiale Racing (primo della classe PRO): "Voglio ringraziare i ragazzi del team, che da tre giorni stanno lavorando intensamente. Finalmente per loro e per me è arrivato un risultato che ci gratifica. A parte un momento difficile al via, quando ho tamponato leggermente Kodric, che a sua volta aveva avuto un contatto con Spinelli, in gara non ci sono stati altri problemi. Adesso incrociamo le dita per domani".

Rik Breukers #71 - GDL Racing (primo della classe PRO-AM): "Sono molto felice, perché quella di oggi è stata una gara veramente pazzesca, in cui ho dovuto rimontare dopo una qualifica difficile per via del traffico in pista. Sono partito bene, ho guadagnato subito delle posizioni e poi ho continuato a spingere fino all'ultimo".

Adrian Amstutz #34 - Bonaldi Motorsport (primo della classe AM): "Decisamente per me questo è un weekend pieno di emozioni. Ieri ho conquistato assieme a Patrick il titolo europeo ed oggi è arrivata anche questa vittoria. Riguardo alla gara, all'inizio sono stato agevolato dalla lotta che ha coinvolto i due piloti di testa e già nel corso del primo giro sono riuscito a prendere il comando. Per il resto è andato tutto liscio sino alla fine".





Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il proprio debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, la Huracán Spyder e due ruote motrici del 2015 sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, assieme alla Aventador LP 750-4 Superveloce e Superveloce Roadster, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12. Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. Veneno Coupé, Egoista e Veneno Roadster sono state create per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:

media.lamborghini.com e
www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:

www.lamborghini.com

Blancpain – L'innovazione è la nostra tradizione

Fondata nel 1735 da Jehan-Jacques Blancpain nel Giura svizzero, Blancpain è la più antica marca di orologi esistente al mondo. Fedele alla sua tradizione di continua innovazione, come testimoniano le innumerevoli complicazioni inventate nel corso degli anni, la Manifattura di Le Brassus dimostra di possedere un'inesauribile capacità inventiva, che ispira e sprona tuttora i suoi maestri orologiai. Ben decisa a spingersi oltre i confini ereditati dalla tradizione, Blancpain si rinnova e sposta costantemente i limiti dell'orologeria grazie ai miglioramenti che introduce nei propri segnatempo.

Oggi Blancpain si impegna - ed è un impegno destinato a durare nel tempo - nel





rinnovamento dell'orologeria meccanica, assicurando la trasmissione di una eccezionale somma di conoscenze da una generazione all'altra grazie a costanti investimenti che potenziano le risorse umane, i mezzi di produzione e la ricerca.

Questa filosofia, che rappresenta il punto di forza della marca, è l'espressione di una visione che guarda al futuro, e procede volutamente controcorrente rispetto a certe tendenze che mirano a ricercare il profitto immediato. A partire dalla progettazione dei componenti fino al design conclusivo dell'orologio, Blancpain si distingue per la sua capacità di ideare orologi eccezionali. In questi ultimi nove anni la Manifattura ha creato infatti ben 33 nuovi calibri. La filosofia di Blancpain si esprime in ognuna delle sue collezioni e in ognuno dei suoi modelli, dalla classica collezione Villeret al leggendario orologio subacqueo Fifty Fathoms, dalle grandi complicazioni della collezione Le Brassus alla linea sportiva L-evolution - senza dimenticare ovviamente i modelli Women

Per ulteriori informazioni su Blancpain, visitare il sito: www.blancpain.com.

PERTAMINA

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia. Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBs (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici, olii lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 1,03 MBSD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante.

Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamax, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina : www.pertamina.com





Pirelli

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.

Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni.

Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici.

Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della P lunga.

Per ulteriori informazioni su Pirelli : www.pirelli.com