



Pressemitteilung

Lamborghini PoloStorico auf der Techno Classica 2016: Restaurierungsprojekte zur Feier des 50-jährige Miura Jubiläums

Sant'Agata Bolognese, 6. April 2016 - Auf der diesjährigen Techno Classica in Essen feiert Lamborghini PoloStorico, die Classic Abteilung von Automobili Lamborghini, das 50-jährige Jubiläum des Lamborghini Miura und zeigt vom 6.-10. April 2016 bedeutende Miura Restaurierungsprojekte. So wird einerseits der vollständig restaurierte originale Miura SV ausgestellt, der sein Debut 1971 auf dem Genfer Autosalon hatte. Der Lamborghini Stand bietet dieses Jahr ebenso Raum, um die noch laufenden Arbeiten an einem Miura Chassis sowie einen vollständig überholten Miura Motor zu zeigen.

„Die Techno Classica bietet das ideale Forum für Lamborghini PoloStorico, seine Fachkompetenz zu zeigen,“ so Enrico Maffeo, Leiter von PoloStorico. „Seit der Gründung unserer Klassikabteilung vor rund einem Jahr haben wir bereits eine Reihe wichtiger Restaurierungsprojekte durchgeführt, darunter auch der erste Miura SV, Fahrgestell-Nr. 4846. Daneben besteht unsere Arbeit in der Archivierung, Zertifizierung und dem Bereitstellung von Ersatzteilen für klassische Lamborghini Modelle.“

Der originale Lamborghini Miura SV, Fahrgestell-Nr. 4846, ist das Vorserienmodell aller darauffolgenden Miura SV Modelle und wurde 1971 auf dem Genfer Autosalon am Stand von Bertone enthüllt, während Lamborghini auf seinem Stand den neuen Countach LP 500 vorstellte. Es handelte somit sich um ein echtes Einzelstück, das Teile des Vorgängermodells Miura S übernahm und neue Elemente einführte, die die späteren SV Modelle auszeichneten. Lamborghini PoloStorico erhielt den Auftrag, den Wagen mit der Fahrgestell-Nr. 4846 wieder in seinen ursprünglichen Zustand zu versetzen. Anstatt neue Teile der späteren SV Serienmodelle zu verwenden, wurde auf Basis intensiver historischer Nachforschungen jedes einzelne Detail des Fahrzeugs vom Genfer Autosalon, sofern möglich, originalgetreu rekonstruiert.

Die Restaurierung des grün-metallic (Verde Metallizzato) lackierten Fahrzeugs mit mittelbraunem Leder (Cuoio) beinhaltete eine komplette Überholung von Fahrzeugchassis und Motor. Unter Hinzuziehung von Fotos und anderen historischen Unterlagen aus dem Archiv wurde jedes einzelne Blechteil des Miura in seine ursprüngliche Form zurückversetzt, und anhand des Original-Produktionsblatts sowie der im Besitz von Automobili Lamborghini befindlichen Aufzeichnungen wurde jedes Bauteil restauriert oder ersetzt. Die ganze handwerkliche Erfahrung von Lamborghini und originale Lamborghini Teile kamen hierbei zum Einsatz, von der Neulackierung der Karosserie in der Originalfarbe über die Restaurierung des Interieurs bis zur Überholung des Motors.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Kommunikation

Gerald Kahlke

Tel. +39 051 6817711

gerald.kahlke@lamborghini.com

Pressesprecher Italien und Südeuropa

Clara Magnanini

Tel. +39 051 6817711

clara.magnanini@lamborghini.com

Pressesprecher Squadra Corse

Chiara Sandoni

Tel. +39 051 6817711

chiara.sandoni@lamborghini.com

Pressesprecher Events und

Collezione Automobili Lamborghini

Rita Passerini

Tel. +39 051 6817711

rita.passerini@lamborghini.com

Pressesprecher UK und Middle East

Juliet Jarvis

Tel. +44 (0) 7733 224774

juliet@jjc.uk.com

Pressesprecher Nord- und Südamerika

Kevin Fisher

Tel. +1-323-556-8853

kevin.fisher@centigrade.com

Pressesprecher APAC und China

Julie Taieb-Doutriaux

Tel. + 86 139 1124 4757

julie.taieb@lamborghini.com



Ausgestellt wird in Essen ebenfalls ein teilrestauriertes Miura SV Chassis mit der Fahrgestell-Nr. 5030. Die gezeigte Rohkarosserie veranschaulicht eindrucksvoll die Restaurierung des Chassis. Durch Rückgriff auf Referenzen und das Fachwissen aus den Archiven von Lamborghini PoloStorico, einschließlich Produktionsblättern, technischen Daten und Imaging-Scans von Miura Fahrgestellen wurde das Chassis auf einer Spannvorrichtung begradigt; die Karosseriebleche erhielten ihre ursprünglichen Linien und Formen zurück. Das Fahrgestell ist jetzt bereit für die Rostschutzbehandlung und erhält eine Vorbeschichtung, bevor es dann lackiert wird.

Außerdem wird ein von Lamborghini PoloStorico überholter Miura P400S Motor mit der Nummer 30563 aus dem Fahrzeug mit Fahrgestell-Nr. 4644 gezeigt, für den originale Ersatzteile verwendet wurden, um die originale Ausführung der Serienmotoren für den Miura aus den späten 60er Jahren zu erhalten.

Lamborghini PoloStorico wurde offiziell im Frühjahr 2015 gegründet, und umfasst vier Hauptbereiche: Restaurierung klassischer Lamborghini Modelle; Archivpflege; originale Lamborghini Ersatzteile, die rund 70% des historischen Fahrzeugbestands abdecken; und schließlich die offizielle Zertifizierung historischer Lamborghini.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Das im Jahr 1963 gegründete Unternehmen Automobili Lamborghini hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese, im Nordosten Italiens. Der Lamborghini Huracán LP 610-4, der 2014 auf dem Genfer Autosalon als Weltpremiere debütierte, der Huracán Spyder und die 2WD-Version aus 2015 sind die Nachfolger des legendären Gallardo. Mit ihrer innovativen Technologie und ihren außergewöhnlichen Leistungen setzen sie neue Maßstäbe für das Fahrerlebnis in Supersportwagen der Luxusklasse. Die Coupé- und Roadster-Versionen des Aventador LP 700-4 sowie der Aventador LP 750-4 Superveloce und der Superveloce Roadster repräsentieren die absolute Spitzenklasse im Panorama der Luxus-Supersportwagen mit V12-Motor. Automobili Lamborghini ist mit 135 Vertragshändlern in aller Welt vertreten und hat in einem halben Jahrhundert eine ununterbrochene Reihe von Traumautos geschaffen, wie den 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo und Murciélago, sowie limitierte Serien wie den Reventón, Sesto Elemento, Aventador J und den Centenario. Der Veneno Coupé, der Egoista und der Veneno Roadster wurden gebaut, um das 50-jährige Jubiläum des Unternehmens im Jahr 2013 zu feiern.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf den Websites:

media.lamborghini.com und www.thenewsmarket.com/lamborghini

Für weitere Informationen zu Automobili Lamborghini besuchen Sie bitte:

www.lamborghini.com