



## Pressemitteilung

### **Stefano Domenicali übernimmt Leitung von Automobili Lamborghini**

#### **Sein Vorgänger, Stephan Winkelmann, hat den Turnaround der Firma aus Sant'Agata Bolognese mit großem Erfolg vorangetrieben**

*Sant'Agata Bolognese, 23. Februar 2016* - Stefano Domenicali wird zum 15. März 2016 neuer CEO von Automobili Lamborghini. Er folgt in dieser Funktion auf Stephan Winkelmann, der die Geschäftsführung der sportlichen Audi Tochter quattro GmbH übernehmen wird.

„Stephan Winkelmann hat Lamborghini in den vergangenen elf Jahren zu einem weltweit führenden Hersteller von Supersportwagen entwickelt. Sein Nachfolger, der ebenfalls über eine reiche Erfahrung auf diesem Gebiet verfügt, wird diesen Weg konsequent weiterführen,“ sagt Rupert Stadler, Vorstandsvorsitzender der AUDI AG und Vorsitzender des Verwaltungsrates der Automobili Lamborghini S.p.A.

Stefano Domenicali, geboren am 11. Mai 1965 in Imola, schloss 1991 ein Studium der Betriebswirtschaftslehre an der Universität Bologna ab und begann seine berufliche Laufbahn im Finanzbereich von Ferrari. 1993 wechselte er zur Scuderia Ferrari, wo er die Leitung des Bereiches Business Planning übernahm. Gleichzeitig war er Direktor der Rennstrecke in Mugello, die Ferrari gehört. Ab 1996 war Domenicali verantwortlich für die Sponsoren der Scuderia Ferrari, ehe er 1998 Sport Direktor des Formel 1 Teams wurde. Von 2004 bis 2007 leitete er die Direzione Sportiva F1. 2008 wurde er Teamchef der Scuderia Ferrari F1, die in jenem Jahr die Konstrukteurs Weltmeisterschaft gewann. Zwischen 2009 und 2014 repräsentierte Domenicali Ferrari im F.I.A World Motor Sport Council. Er gehört diesem Gremium bis heute an und ist Präsident der F.I.A. Single-Seater Commission.

Er ist seit November 2014 Vice President New Business Initiatives der AUDI AG.

2002 erhielt er den Verdienstorden der Italienischen Republik, den Ufficiale Ordine al Merito della Repubblica Italiana.

Stefano Domenicali sagt: „Mit großer Begeisterung nehme ich die Herausforderungen dieses bedeutenden Erbes an. Meine Verpflichtung gilt der Weiterführung der Erfolge, die mein Vorgänger Stephan Winkelmann für Automobili Lamborghini erzielt hat.“

Stephan Winkelmann kommentiert: "Ich habe die Geschicke von Lamborghini über einen langen Zeitraum verantwortet und dabei immer versucht, das Potenzial der Marke zum Erreichen sehr ambitionierter Ziele zu nutzen. Lamborghinis Unternehmenskennzahlen zeigen ein kontinuierliches

Automobili Lamborghini S.p.A.

Kommunikation

Gerald Kahlke

Tel.: +39 051 6817711

[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

Pressesprecher Italien und Südeuropa

Clara Magnanini

Tel.: +39 051 6817711

[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Pressesprecher Squadra Corse

Chiara Sandoni

Tel.: +39 051 6817711

[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

Pressesprecher Events und Collezione

Automobili Lamborghini

Rita Passerini

Tel.: +39 051 6817711

[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)



profitables Wachstum mit einem Fokus auf die Entwicklung neuer Produkte, neuer Prozesse und vieler anderer Unternehmensbereiche. Zusammen mit meinen Vorstandskollegen konnte ich die erfolgreiche Freigabe zum Start unserer dritten Modelreihe ab 2018 vorantreiben. Diese Erfolge wären nicht möglich gewesen ohne die Leidenschaft, die Kompetenz, die Kreativität und den Mut, die Teil der Lamborghini DNA und unserer Mitarbeiter sind. Allen möchte ich von Herzen für diese Zeit danken.“

Winkelmann ist am 18. Oktober 1964 in Berlin geboren und in Rom aufgewachsen. Er hat verschiedene verantwortungsvolle Positionen in der Fiat Gruppe bis hin zum Vorstandsvorsitzenden von Fiat Auto Deutschland, Österreich und Schweiz und bekleidet, bevor er 2005 zum Präsident und CEO von Automobili Lamborghini ernannt worden ist.

