



Comunicato Stampa

Al Nürburgring Patrick Kujala conquista il suo ottavo successo e si laurea campione 2015 del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa

Nürburg / Sant'Agata Bolognese, 20 settembre 2015. Patrick Kujala è il campione 2015 del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa. Il pilota del team Bonaldi Motorsport, al Nürburgring ha conquistato la vittoria in Gara 2 e il titolo con un appuntamento d'anticipo.

Un weekend perfetto quello del finlandese, 19 anni, che in Germania ha messo a segno la sua terza doppietta dopo quelle di Monza e Silverstone. Anche se a rovinargli la festa ci ha provato fino all'ultimo Daniel Zampieri, che dopo avere ottenuto la pole nella prima sessione di qualifiche di sabato, ha concluso due volte secondo, dopo avere rilevato al volante della vettura del team Antonelli Motorsport il giovane e veloce russo Roman Mavlanov, protagonista a sua volta durante il primo stint di guida.

Un terzo posto meritato quello di Patric Niederhauser ed Edoardo Liberati (Raton Racing), che hanno preceduto il compagno di squadra Alberto Di Folco. Protagonista nelle fasi iniziali anche l'equipaggio del Team Lazarus composto da Sergio Campana e Fabrizio Crestani, a lungo terzi ma dopo il pit-stop costretti al ritiro. Lo stesso Campana nel corso del primo giro era stato coinvolto in un contatto con Milos Pavlovic, che scattava dalla prima fila con la Lamborghini Huracán LP 620-2 Super Trofeo della Sportec Motorsport divisa con Roberto Pampanini; una manovra che il serbo ha però pagato successivamente con un drive-through.

Quinto posto per Alberto Cerqui e Giacomo Barri (Imperiale Racing), i quali hanno preceduto il tedesco Florian Spengler (Bonaldi Motorsport). Poca fortuna invece per Shinya Michimi, che si alternava al volante di una vettura del Vincenzo Sospiri Racing con Kei Cozzolino; il giapponese è stato infatti costretto a parcheggiare ai lati della pista nel corso dell'ultima tornata, mentre occupava la terza posizione.

Buona la gara dell'ecuadoregno Sebastian Merchan, sempre con i colori del team Bonaldi Motorsport settimo assoluto e primo della PRO-AM davanti a Roberto Giannoni ed il rientrante Gerhard Tweraser (Automobile Tricolore), con il binomio della Leipert Motorsport formato da Mikko Eskelinen e Kelvin Snoeks subito dietro.

Nella classe AM debutto e vittoria per l'olandese Jaap Bartels, in equipaggio con Jacopo Faccioni su un'altra vettura del Vincenzo Sospiri Racing, mentre nella Gallardo AM Cup il successo è andato ai belgi Jan Van Uytsel e Raf Vleugels

Automobili Lamborghini S.p.A.

Squadra Corse

via Modena 12
I- 40019 Sant'Agata Bolognese
T: +39 051 6817711
F: +39 051 6817737

Press Office - Northern Europe
Gerald Kahlke
T. +39 051 6817757
gerald.kahlke@lamborghini.com

Squadra Corse Communication
Chiara Sandoni
T. +39 051 6817613
M. +39 348 7460527
chiara.sandoni@lamborghini.com

Press Office Lamborghini
Blancpain Super Trofeo Europe
Gruppo Peroni Eventi
Giulio Rizzo
T. +39 334 2429362
g.rizzo@gruppoperonieventi.it
europa@supertrofeo.com

Blancpain SA

Chemin de l'Etang 6
1094 Paudex - Switzerland
T: +41 21796 3636

Vice President and Head of
Marketing
Alain Delamuraz
Alain.delamuraz@blancpain.com

Public Relations
Aude Rosati
Phone number +41 21 793 36 52
Aude.rosati@blancpain.com

Pertamina Lubricants

Manager Communication &
Customer Service
Christina C.H. Simorangkir
christina@pertamina.com





(DVB Racing).

Il prossimo appuntamento del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa si svolgerà nella stessa settimana delle Finali Mondiali che si disputeranno sul circuito americano di Sebring, in Florida, dal 21 al 22 novembre.

