



## Comunicato stampa

### Lamborghini Huracán LP 580-2 a trazione posteriore: puro piacere di guida

- **Look dinamico e nuovo design sull'anteriore e posteriore**
- **Progettata a trazione posteriore per assicurare un perfetto piacere di guida**
- **Peso ridotto e nuova gestione della potenza per un'esperienza di guida ancora più coinvolgente**
- **0-100 km/h in 3,4 sec., velocità massima di 320 km/h**

*Sant'Agata Bolognese/Los Angeles, 17 novembre 2015* - Automobili Lamborghini presenta la nuova Huracán LP 580-2: una versione a due ruote motrici della coupé 10 cilindri. Specificamente pensata e progettata attorno alla trazione posteriore, la Huracán LP 580-2 abbina un'immagine nuova e dinamica a soluzioni tecnologiche volte a garantire un'esperienza emozionale alla guida.

*"La Huracán LP 580-2 continua la tradizione Lamborghini nel proporre modelli visionari e all'avanguardia tecnologica",* afferma Stephan Winkelmann, Presidente e Amministratore Delegato di Automobili Lamborghini. *"Il modello a trazione posteriore si inserisce perfettamente nella famiglia Huracán, rivolgendosi a coloro che desiderano un'esperienza di guida ancora più coinvolgente, o che attualmente hanno una vettura a trazione posteriore di altre marche e aspirano a guidare una Lamborghini. Quest'auto può essere considerata, allo stato attuale, l'espressione più pura di una supersportiva Lamborghini. Si tratta di una vettura adatta a conducenti in grado di farla esprimere al massimo del suo potenziale".*

La Huracán LP 580-2 è stata progettata per una pura esperienza di guida: il suo V10 aspirato di 5,2 litri eroga 580 CV sull'asse posteriore; inoltre la vettura ha un peso a secco di appena 1.389 kg, risultando 33 chilogrammi più leggera della versione a quattro ruote motrici.

La distribuzione dei pesi prevede un 40 per cento all'avantreno e un 60 per cento al retrotreno, riducendo così l'inerzia sull'asse anteriore rispetto alla versione a quattro ruote motrici. Una nuova gestione della potenza, insieme a sospensioni modificate, nuovo sterzo a sensibilità variabile e controlli di stabilità e trazione ricalibrati permettono al conducente di "sentire" la strada nel modo più diretto possibile. I settaggi di guida STRADA, SPORT e CORSA sono stati ritarati per fornire caratteristiche di sovrasterzo tipiche di una trazione posteriore.

Automobili Lamborghini S.p.A.

Ufficio Stampa Nord Europa

Gerald Kahlke

Telefono +39 051 6817711

[gerald.kahlke@lamborghini.com](mailto:gerald.kahlke@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Italia e Sud Europa

Clara Magnanini

Telefono +39 051 6817711

[clara.magnanini@lamborghini.com](mailto:clara.magnanini@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Squadra Corse

Chiara Sandoni

Telefono +39 051 6817711

[chiara.sandoni@lamborghini.com](mailto:chiara.sandoni@lamborghini.com)

Ufficio Stampa - Eventi e

Collezione Automobili Lamborghini

Rita Passerini

Telefono +39 051 6817711

[rita.passerini@lamborghini.com](mailto:rita.passerini@lamborghini.com)



La guida coinvolgente e sportiva della nuova versione a due ruote motrici completa perfettamente l'attuale offerta Huracán, articolata in performance assolute con Huracán LP 610-4 e appeal lifestyle con la variante Spyder.

## **Design**

La Lamborghini Huracán LP 580-2 è profondamente diversa dalla sua omologa a trazione integrale. L'anteriore e il posteriore sono stati ridisegnati per accentuarne l'immagine giovane, fresca e decisa.

Ogni dettaglio è il risultato di una stretta cooperazione fra i designer del Centro Stile e gli esperti Lamborghini di aerodinamica. La grande presa d'aria frontale serve specificamente ad indirizzare l'aria di raffreddamento e a creare carico aerodinamico sull'assale anteriore. Grazie al lavoro combinato al retrotreno di spoiler e di diffusore nel sottoscocca, la Huracán non richiede la presenza di appendici aerodinamiche mobili per creare portanza al posteriore.

La Huracán LP 580-2 monta nuovi cerchi Kari da 19" su gomme Pirelli Pzero sviluppate in esclusiva per questa vettura a trazione posteriore. I freni a disco in acciaio con pinze in alluminio sono stati appositamente sagomati per conseguire una riduzione di peso e un migliore raffreddamento.

