



## Comunicato Stampa

### **Huracán RWD Spyder: un'emozionante esperienza di guida open-air**

- **La famiglia Huracán si allarga con la nuova Spyder a trazione posteriore**
- **Progettata per offrire un piacere di guida puro grazie alla trazione posteriore e al suo fascino unico**
- **Nuovo design della parte anteriore e posteriore identificativo del modello a trazione posteriore**
- **Motore V10 aspirato da 580 CV**
- **Da 0 a 100 km/h in 3,6 secondi, con una velocità massima di 319 km/h**

*Sant'Agata Bolognese/Los Angeles, California, 15 novembre 2016* - Automobili Lamborghini presenta la Lamborghini Huracán RWD Spyder, che abbina perfettamente l'appeal tipico della cabrio a una guida dinamica ed emozionale grazie alla tecnologia a trazione posteriore.

“La RWD Spyder amplia la gamma dei modelli chiave della famiglia Huracán”, ha dichiarato Stefano Domenicali, Chairman e Chief Executive Officer di Automobili Lamborghini. “Offre il fascino unico di una guida open-air e le emozioni che derivano dalla tecnologia a trazione posteriore. Questa Lamborghini è progettata non solo per chi intenda sperimentare un'autentica esperienza di guida su strada, ma anche per coloro che si affacciano per la prima volta sul mondo Lamborghini e desiderano provare una vera Spyder senza scendere a compromessi in termini di handling e prestazioni”.

L'ultima arrivata della famiglia Huracán vanta un design rinnovato di anteriore e posteriore con un look dinamico più aggressivo, che la contraddistingue rispetto alla versione a trazione integrale. Il suo motore V10 aspirato da 5,2 litri eroga 426 kW / 580 CV sull'asse posteriore, grazie a un peso a secco di soli 1.509 kg che offre un rapporto peso/potenza di 2,6 kg/CV. L'accelerazione da 0 a 100 km/h viene raggiunta in 3,6 secondi, con una velocità massima di 319 km/h.

La RWD Spyder sarà disponibile sui mercati di tutto il mondo a partire da gennaio 2017, con un prezzo compreso tra quello delle versioni Coupé a trazione integrale e a trazione posteriore, andando a completare la gamma dei modelli chiave Huracán.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Ufficio comunicazione

Gerald Kahlke

Telefono +39 051 6817711

[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Italia e Sud Europa

Clara Magnanini

Telefono +39 051 6817711

[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Corporate e Motorsport

Chiara Sandoni

Telefono +39 051 6817711

[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Eventi e

Collezione Automobili Lamborghini

Rita Passerini

Telefono +39 051 6817711

[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)

Ufficio stampa - UK e Medio Oriente

Juliet Jarvis

Telefono +44 (0) 7733 224774

[juliet@jic.uk.com](mailto:juliet@jic.uk.com)

Ufficio stampa - Nord e Sud America

Jiannina Castro

Telefono +1 (703) 364-7926

[jiannina.castro@lamborghini.com](mailto:jiannina.castro@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Sud-est asiatico,  
Oceania e India

Silvia Saliti

Telefono +65 9651 8955

[silvia.saliti@lamborghini.com](mailto:silvia.saliti@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Cina

Nancy Rong 荣雪霏

Telefono +86 10 6531 4614

[xuefei.rong@lamborghini.com](mailto:xuefei.rong@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Giappone e Corea del Sud

Kumiko Arisawa

Telefono +81 3 5475 6626

[kumiko.arisawa@lamborghini.com](mailto:kumiko.arisawa@lamborghini.com)



## Comunicato Stampa

### **Design della capote ideato per una vera Spyder**

L'avantreno e il retrotreno della Huracán Spyder a trazione posteriore sono stati ridisegnati. Il nuovo look dinamico è messo in risalto dalle grandi prese d'aria frontali, che convogliano l'aria sia per il raffreddamento sia per aumentare il carico aerodinamico sull'asse anteriore. Gli pneumatici Pirelli PZero, sviluppati in esclusiva per la Huracán a trazione posteriore, sono montati su cerchi Kari da 19". I dischi freno in acciaio dai profili sagomati con copridisco in alluminio contribuiscono alla riduzione del peso e a un migliore raffreddamento. All'interno, l'abitacolo è dotato del nuovissimo Lamborghini Infotainment System II con display TFT ad alta risoluzione da 12,3".