La voce dei piloti

Patrick Kujala #32 - Bonaldi Motorsport (primo assoluto e della classe PRO): "Una gara perfetta. Anche se rispetto a ieri ho adottato una strategia diversa, decidendo di spingere fin dall'inizio. Ciò mi ha portato a consumare velocemente le gomme. Forse non è stata la scelta migliore, ma è la vittoria quella che conta, assieme al fatto che oggi sono riuscito a portare a casa il primo titolo della mia carriera".

Sebastian Merchan #3 - Bonaldi Motorsport (vincitore classe PRO-AM): "È stato un fine settimana difficile, perché nelle libere del venerdì sono incappato in un'uscita di pista. Inoltre ero fermo da nove mesi per un problema che ho avuto alla schiena ed ho dovuto riprendere confidenza con la vettura. Ieri è arrivato però un secondo posto e oggi la vittoria. Direi che non è affatto male".

Jaap Bartels #18 - Vincenzo Sospiri Racing (vincitore classe AM): "Vincere al debutto è straordinario. Ma devo anche dire grazie al mio compagno di squadra Jacopo Faccioni, che ha sostenuto il primo turno di guida consegnandomi la vettura in condizioni eccellenti".

Jan Van Uytsel #24 - DVB Racing (vincitore classe AMG): "È stata la gara più bella della mia vita. Un weekend difficile ma ricco di soddisfazioni, che è culminato con un podio e una vittoria".



Lamborghini Blancpain Super Trofeo - Europa Calendario 2015

Monza (ITA)	11/12 aprile
Silverstone (GBR)	22/24 maggio
Paul Ricard (FRA)	19/21 giugno
Spa (BEL)	22/26 luglio
Nürburgring (DEU)	18/20 settembre
Sebring (USA)	19/20 novembre

World Final

Sebring (USA)	21/22 novembre
---------------	----------------

Follow us

Segui tutte le attività in pista su www.squadracorse.lamborghini.com

Partecipa alla conversazione con #SuperTrofeo

Facebook: [facebook.com/TheSuperTrofeo](https://www.facebook.com/TheSuperTrofeo)

Twitter: twitter.com/TheSuperTrofeo

You Tube: [youtube.com/TheSuperTrofeo](https://www.youtube.com/TheSuperTrofeo)

Per tutte le richieste media, prego rivolgersi a: europe@supertrofeo.com

Automobili Lamborghini S.p.A.

Fondata nel 1963, Automobili Lamborghini ha sede a Sant'Agata Bolognese, nel nord est dell'Italia. La Lamborghini Huracán LP 610-4, che ha fatto il suo debutto mondiale al Salone di Ginevra 2014, è l'erede dell'iconica Gallardo e con la sua tecnologia innovativa e prestazioni eccezionali ridefinisce l'esperienza di guida delle vetture supersportive di lusso. L'Aventador LP 700-4, nelle versioni Coupé e Roadster e l'Aventador Superveloce e Superveloce Roadster, rappresentano il punto di riferimento nel panorama delle vetture supersportive di lusso dal motore V12. Con 135 concessionari in tutto il mondo, Automobili Lamborghini in mezzo secolo ha creato una serie ininterrotta di auto da sogno, tra cui 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, Murciélago, e di serie limitate come Reventón, Sesto Elemento e Aventador J. L'Egoista e la Veneno, quest'ultima nelle versioni Coupé e Roadster, sono state realizzate per celebrare i 50 anni dell'azienda nel 2013.

Per altre immagini e filmati, visitare i siti web:

<http://media.lamborghini.com> e www.thenewsmarket.com/lamborghini

Per maggiori informazioni su Automobili Lamborghini, visitare il sito web:

www.lamborghini.com





Blancpain - L'Innovazione è la nostra Tradizione

Fondata nel 1735 da Jehan-Jacques Blancpain nel Giura svizzero, Blancpain è la più antica marca di orologi esistente al mondo. Fedele alla sua tradizione di continua innovazione, come testimoniano le innumerevoli complicazioni inventate nel corso degli anni, la Manifattura di Le Brassus dimostra di possedere un'inesauribile capacità inventiva, che ispira e sprona tuttora i suoi maestri orologiai. Ben decisa a spingersi oltre i confini ereditati dalla tradizione, Blancpain si rinnova e sposta costantemente i limiti dell'orologeria grazie ai miglioramenti che introduce nei propri segnatempo.