## **Trazione posteriore per un perfetto piacere di guida**

Il V10 aspirato da 5,2 litri della Huracán, collocato in posizione centrale, è stato rivisto per erogare una potenza di 426 kW (580 CV) e una coppia massima di 540 Nm, il 75 per cento della quale già disponibile a regime di 1.000 giri al minuto.

Come per gli altri modelli Huracán, la LP 580-2 dispone di una funzione di disattivazione dei cilindri per migliorare l'efficienza del motore. Se non è richiesta la piena funzionalità del propulsore, cinque dei dieci cilindri vengono temporaneamente disattivati con lo spegnimento di un'intera bancata. Quando il guidatore accelera, il sistema ritorna istantaneamente alla modalità dieci cilindri, in modo praticamente impercettibile per chi guida. Questa funzione abbassa il consumo di carburante a 11,9 litri/100 km (ciclo combinato) e le emissioni di CO<sub>2</sub> a 278 g/km.

Con un peso a secco di 1.389 kg, in virtù di una riduzione di 33 chilogrammi rispetto alla Huracán LP 610-4, la Huracán LP 580-2 raggiunge un rapporto peso-potenza di appena 2,4 kg/CV. La vettura utilizza infatti il telaio ibrido in alluminio e fibra di carbonio della famiglia Huracán, che contribuisce sensibilmente alla riduzione del peso e all'incremento della rigidità torsionale, migliorata del 50 per cento rispetto a quella della Gallardo LP 550-2.



La trasmissione a sette rapporti e doppia frizione, Lamborghini Doppia Frizione (LDF), garantisce rapidi cambi marcia e comprende un "launch control" per ottenere massima accelerazione in caso di partenza da fermo. Il servosterzo elettronico e l'opzionale Lamborghini Dynamic Steering (LDS) sono stati rimodulati al fine di migliorare l'agilità della vettura e il controllo in ogni condizione di marcia, a seconda dello stile di guida e della velocità. Una nuova cinematica della sospensione posteriore aumenta la sensazione di "centralità" della vettura.

La Lamborghini Piattaforma Inerziale (LPI), sistema di sensori situato nel centro di gravità della vettura e necessario per tracciarne tutti i movimenti in 3D, è stata ottimizzata per la versione a trazione posteriore. La piattaforma fornisce informazioni in tempo reale agli ammortizzatori magneto-reologico (previsto come optional), allo sterzo e ai sistemi di controllo della stabilità. L'ESC è stato regolato per adattarsi a tutte le possibili condizioni di aderenza, allo scopo di enfatizzare il comportamento della trazione posteriore in ogni modalità di guida.

### **Emozioni di guida - massimo divertimento**

La Lamborghini Huracán LP 580-2 è stata studiata per il massimo piacere di guida: ogni guidatore potrà difatti interpretare al meglio il feedback della vettura sia su strada sia su pista.

Il pulsante dell'ANIMA (Adaptive Intelligent Network Management) collocato sul volante permette al guidatore di adottare diverse modalità di guida, ricalibrate per rispettare al meglio lo spirito di questo modello a trazione posteriore. In modalità STRADA, pensata per l'uso quotidiano, la vettura è leggermente sottosterzante ed è orientata alla trazione; in SPORT offre una guida emozionale e sportiva, grazie a un comportamento lievemente sovrasterzante; in CORSA garantisce le massime prestazioni in pista, fornendo un comportamento neutro della vettura.

### **Specifiche, eredità storica e prezzo**

La LP 580-2 è disponibile in tutta la gamma di colori e finiture interne ed esterne della linea Huracán. Inoltre, attraverso il programma di personalizzazione Ad Personam di Lamborghini, le combinazioni di colori adottabili all'interno e all'esterno sono pressoché illimitate.

La Huracán LP 580-2 è anche dotata del recente Lamborghini Infotainment System II, con uno schermo per la strumentazione di tipo TFT da 12,3 pollici ad alta risoluzione.



I precedenti modelli Lamborghini a trazione posteriore includono la progenitrice Gallardo LP 550-2 e le Lamborghini Miura, Countach e Diablo, nella variante con trazione posteriore, icone di puro piacere di guida.

La Huracán LP 620-2 Super Trofeo a trazione posteriore, presentata nel 2014, compete quest'anno negli autodromi di tutto il mondo nelle tre serie del Lamborghini Blancpain Super Trofeo in Europa, Asia e Stati Uniti.

La Lamborghini Huracán LP 580-2 è disponibile presso le concessionarie a un prezzo consigliato di 150.000 euro + tasse (prezzo Europa).