L'ultima arrivata nella famiglia Huracán vanta la capote di una vera Spyder, elemento che la contraddistingue dalla Coupé conferendole un profilo unico, sia con tetto aperto che chiuso. La capote leggera, che si apre e si chiude in soli 17 secondi a velocità fino a 50 km/h, si ripiega in modo efficiente per mantenere il perfetto baricentro della Spyder e sottolineare il design dinamico della vettura scoperta.

Con la capote aperta, due pinne dal profilo distintivo emergono dal vano di alloggiamento della capote per definire perfettamente le linee inconfondibili della versione cabrio. Enfatizzando il design basso e scolpito della Huracán Spyder, le pinne posteriori si innestano all'altezza degli schienali dei sedili e prolungano la linea del tetto verso il retrotreno, plasmando il profilo fluido tipico di questo modello. Le due pinne contribuiscono a ottimizzare il flusso d'aria nel vano motore, protetto da un cofano scanalato appositamente disegnato per la Spyder.

Un condotto integrato riduce le turbolenze al di sopra dell'abitacolo durante la guida con capote abbassata. A prescindere dalla posizione della capote, il conducente può anche azionare elettricamente il lunotto posteriore, che funge da protezione per il vento se alzato e amplifica il suono unico del motore V10 se abbassato. Sono stati inoltre previsti due deflettori laterali rimovibili che attutiscono il rumore aerodinamico nell'abitacolo e permettono di conversare anche ad alte velocità.

### **Progettata per garantire vere prestazioni da trazione posteriore**

Come nella Huracán RWD coupé, il motore centrale V10 aspirato da 5,2 litri della Spyder eroga una potenza massima di 426 kW (580 CV) a 8.000 giri/min e una coppia di 540 Nm a 6.500 giri/min, il 75% della quale già disponibile a un regime di 1.000 giri al minuto.

Proprio come la versione coupé, anche la Huracán RWD Spyder garantisce l'emozione di una dinamica di guida a trazione posteriore, a capote sia aperta che chiusa. Con un peso a secco di 1.509 kg, raggiunge un rapporto



## Comunicato Stampa

peso/potenza di soli 2,6 kg/CV. Il telaio ibrido in alluminio e fibra di carbonio eccezionalmente rigido si abbina a molle e barre antirollio su sospensioni a doppio triangolo, ottimizzate per la trazione posteriore. Il sistema di gestione della potenza della trazione posteriore include una configurazione specifica dello sterzo e controlli di stabilità e trazione ricalibrati, che permettono al conducente di "sentire" la strada nel modo più diretto possibile. La distribuzione dei pesi prevede un 40% sull'avantreno e un 60% sul retrotreno, riducendo così l'inerzia sull'asse anteriore rispetto alla versione a trazione integrale.

L'architettura della trasmissione Lamborghini Doppia Frizione (LDF) a sette rapporti assicura i più rapidi cambi di marcia e include il "Launch Control" che garantisce alla vettura la massima accelerazione con partenza da fermi. Il servosterzo elettrico (EPS) e il Lamborghini Dynamic Steering (LDS) opzionale sono stati adattati specificatamente per la Huracán RWD Spyder, assicurando massima agilità e controllo in ogni condizione di guida, in base alla modalità di guida scelta e alla velocità.

I cinematismi posteriori aumentano la sensazione di "bilanciamento" della vettura; inoltre, come tutti i modelli Huracán, la nuova Spyder è equipaggiata con la Lamborghini Piattaforma Inerziale (LPI), un sistema di sensori situato nel baricentro della vettura che ne traccia tutti i movimenti in 3D. La piattaforma fornisce informazioni in tempo reale alle sospensioni magnetoreologiche (MRS) previste come optional, allo sterzo e ai sistemi di controllo della stabilità. L'ESC è stato regolato per adattarsi a tutte le possibili condizioni di aderenza, allo scopo di enfatizzare le prestazioni della trazione posteriore in ogni modalità di guida.

Il pulsante ANIMA (Adaptive Network Intelligent Management) posto sul volante permette al conducente di adottare diverse modalità di guida, calibrate per adattarsi meglio proprio all'"anima" di questo modello a trazione posteriore: STRADA, per un uso quotidiano, SPORT, per una guida sportiva e divertente, e CORSA per sperimentare prestazioni racing di massimo livello. Tutte sono tarate per enfatizzare il carattere sovrasterzante tipico di un'autentica trazione posteriore.