Oggi Blancpain si impegna - ed è un impegno destinato a durare nel tempo - nel rinnovamento dell'orologeria meccanica, assicurando la trasmissione di una eccezionale somma di conoscenze da una generazione all'altra grazie a costanti investimenti che potenziano le risorse umane, i mezzi di produzione e la ricerca. Questa filosofia, che rappresenta il punto di forza della marca, è l'espressione di una visione che guarda al futuro, e procede volutamente controcorrente rispetto a certe tendenze che mirano a ricercare il profitto immediato.

A partire dalla progettazione dei componenti fino al design conclusivo dell'orologio, Blancpain si distingue per la sua capacità di ideare orologi eccezionali. In questi ultimi dieci anni la Manifattura ha creato infatti ben 35 nuovi calibri.

La filosofia di Blancpain si esprime in ognuna delle sue collezioni e in ognuno dei suoi modelli, dalla classica collezione Villeret al leggendario orologio subacqueo Fifty Fathoms, dalle grandi complicazioni della collezione Le Brassus alla linea sportiva L-evolution - senza dimenticare ovviamente i modelli Women.

Per ulteriori informazioni su Blancpain, visitare il sito: www.blancpain.com.

PERTAMINA

Azienda Leader Mondiale in Energia, Gas e Petrolio

Pertamina è un'azienda statale indonesiana fondata il 10 dicembre 1957, leader mondiale nella lavorazione del petrolio e del gas e nella produzione di energia.

Le attività di PERTAMINA comprendono settori a monte e a valle nella lavorazione e produzione di petrolio, gas ed energia. Il settore a monte riguarda l'estrazione a livello nazionale e internazionale di petrolio e gas insieme all'esplorazione geotermica. Queste attività sono svolte sia in proprio sia attraverso partnership e operazioni congiunte con JOBs (Joint Operating Bodies), TACs (Technical Assistance Contracts) e JOCs (Joint Operating Contracts). Il settore a valle include la trasformazione, la commercializzazione, il commercio e il trasporto. L'offerta include prodotti combustibili (BBM) e non combustibili (Non BBM), LPG, LNG, petrolchimici, olii lubrificanti di base e lubrificanti.

Pertamina opera a livello mondiale attraverso diverse sedi all'estero e vende i suoi prodotti in più di 25 Paesi. In Indonesia Pertamina gestisce sei raffinerie di petrolio con una capacità totale di 1,03 MBSD, 56 depositi di aviazione, 3 impianti di miscelazione di olio, 113 depositi di carburante, e 4.677 stazioni di carburante. Pertamina ha l'obiettivo di diventare una delle società "Fortune 500", in linea con la sua missione di espandere il proprio mercato in tutto il mondo, attraverso i suoi lubrificanti premium, Fastron Platinum e Pertamax, combustibili eccellenti per le auto da corsa e scelti per le attività di Lamborghini Squadra Corse 2015-2019.

Per ulteriori informazioni su Pertamina: www.pertamina.com





Pirelli

Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici, leader nel segmento Premium ad elevato contenuto tecnologico. Dalla fondazione nel 1872, ha raggiunto una presenza commerciale in oltre 160 paesi e conta oggi 22 siti produttivi in quattro continenti e 38.000 dipendenti.

Presente nelle competizioni sportive dal 1907, che da sempre rappresentano per l'azienda continue occasioni di innovazione tecnologica, Pirelli è fornitore esclusivo del Campionato di Formula 1® per il triennio 2014-2016, del Campionato mondiale di Superbike e di altre numerose competizioni.

Anche per la stagione 2015, dunque, Pirelli si riconferma il fornitore di pneumatici al mondo più impegnato negli sport automobilistici.

Sono, infatti, quasi 150 (esclusa la F1) le competizioni automobilistiche internazionali, su strada e su pista, equipaggiate dalla casa milanese, a riprova del DNA sportivo della Pirelli.