## Dati Tecnici Lamborghini Huracán LP 580-2

### **SCocca E**

#### **MECCANICA**

<i>Telaio</i>	Telaio ibrido in alluminio e fibra di carbonio.
<i>Carrozzeria</i>	Strato esterno in alluminio e materiali compositi
<i>Sospensioni</i>	Triangoli sovrapposti in alluminio
<i>Molle e Ammortizzatori</i>	Molle in acciaio e ammortizzatori idraulici. Ammortizzatori a controllo magneto-reologico disponibile su richiesta
<i>Controlli Elettronici</i>	Le regolazioni del controllo di stabilità ESC e dell'ABS possono essere modificate tramite ANIMA, l'ESC può essere disattivato completamente
<i>Freni</i>	Circuito idraulico a due vie con servofreno a depressione, pinze a 8 pistoncini all'anteriore e a 4 pistoncini al posteriore
<i>Dischi freno</i>	Dischi in acciaio Ø 365 x 34 mm ant., Ø 356 x 32 mm post.
<i>Sterzo</i>	Servosterzo elettromeccanico, sterzo LDS a rapporto variabile disponibile come optional.
<i>Gomme (standard)</i>	Pirelli 245/35 R19 (ant.) - 305/35 R19 (post.)
<i>Cerchi (standard)</i>	8.5J x 19" (ant.) - 11J x 19" (post.)
<i>Specchietti</i>	Retrovisori esterni controllati elettricamente



*Airbag* Airbag full size a due stadi all'anteriore  
Airbag full size laterali

## **MOTORE**

*Configurazione* Dieci cilindri a V di 90°, duplice iniezione IDS + MPI  
*Cilindrata* 5.204 cm<sup>3</sup>  
*Alesaggio/ Corsa* Ø 84,5 mm x 92,8 mm  
*Controllo delle valvole* Valvole di aspirazione e scarico comandate da alberi a camme ad aggiustamento variabile continuo  
*Rapp. di compressione* 12.7 : 1  
*Potenza massima* 426 kW / 580 Cv a 8.000 giri/min  
*Coppia massima* 540 Nm a 6.500 giri/min  
*Emissioni* In regola con la normativa EURO 6  
*Sistema di scarico* Quattro catalizzatori con sonda Lambda  
*Sistema di raffreddamento* Raffreddamento ad acqua e olio  
*Gestione motore* Bosch MED 17  
Master / Slave  
*Lubrificazione* Lubrificazione a carter secco

## **TRASMISSIONE**

*Configurazione* Trazione posteriore  
*Cambio* Cambio LDF a sette rapporti con doppia frizione, strategie di cambiata variabili tramite Drive Select Mode

## **PRESTAZIONI**

*Velocità massima* 320 km/h  
*0-100 km/h* 3.4 s  
*0-200 km/h* 10.1 s



### **DIMENSIONI**

<i>Passo</i>	2.620 mm
<i>Lunghezza</i>	4.459 mm
<i>Larghezza</i>	1.924 mm
<i>Larghezza (inclusi specchietti)</i>	2.236 mm
<i>Altezza</i>	1.165 mm
<i>Carreggiata anteriore</i>	1.668 mm
<i>Carreggiata posteriore</i>	1.620 mm
<i>Raggio di sterzata</i>	11,5 m
<i>Peso (a secco)</i>	1.389 kg
<i>Peso/potenza</i>	2,4 kg/Cv
<i>Distribuzione dei pesi</i>	40 % (ant) - 60 % (post)

### **SERBATOI**

<i>Carburante</i>	80 litri
-------------------	----------

### **CONSUMI\*\***

<i>Urbano</i>	17,2 l/100 km
<i>Extra-urbano</i>	8,9 l/100 km
<i>Combinato</i>	11,9 l/100 km
<i>Emissioni di CO<sub>2</sub></i>	278 g/km

**\*\* in accordo con Dir. EC/1999/100**



## **Automobili Lamborghini S.p.A.**

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il proprio debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, e la Huracán Spyder del 2015 sono le eredi dell'iconica Gallardo e, grazie alla loro tecnologia innovativa e alle prestazioni eccezionali, ridefiniscono l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster, assieme alla Aventador LP 750-4 Superveloce e Superveloce Roadster, rappresenta il nuovo punto di riferimento nel panorama delle supersportive di lusso con motore V12. Con 135 concessionari in tutto il mondo, in mezzo secolo di vita Automobili Lamborghini ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, che annovera 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. Veneno Coupé, Egoista e Veneno Roadster sono state create per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitate i siti web:

[www.media.lamborghini.com](http://www.media.lamborghini.com) e [www.thenewsmarket.com/lamborghini](http://www.thenewsmarket.com/lamborghini)

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitate il sito web:

[www.lamborghini.com](http://www.lamborghini.com) #Huracan580