Come in tutti i modelli Huracán, la disattivazione dei cilindri migliora l'efficienza del motore, riducendo il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. Quando non è richiesta la potenza massima del motore, cinque dei dieci cilindri vengono temporaneamente disattivati attraverso lo spegnimento di una bancata. Quando il conducente accelera, il sistema torna immediatamente in modalità a dieci cilindri - una variazione pressoché impossibile da rilevare da parte del conducente.



## Comunicato Stampa

### Dati tecnici - Lamborghini Huracán RWD Spyder

#### **TELAIO E MECCANICA**

<i>Telaio</i>	Telaio ibrido in alluminio e fibra di carbonio
<i>Carrozzeria</i>	Scocca in alluminio e materiali compositi
<i>Sospensioni</i>	Triangoli sovrapposti in alluminio
<i>Molle e Ammortizzatori</i>	Molle in acciaio e ammortizzatori idraulici. Ammortizzatori a controllo magneto-reologico disponibili su richiesta
<i>Controlli Elettronici</i>	Regolazioni del controllo di stabilità ESC e ABS modificabili tramite ANIMA, ESC disattivabile completamente
<i>Freni</i>	Circuito idraulico a due vie con servofreno a depressione, pinze a 8 pistoncini all'anteriore e a 4 pistoncini al posteriore
<i>Dischi freno</i>	Dischi in acciaio Ø 365 x 34 mm ant., Ø 356 x 32 mm post.
<i>Sterzo</i>	Servosterzo elettromeccanico, sterzo LDS a rapporto variabile disponibile come optional.
<i>Pneumatici (standard)</i>	Pirelli 245/35 R19 (ant.) - 305/35 R19 (post.)
<i>Cerchi (standard)</i>	8.5J x 19" (ant.) - 11J x 19" (post.)
<i>Retrovisori esterni</i>	Retrovisori esterni elettrici ripiegabili e riscaldati
<i>Airbag</i>	Airbag full size a due stadi all'anteriore - Airbag full size laterali

#### **MOTORE**

<i>Configurazione</i>	Dieci cilindri a V di 90°, duplice iniezione IDS + MPI
<i>Cilindrata</i>	5.204 cm <sup>3</sup>
<i>Alesaggio/ Corsa</i>	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
<i>Controllo delle valvole</i>	Valvole di aspirazione e scarico comandate da alberi a camme a regolazione variabile continua
<i>Rapp. di compressione</i>	12.7 : 1
<i>Potenza massima</i>	426 kW / 580 Cv a 8.000 giri/min
<i>Coppia massima</i>	540 Nm a 6.500 giri/min



## Comunicato Stampa

<i>Emissioni</i>	In regola con la normativa EURO 6
<i>Sistema di scarico</i>	Quattro catalizzatori con sonda Lambda
<i>Sistema di raffreddamento</i>	Raffreddamento ad acqua e olio
<i>Gestione motore</i>	Bosch MED 17 Master / Slave
<i>Lubrificazione</i>	Lubrificazione a carter secco

### **TRASMISSIONE**

<i>Configurazione</i>	Trazione posteriore
<i>Cambio</i>	Cambio LDF a sette rapporti con doppia frizione, strategie di cambiata variabili tramite Drive Select Mode

### **PRESTAZIONI**

<i>Velocità massima</i>	319 km/h
<i>0-100 km/h</i>	3.6 s
<i>0-200 km/h</i>	10.4 s

### **DIMENSIONI**

<i>Passo</i>	2.620 mm
<i>Lunghezza</i>	4.459 mm
<i>Larghezza</i>	1.924 mm
<i>Larghezza</i> <i>(incl. Specchi esterni)</i>	2.236 mm
<i>Altezza</i>	1.180 mm
<i>Carreggiata anteriore</i>	1.668 mm
<i>Carreggiata posteriore</i>	1.620 mm
<i>Raggio di sterzata</i>	11,5 m
<i>Peso (a secco)</i>	1.509 kg
<i>Peso/potenza</i>	2,6 kg/Cv
<i>Distribuzione pesi</i>	40 % (ant) - 60 % (post)



## Comunicato Stampa

### **SERBATOIO**

*Capacità carburante*            83 litri

### **CONSUMI\*\***

*Urbano*                                17,5 l/100 km

*Extra-urbano*                        9.1 l/100 km

*Combinato*                            12.1 l/100 km

*Emissioni di CO<sub>2</sub>*                283 g/km

**\*\* in accordo con Dir. EC 715/2007**

Per altre immagini e filmati, visitate:

[media.lamborghini.com](http://media.lamborghini.com)

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate:

[www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)

[#HuracanRWDSpyder](https://twitter.com/HuracanRWDSpyder)