Zwischen 2004 und 2015 haben sich die Absatzzahlen bei Lamborghini mehr als verdoppelt, der Umsatz deutlich mehr als verdreifacht. Das Händlernetz hat sich ebenso verdreifacht und zählt heute 135 Händler in 50 Ländern. Auch die Zahl der Mitarbeiter, heute 1.300, hat sich in dieser Zeit praktisch verdoppelt.

Die unter Winkelmann eingeführten Modelle, angefangen von den Derivaten des Gallardo, bis hin zum Huracán mit V10 Motor und dem Aventador mit V12 Motor sowie die limitierten Serien und One-Off's haben viele neue Verkaufsrekorde aufgestellt.

Die 2015 erfolgte Ankündigung zum Bau der dritten Baureihe, dem Luxus SUV Urus, in Sant'Agata Bolognese ab 2018 bedeutet für die Firma den Aufbruch in ein neues Zeitalter.

Ein weiterer Schwerpunkt in der Unternehmensführung von Winkelmann war die Steigerung des Bekanntheitsgrades der Marke. In diesem Zusammenhang wurden zahlreiche erfolgreiche Initiativen gestartet. Diese beinhalten die Motorsportaktivitäten, einschließlich des Markenpokals Lamborghini Blancpain Super Trofeo, der GT3-Meisterschaft und der Sicherheitsfahrkurse Accademia und Esperienza, aber auch die Etablierung der Modelinie Collezione Automobili Lamborghini.

Die Strategie von Winkelmann war weiterhin auf die ethische Verantwortung des Unternehmens gerichtet, d.h. auf die nachhaltige Entwicklung von Wirtschaft und Gesellschaft mit einem ständigem Augenmerk auf ökologische Belange. So ist die 2015 erfolgte Zertifizierung einer CO<sub>2</sub>-neutralen Produktion für das gesamte Lamborghini Werk am historischen Standort in Sant'Agata Bolognese einer der jüngsten Erfolge bei der Umsetzung dieser Strategie.

Unter Winkelmanns Führung wurde Lamborghini zu einem immer attraktiveren Arbeitgeber und erhielt zahlreiche Auszeichnungen, darunter zuletzt die Zertifizierung als Top Employer Italia 2016. Diese Ergebnisse sind



unter anderem auch dem partizipativen Modell zu verdanken, bei dem die Beziehungen zu den Gewerkschaften auf ständigem Dialog und Zusammenarbeit beruhen.

Im Mai 2014 wurde Winkelmann von Präsident Giorgio Napolitano für seine Leistungen als CEO eines der bedeutendsten italienischen Unternehmen mit dem Großkreuz, dem höchsten Verdienstorden der Italienischen Republik, ausgezeichnet.

### **Automobili Lamborghini S.p.A.**

Das im Jahr 1963 gegründete Unternehmen Automobili Lamborghini hat seinen Sitz in Sant'Agata Bolognese, im Nordosten Italiens. Der Lamborghini Huracán LP 610-4, der auf dem Genfer Autosalon 2014 sein internationales Debüt gefeiert hat, der Huracán Spyder und die Hinterradantriebsversion LP 580-2 aus dem Jahr 2015 treten das Erbe des legendären Gallardo an. Mit ihrer innovativen Technologie und ihren außergewöhnlichen Leistungen setzen sie neue Maßstäbe für das Fahrerlebnis in Supersportwagen der Luxusklasse. Die Coupé und Roadster Versionen des Aventador LP 700-4 sowie der Aventador LP 750-4 Superveloce repräsentieren die absolute Spitzenklasse im Panorama der Luxus-Supersportwagen mit V12-Motor. Automobili Lamborghini ist mit 135 Vertragshändlern in aller Welt vertreten und hat in einem halben Jahrhundert eine ununterbrochene Reihe von Traumautos geschaffen, wie den 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo und Murciélago, sowie limitierte Serien wie den Reventón, Sesto Elemento und Aventador J. Der Veneno Coupé, Egoista und Veneno Roadster wurden zur Feier des 50-jährigen Firmenjubiläums 2013 gebaut.

Weitere Fotos und Videos finden Sie auf:

[media.lamborghini.com](http://media.lamborghini.com) und [www.thenewsmarket.com/lamborghini](http://www.thenewsmarket.com/lamborghini)

Für weitere Informationen zu Automobili Lamborghini besuchen Sie bitte:  
[www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com)