

Comunicato Stampa

La Huracán GT3 protagonista alla 24 Ore di Daytona Sfiora la vittoria e chiude al quinto posto



Automobili Lamborghini S.p.A.
Squadra Corse
via Modena 12 I- 40019
Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Press Office - Northern Europe
Gerald Kahlke
T: +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T: +39 051 6817613
M: +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Squadra Corse Press Office
Lorenzo Facchinetti
M: +39 331 9985597
extern.lorenzo.facchinetti@lamborghini.com

Pertamina Lubricants
Manager Communication &
Customer Service
Christina C.H. Simorangkir
christina@pertamina.com

Sant'Agata Bolognese/Daytona, 31 gennaio 2016.

La prima 24 Ore di Daytona della storia di Lamborghini si è conclusa con un bilancio positivo, sebbene non siano stati colti appieno i risultati che erano alla portata delle Huracán GTD schierate in pista.

Quattro vetture su cinque iscritte alla gara endurance della Florida hanno terminato la gara senza manifestare alcun inconveniente tecnico durante l'intera ventiquattre, mentre la quinta è stata costretta al ritiro per un contatto.

La Lamborghini Huracán GTD ha dato quindi prova, davanti a un palcoscenico prestigioso qual è la 24 Ore di Daytona, di essere una vettura matura e affidabile per competere ad alto livello nel panorama mondiale dei campionati Gran Turismo.

I quattro team impegnati in pista hanno infatti avuto la possibilità di primeggiare in classe GTD (GT Daytona) per svariate ore e addirittura arrivare a lambire la vittoria di classe sino a pochi giri dal termine. Alcune severe penalizzazioni e strategie di gara aggressive hanno però compromesso il risultato finale che per la prima metà di gara, e in particolare sull'emozionante finale, pareva essere del tutto a favore di Lamborghini Squadra Corse.

Nella fattispecie, il team Konrad Motorsport ha assaporato la vittoria sino a pochi minuti dal termine della 24 Ore con la Huracán n.28 (Babini-Basseng-Neichen-Willsey-Konrad) finché non ha esaurito il carburante e ha chiuso la



HURACAN
GTD



gara al quinto posto di classe GTD.

Il team tedesco, nelle fasi finali finali di gara, ha infatti scelto di azzardare una strategia aggressiva per poter risalire dalla sesta posizione sino alla prima, che era alla sua portata grazie a tempi sul giro fra i migliori della classe. A mezz'ora dal termine, con Fabio Babini al volante e la vettura in testa alla classifica, non è stato possibile preservare al massimo il carburante per difendersi dagli assalti dei rivali e per un soffio il sogno della 24 Ore è sfumato. Questa strategia ai box è stata dettata anche da un BOP (Balance of Performance) imposto dalla IMSA che consentiva alla Lamborghini Huracán GTD di imbarcare soltanto 90 litri di carburante, una capienza inferiore rispetto ad altri rivali diretti.

La seconda vettura di Konrad Motorsport, la n.21 (Busnelli-Michaelian-Toussaint-Willsey), ha effettuato una gara regolare ma un contatto l'ha costretta allo stop.

Prestazioni elevate, passo gara costante e ambizioni di vittoria anche per la Lamborghini n. 48 del team Paul Miller Racing (Bortolotti-Miller-Snow-Sellers) che per 11 ore, con qualche alternanza, ha dominato la testa della classifica di classe GTD. Finché, per una incomprensione fra i piloti, la vettura non ha subito un contatto con la Lamborghini del team Change Racing (Pumpelly-Lewis-Marks-Grala) che ha costretto entrambe le vetture a lunghe soste ai box per le riparazioni. Una volta rientrate in pista, le due Huracán GTD di Paul Miller e Change Racing hanno marciato regolari con tempi di assoluto rilievo e hanno chiuso la classifica rispettivamente al 16esimo e al 19esimo posto.

"Alla nostra prima esperienza in questa celebre gara - commenta Giorgio Sanna, a capo del reparto Motorsport di Lamborghini - ci siamo ben comportati. La Huracán GTD si sposa molto bene con le caratteristiche del tracciato di Daytona e siamo stati costantemente in lotta per la prima posizione di classe. Sebbene poi la vittoria ci sia sfuggita per poco, rimane la consapevolezza di avere realizzato un ottimo prodotto da corsa".



HURACAN
GTO



Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il proprio debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, la Huracán Spyder e due ruote motrici del 2015 sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, assieme alla Aventador LP 750-4 Superveloce e Superveloce Roadster, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12. Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. Veneno Coupé, Egoista e Veneno Roadster sono state create per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:

www.media.lamborghini.com e
www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:

www.lamborghini.com

PERTAMINA

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia.

Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBS (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici, olii lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 1,03 MBSD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante. Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamax, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina: www.pertamina.com



SQUADRA CORSE

HURACAN
GTO

